

BENZINES LÁNCFŰRÉSZ 52 cm³ HYD-7018B

Használati útmutató



Műszaki adatok

Típus	Használati útmutató	HYD 7018A-HYD 7018B
Maximális teljesítmény		2.2 KW/3 LE
Lökettérfogat		52 cm ³
Üzemanyag tartály		550 ml
Lánc osztás		0.325"
Vezetőlemez hossz		18"
LwA		110 dB (A)
LpA		103.5 dB (A)
Mérési bizonytalanság (K)		3 dB (A)
Kézre ható rezgésszám elől/hátul, K=1.5		8.59 /5.79 m/s ²
Lánckenő olajtartály		300 ml
Csomagolás méretei		500 x 450 x 760 mm
Súly (csomag / gép)		6.85 kg / 5.9 kg
Üzemanyag keverési arány		25: 1

Szimbólumok

A fűrészgépeken, általában a következő szimbólumokat találhatók:



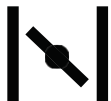
Üzembe helyezés és minden karbantartási, szerelési és tisztítási munka előtt gondosan olvassa el a használati útmutatót



A motoros láncfűrészgép indítása előtt helyezzen fel sisakot, fülvédőt és védőszemüveget.



Kapcsolja ki a motort



Hidegindító állás, húzza ki a kart
Üzemeltetés és meleg indításkor, nyomja be a kart



Lánckelés:
Szimbólum a tanksapka fölött a lánckeléshez



Üzemanyag keverék:
szimbólum a tanksapka fölött az üzemanyag keverékhez



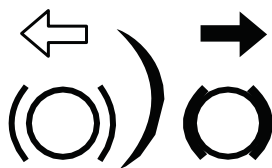
Veszély!
Az útmutató figyelmen kívül hagyása esetén életveszélyes balesetek következhetnek be.



A motoros láncfűrészgéppel történő munkavégzés során viseljen védőkesztyűt.



Hordjon érdes talpú, erős cipőt, lehetőség szerint védőbakancsot-



Láncfék:
A blokkolás kioldásához nyomja a kart előre, a vezetősín irányába Elengedéshez újra húzza hátra a kart a fogantyúhoz.



Figyelem:
Visszacsapás Utasítások a „Visszacsapás veszélye” fejezetben



A motoros láncfűrészgép közelében és a tankolás helyén tilos a dohányzás!



Hőtől, forró felületektől, szikrától, nyílt lángtól és más gyújtóforrástól távol tartandó.

A motoros fűrészgép kiemelten veszélyes gép balesetvédelmi szempontból

Ezen a képen a gépen előforduló jelzések (matricák) találhatók



Főbb részek



Csomagolás és ártalmatlanítás

Őrizze meg az eredeti csomagolást a feladás vagy szállítás esetén felmerülő szállítási sérülésektől való védelem céljából. Ha a csomagolóanyagra már nincs szükség, azt a helyi rendelkezéseknek megfelelően szabályszerűen ártalmatlanítani kell.

A karton csomagolóanyagok nyersanyagok, így újra felhasználhatók, vagy újra hasznosíthatók. Az üzemképeség lejártá után a készüléket a helyi rendelkezéseknek megfelelően szabályszerűen ártalmatlanítani kell.

Készülékeink folyamatos fejlesztésének érdekében fenntartjuk a szállítási terjedelem formai, műszaki és felszerelésnél a módosításainak jogát.

Főbb részek



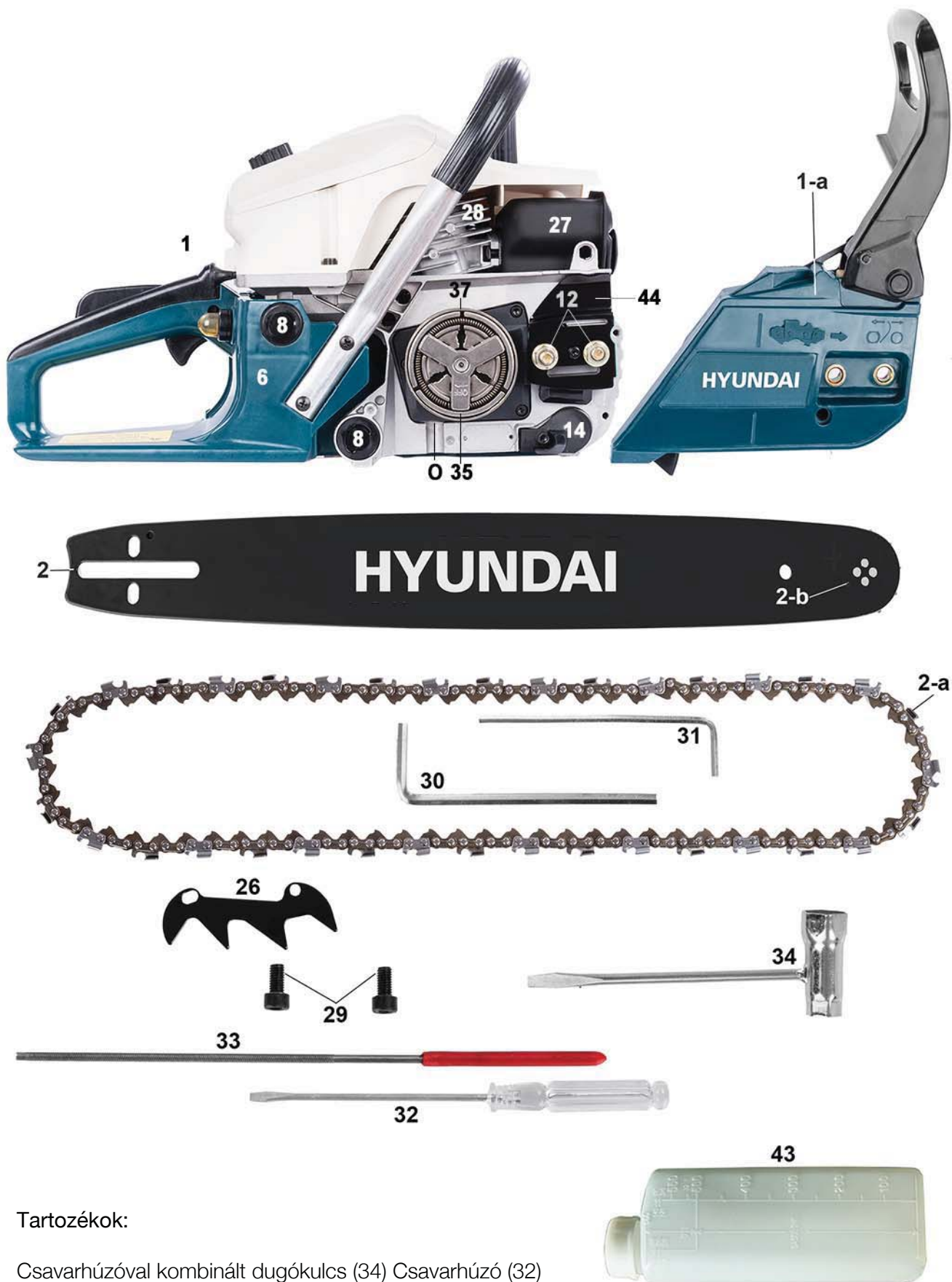
Megnevezések

1	Komplett gép	22	Lemez áttétel a fékezéshez
1a	Védőgumi a lánc olajfröcskölése felfogására	23	Forgató rugó
2	Vezető sín a lánchoz	24	A lánc feszítő csavart és csapot takaró lemez
2-a	Lánc	25	Láncfékező lemez
2-b	Első lánckerék zsírzó nyílása	26	Ütközőkarom
2c	A láncolaj tartály menetes záró csavarja	27	Kipufogó
3	Láncfék ki-be kapcsoló kar	28	Hengerfej
4	Gépfogantyú	29	Imbusz csavarok
5	Felső záró fedél	30	Imbusz kulcs
6	Hátsó műanyag ház a markolattal	31	Imbusz kulcs
7	Szivató	32	Csavarhúzó
8	Rezgéscsillapító gumik	33	Láncélező gömbölyű reszelő
9	Nyílás az üresjáratú csavar állításához	34	Csavarhúzóval kombinált dugókulcs
10	Gázkar rögzítő	35	Röpsúlyok (3db)
11	Gázkar	36	Lánckerék (meghajtó)
12	Vezető sín és fedél rögzítő anyák	37	Lánc féktárcsa
13	Láncfeszítő csavar	38	Fedél és vezető sín rögzítő tőcsavarok
14	Csillapító rugó záróelem	39	Alap alumíniumöntvény
15	Vezetősínt mozgató csap	40	Lánckenést szabályozó csavar
16	Fedél rögzítő műanyag anya	41	Berántó kar burkolat szellőzőnyílással
17	Berántó kar	42	Felső műanyag burkolat
18	Leállítás kapcsoló	43	Műanyag olajtartály (0,55L)
19	Benzin tartály menetes záró csavar	44	Láncolajozás gumibevezetését takaró lemez
20	Lánc kenőtartály menetes záró csavar	45	Műanyag burkolat a láncfékező lemezhez
21	Befecskendező gumiharang	O	Olajozás szabályozó csavar (1/4 fordulat)

A gépdoboz tartalma:

A gép nem összeszerelt állapotban van a dobozban. A következő oldalon írok az összeszerelésről.

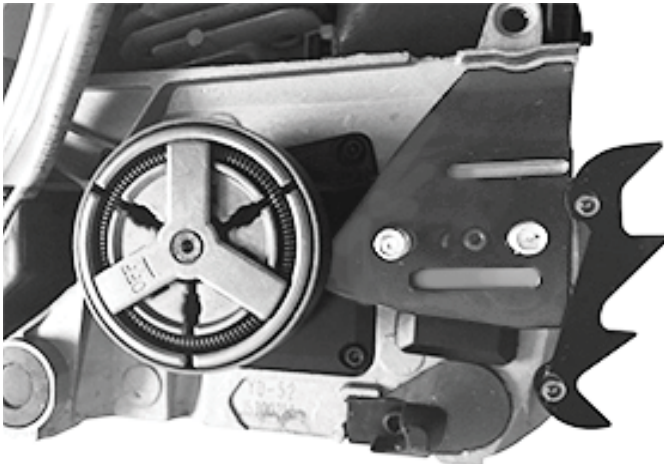
Főbb részek és tartozékok



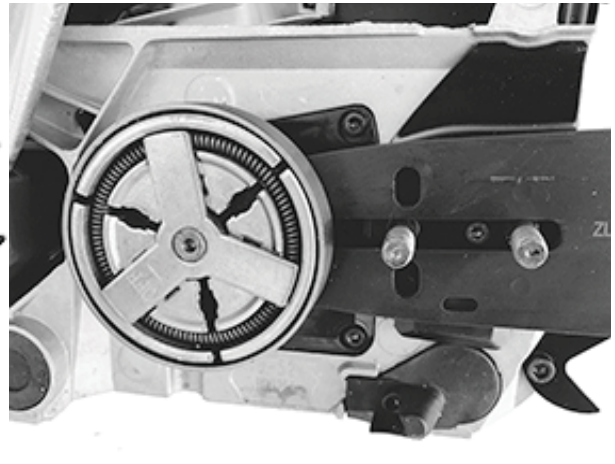
Tartozékok:

Csavarhúzóval kombinált dugókulcs (34) Csavarhúzó (32)
 Láncélező gömbölyű reszelő 4mm (33) Imbuszkulcs 4mm
 (30) Imbuszkulcs 3mm (31)

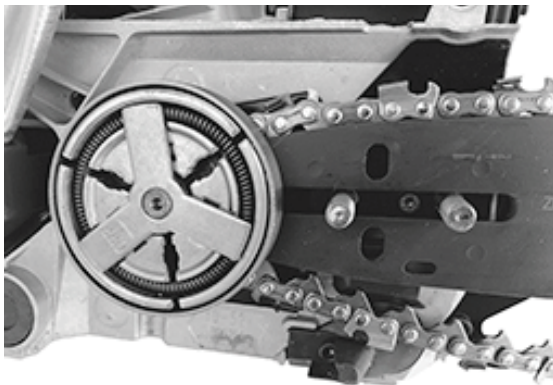
Az ütközőkarom, a vezető sin és a lánc felszerelése képekben



ELSŐ LÉPÉS, A KAPASZKODÓ KAROM FELCSAVAROZÁSA



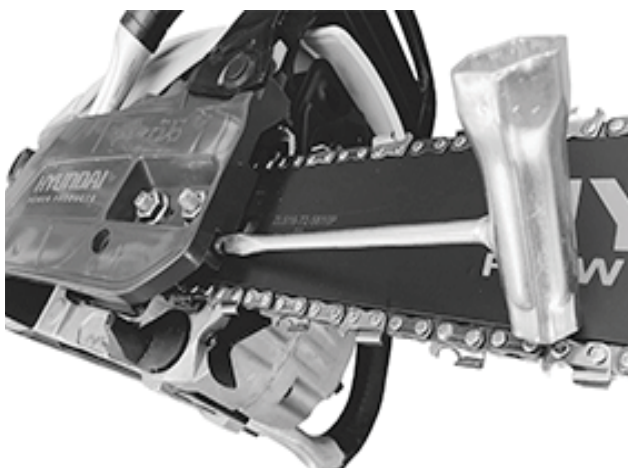
MÁSODIK LÉPÉS, A LÁNCVEZETŐ FELHELYEZÉSE



HARMADIK LÉPÉS, FELHELYEZNI ÉS BEIGAZÍTANI LÁNCOT ANYÁVAL



EZUTÁN HELYEZZÜK FEL A BURKOLATOT A KÉT



LAZÁN HÚZZUK MEG AZ ANYÁKAT ÉS FESZÍTÜK MEG A LÁNCOT
Figyelem!



HÚZZUK MEG VÉGLEGESEN AZ ANYÁKAT

A rögzítőanyák (25) túlságosan erős meghúzása deformálja a (24) és a (44) -es takarólemezeket, ezért a tömítetlenség miatt megnő a gép alá kifolyható olaj mennyisége, azaz az „olajtócsák” nagysága. Valamennyi olaj, a gép olajozási konstrukciója miatt, mindenképp megjelenik a munkavégzés után, a letett gép alatt.
Tegye a gépet, pl. egy rongyra, újságpapírra stb.

A vezetősín és lánc szerelése



A lánc szerelésekor és a láncfeszítés beállításakor ki kell engedni a láncféket, a kart (3) hátra húzni a tartófogantyú (4) felé.

Utasítások új fűrészláncokhoz:

Új láncot felhúzás előtt ajánlott lánctapadó olajjal töltött tartályba (kádba) helyezni. Lazítsa meg a rögzítő anyákat a sínburkolaton (12), vegye le a sínburkolatot (1-a).

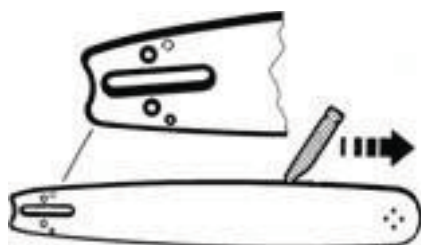
Használt fűrészek esetén tisztítsa meg a sín felfekvő felületét és az olajkimenetet. Láncfeszítő csavarral (13) állítsa a láncfeszítő csapot (24) a baloldali ütközőhöz.

A vezetősín, minden be- és kiépítésekor a láncfeszítő csapot (24) a baloldali ütközőhöz állítsa. Helyezze fel a vezetősínt, a láncfeszítő csapnak ekkor teljesen bele kell érnie a vezetősínben lévő erre tervezett furatba (a), a láncot helyezze a lánckerék fölé és a vezetősín vezetőhornyába, a fűrészfogak vágó élei mutassanak a sín felső részén a síncsúcs felé.

A láncszemek felfekvése a meghajtó lánckerék fogazatára és a vezetősínbe beépített csillagkerékre megfelelő legyen.



A könnyű szerelés húzza hátra a kézvédőt (3) (láncfék kioldva). Helyezze fel a sínburkolatot és ekkor még csak kézzel húzza meg a rögzítő anyákat (12). A láncfeszítő megfelelő beállítása után (lásd a képeken), az alább leírtak szerint húzza meg a rögzítő anyákat.

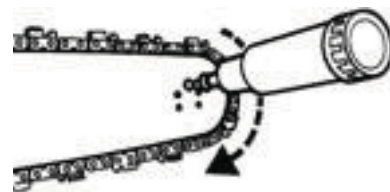


Vezetősín

Motoros fűrészének vezetősínje ugyanolyan gondozást igényel, mint a fűrészlánc. A futófelületnek simának és síknak kell lennie és a horony ne legyen kitágulva.

A vezetősín egyoldali kopásának megakadályozása érdekében, ajánljuk, hogy minden láncélesítés után fordítsa meg a vezetősínt.

Irányváltó csillagkerekes vezetősín esetén lehetőleg minden tankoláskor kenje az irányváltó csillagkerék csapágyazását zsírozó prüssel, golyóscsapágyzsírral, az oldalra helyezett zsírozó furaton (b) keresztül. Eközben az irányváltó csillagkereket forgassa el.



Fontos:

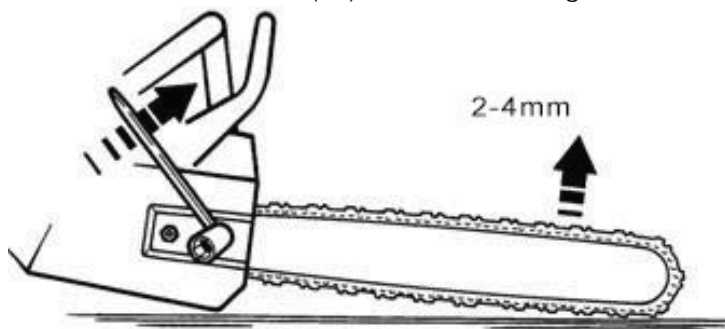
A vezetősíneket kizárólag a fűrészlánc vezetésére készült, bontó- vagy vésőszerszámként való használatuk tilos. A fában végzett minden forgató, csavaró és emelő művelet lerövidíti a vezetősínek élettartamát.

Láncfeszítés beállítása

Lazítsa meg, illetve csak kézzel húzza meg a sínburkolat (12) rögzítő anyáit.

Helyezze a síncsúcsot megfelelő faalátetre (pl. farönk) és így kicsit nyomja felfelé a vezetősínt.

A láncfeszítő csavarral (13) beállítható a megfelelő láncfeszítés. A láncfeszítő csavar óramutató járásával



megegyező irányba történő forgatása növeli a lánc feszességét. Az óramutató járásával ellentétes irányú forgatás lazítja a láncfeszítést. Akkor érte el a megfelelő láncfeszítést, ha a lánc teljesen felfekszik a vezetősínre, de kézzel még 2-4mm-rel elemelhető a vezetősínről.

Ha felhelyezte a síncsúcsot (vezetősín kissé felfelé nyomva) húzza meg a rögzítő anyákat a mellékelt kombinált kulccsal (34).

Ezután ismét ellenőrizze a láncfeszítést. Indítás előtt mindig ellenőrizze a láncfeszítést és szükség esetén állítsa be. A motoros láncfűrész felmelegedése után, illetve időnként a munka folyamán újból kikapcsolt motor mellett is – újból ellenőrizze a láncfeszességet és adott esetben állítsa be. Mivel a lánc lehűléskor valamennyire összehúzódik, munkavégzés után a láncfeszítést a láncfűrész pihentetése előtt meg kell lazítani.

ÜZEMANYAG / TANKOLÁS

Benzin és olaj keveréke



A sövénynyíró motorja nagy hatékonyságú kétütemű benzinmotor. Üzemanyaga benzin és kétütemű motorolaj keveréke. A motor minimum 91-es oktánszámú, ólommentes üzemanyaggal üzemel.

Ha ilyen üzemanyag nem kapható, magasabb oktánszámút is használhat. Ez nem károsítja a motort, működését sem ronthatja.

Káros következményekkel járhat az ólmozott üzemanyag használata.

Az optimális motorműködés, valamint egészsége és a környezet védelme érdekében használjon ólommentes benzint!

A motor kenéséhez használjon kétütemű motorolajt (minőségi osztály: TSC-3) a benzinbe keverve.

A megfelelő keverési arány:

Benzin: Előírt kétütemű motorolaj TSC-3 = 25: 1, vagy más 100% -os szintetikus 2T olaj

Kenés és kopás szempontjából a felső határ teljes terhelésnél az az 1:50 keverék, e fölött már egészen biztos, hogy a kevesebb olaj miatt gyorsabb lesz a kopás.

Az általánosan elfogadott, kipróbált és tényleg jól működő keverési arány ennél a gépnél:

1:25, vagy 1:30-as arány, amit a tartozék keverőedény (c) számozása is megmutat.

1:25-ös keveréknél, azt jelenti, hogy 10 liter benzinhez 0,4 liter (4 dl) olaj kell. Öt literhez pedig a fele.

1 literhez 0,4 dl

Egy műanyag Coca-Colás üvegbe 2 liter benzinhez 0,8 dl olaj kell.

1:30-as keveréknél, azt jelenti, hogy 10 liter benzinhez 0,33 liter (3,3 dl) olaj kell

Egy műanyag Coca-Colás üvegbe 2 liter benzinhez 0,66 dl olaj kell. (kicsit több, mint ½ dl)



MEGJEGYZÉS:

A keverék előállításakor először a teljes olajmennyiséget keverje a szükségeshez képest fele mennyiségű benzinbe, amihez a helyi előírásoknak megfelelő vagy annál jobb tartályt használjon, majd töltsse be a maradék üzemanyagot.

Alaposan rázza össze a keveréket, mielőtt betölti a sövénynyíró üzemanyagtartályába.

A biztonságos működés szempontjából nem szükséges az előírtnál nagyobb mennyiségű olajat használni. A többlet olaj csak több elégtelen égéstermék eredményez, ami szennyezi a környezetet és eltömíti a kipufogócsatornát a hengerben, valamint a hangtompítót. Emellett megnő az üzemanyag-

fogyasztás, és csökken a teljesítmény.

Benzintermékek kezelése

Üzemanyagok kezelése során járjon el különös körültekintéssel. Az üzemanyag oldószerekhez hasonló anyagokat tartalmazhat. A tankolást végezze jól szellőző vagy nyitott helyen. Ne lélegezze be az üzemanyagpárát, és ügyeljen arra, hogy ne kerüljön a bőrére üzemanyag vagy olaj. Az ilyen anyagokkal való többszöri vagy tartós érintkezés a bőr kiszáradásához vezethet.

Az anyagok számos bőrbetegséget okozhatnak, emellett allergiás reakciót is kiválthatnak. A szemeket is irritálhatja az olaj, üzemanyag stb.

Ha olaj, üzemanyag stb. kerül a szemébe, azonnal mossa ki csapvízzel. Ha továbbra is érzi az irritációt, azonnal forduljon orvoshoz.

Ennek az útmutatónak néhány grafikája csak sematikus rajz, amely a láncfűrész nem a valóságos kialakítás szerint ábrázolja. Az itt közölt információkat viszont mindig figyelembe kell venni

A levegőszűrő karbantartása

A szennyezett levegőszűrők következménye teljesítménycsökkenés. Megnövelik az üzemanyag fogyasztást, így a kipufogógázban a káros anyagokat is, valamint megnehezítik az indítást.

A levegőszűrő tisztítása

A (16) csavart kitekerve levesszük a burkolatot (5) Alatta láthatóvá és kivehetővé válik a szűrő (a) berendezés. Vegye ki a levegőszűrőt (a). A legmegfelelőbb tisztítási mód az egyszerű kiporolás vagy óvatos kifúvatás. Sűrített levegő használata esetén viseljen szemvédő eszközt (pl. Védő szemüveget) és a sűrített levegőt csak csekély nyomással indítsa el a levegőszűrőre. (a vékony műanyag háló könnyen kilyukadhat) Erősebb szennyeződés esetén a szűrőrész nem lobbanékony tisztító folyadékkal (pl. meleg szappanos vízzel) tisztítható.

Figyelem:

Beépítéskor a szűrőnek ismét teljesen száraznak kell lennie! Az alsó házrész belsejét (42) ecsettel vagy óvatos lefúvatással tisztítsa meg a szennyeződéstől és pomaradványoktól. (a szivató teljes kihúzásával zárja le a porlasztó nyílását) A száraz felső levegőszűrő elemet (a) tisztítás után pontosan illesztve helyezze az alsó házrészre (42). Körben nem maradhat nyitott rés. Sérült szűrőanyag esetén a megfelelő részeket azonnal ki kell cserélni. Azokért a motorsérülésekért, amelyek a szakszerűtlen gondozás miatt keletkeznek, nem támasztható garanciaigény.

A burkolat felhelyezése

A burkolatot helyezze fel, hátul a két pöcköt csúsztassa be a helyére. A burkolat megfelelő helyzete esetén ismét zárja le a műanyag csavaranyával (16).



A szűrő tisztítható és elhasználódásáig nincs szükség a cseréjére, csak a rendszeres tisztításra.

Ez alatt találjuk a gyertyapipa gumiházával védett (e) a gyújtógyertyát (c) és a karburátort (b). A karburátor hátsó bal oldalán helyezkedik el a szabályozó csavar (d), amihez a felső műanyag burkolat, erre kialakított

(T) betűvel jelölt nyílásán (9) keresztül, kívülről is hozzá lehet férni egy csavarhúzóval.

Ez alatt helyezkedik el gumidugóval védve még két szabályzó csavar a karburátorhoz, (L&H) jelöléssel, de ezt lehetőleg ne bántssuk, gyárilag van be szabályozva a benzin és levegő optimális keveréséhez



a	Levegőszűrő
b	Porlasztó
c	Gyertya
d	Gyertyapipa (gyújtókábellel)
e	Üresjárat szabályozó csavar

Általános biztonsági útmutató



A motoros láncfűrész kizárólag fa és fából készült tárgyak fűrészelésére használható. Más célokra a motoros láncfűrész nem alkalmazható. Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót, és gondosan őrizze meg.

Mindig rendelkezésre kell állnia a motoros láncfűrészgép alkalmazási helyén, és mindenkinek el kell olvasnia, aki géppel vagy azon történő munkavégzéssel (karbantartás, gondozás és helyreállítás is) bízna meg.

Különös gonddal használja a motoros láncfűrészgépet. A motoros láncfűrészgép, vagy az azzal történő munkavégzés rendkívüli kockázatot rejt magában, ha óvatlanul és szakszerűtlenül végzik. Mindig óvatosan és nagy figyelemmel viseltessen minden lehetséges veszéllyel és helyzettel szemben. Soha ne hajtson végre olyan munkafolyamatokat, amelyekhez nem érzi magát megfelelőnek, vagy amelynek kockázatait nem tudja teljes mértékben felbecsülni. Ha a használati útmutató tanulmányozása után még bizonytalan lenne, kérje szakember tanácsát vagy vegyen részt tanfolyamon a motoros készülék biztos kezelése érdekében (pl. erdészeti iskolákban vagy hasonló helyeken).

A biztonsági útmutató figyelmen kívül hagyása életveszélyes lehet.

Tartsa magát a szakszövetségek balesetvédelmi előírásaihoz is.

Könnyen gyulladó növényzetben és szárazságban történő munkák esetén tartson készenlétben tűzoltó készüléket (tűzveszély).

Ha első alkalommal dolgozna ilyen motoros géppel, hagyja, hogy az eladó megmutassa és elmagyarázzam Önnek a biztos kezelést.

Gyermekek és 18 év alattiak nem dolgozhatnak a motoros géppel; kivéve azokat a 16 év feletti fiatalokat, akik felügyelet mellett megfelelő képzést kaptak.

A motoros láncfűrészgépet alapvetően, indításkor is, egy személy kezeli.

A munkaterülettől tartsa távol az embereket és állatokat. Különösen ügyeljen a gyerekekre, valamint a bozótban tartózkodó állatokra. Ha ember ill. élőlény közelít, azonnal állítsa le a gépet és a vágószerszámot. A felhasználó felel azokért a kockázatokért vagy balesetekért, amelyek más személyekkel és azok tulajdonával szemben bekövetkeznek.

Ez a gép csak olyan személyeknek kölcsönözhető (nem üzletszerűen), ill. adható át, akik ismerik a típusát, kezelését és a használati útmutatót. Mindig adja oda jelen használati útmutatót is. (elhasználódás esetén az interneten a barkacsgep.com oldalról letölthető)

Ha a géppel dolgozik, Ön legyen jó kondícióban, legyen nyugodt és egészséges. Alkohol, drogok, vagy gyógyszerek hatása alatt a gép nem használható, mert ezek befolyásolhatják a reakcióképességet. Ne hajtson végre módosításokat a meglévő biztonsági berendezéseken és kezelőszerveken. A motoros láncfűrész csak üzembiztos állapotban használható

Balesetveszély!

A motoros láncfűrész minden használat előtt erre vonatkozóan felül kell vizsgálni. Csak olyan tartozékokat és ráépítendő részegységeket használjon, amelyeket a gyártó szállított és kifejezetten erre a típusra történő felhelyezésre engedélyezett. A motoros láncfűrész megbízható üzemeltetése és biztonsága a felhasznált alkatrészek minőségétől is függ. Csak eredeti alkatrészeket használjon. Csak az eredeti részegységek származnak a készülék gyártó üzeméből, ezért csak ezek garantálják a lehető legkiválóbb minőséget anyag, mérettartósság, funkció és biztonság szempontjából. Az eredeti alkatrészek és tartozékok szakkereskedőjénél érhetők el. Ő rendelkezik a szükséges alkatrészlistákkal is a megfelelő rendelési számok megállapításához, illetve folyamatosan tájékoztatást kap az alkatrészkinálatban bekövetkező változásokról és újításokról. Kérjük, vegye figyelembe, hogy nem eredeti alkatrészek használata esetén nem lehetséges a garanciális teljesítés. Ha nem használja a készüléket, olyan biztosan állítsa le, hogy senkit ne veszélyeztessen. A motort le kell állítani. Aki figyelmen kívül hagyja a biztonsági, használati, vagy karbantartási útmutatót, felel minden ezáltal okozott kárért és ebből következő további károkért.

Munkaruházat

Sérülések elkerülése érdekében viselje az előírás szerinti ruházatot (nadrág vágásvédő betéttel) és védőfelszerelést. A ruházat legyen testhezálló (felhajtások nélkül) Ne hordjon sálát, nyakkendőt, ékszert vagy egyéb olyan ruhadarabot, ami beleakadhat a vágószerszámba, a bozótba vagy ágakba. A hosszú hajat össze kell kötni és biztosítani kell (pl. fejkendővel, sapkával vagy sisakkal).



Viseljen erős cipőt tapadó talppal, lehetőleg acélbetétes védőcipőt. Viseljen



védőkesztyűt csúszásgátló fogófelülettel.



Használjon személyi fül és szemvédő felszerelést (pl. rostély a védősisakon).

Az erdőben végzett minden munka során hordjon védősisakot. A leeső ágak nagy veszélyt jelentenek.

Biztonsági előírások Tankoláskor

A benzin rendkívül könnyen gyulladó anyag. Tartsa távol nyílt tűztől és ne öntse ki az üzemanyagot. Ne dohányozzon a munkahelyen és a tankolás helyén! Tankolás előtt mindig állítsa le a motort. Ha a motor még meleg, ne töltsön utána Tűzveszély!

Mindig gondosan nyissa ki a tanksapkát, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenhessen és ne spricceljen ki az üzemanyag.

Az üzemanyagok oldószerhez hasonló anyagokat tartalmazhatnak. Kerülje az ásványi olajtermékek bőrrel és szemmel való érintkezését.

Tankoláskor viseljen kesztyűt.

Gyakran cserélje és tisztítsa a védőruházatot.

Ne lélegezze be az üzemanyag gőzeit. Csak jól szellőző helyen tankoljon.

Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön üzemanyag vagy olaj a talajba (környezetvédelem). Használjon megfelelő tölcseért.

Ha kiömlött az üzemanyag, azonnal tisztítsa meg a készüléket. Elszennyeződött ruházatát azonnal cserélje le. A tanksapkát mindig kézzel, szerszám nélkül, erősen húzza meg. A tanksapka a motor rezgése miatt nem lazulhat ki.

Ügyeljen a tömítetlenségekre. Ne indítson és ne dolgozzon, ha üzemanyag áramlik ki.

Égés miatti életveszély áll fenn! Üzemanyagokat és olajokat, csak előírászerű és megfelelően feliratozott tartályokban tároljon.

A motoros láncfűrészgép szállítása

A motoros fűrész kis távolságra vitelekor (egyik helytől a másikig) mindig oldja ki a láncfék blokkolását (legjobb, ha leállítja a motort).

Soha ne vigye vagy szállítsa a motoros gépet járó vágószerszámmal.

Nagyobb távolságra történő szállítás esetén minden esetben állítsa le a motort és helyezze fel a láncvédőt. A láncfűrész járműveken történő szállításakor biztosítsa átbillenés ellen, az üzemanyag és olaj kiömlésének megakadályozása, ill. sérülések megelőzése céljából. Vizsgálja meg az üzemanyag és lánckenés tartályainak tömítettségét.

Legjobb, ha a tartályokat szállítás előtt kiüríti.

Szállításkor a tartályokat minden esetben előzetesen ürítse le. Összeállítás, tisztítás, beállítási munkák, karbantartás és javítások során

A motoros láncfűrész nem szerelhető, karbantartható, javítható vagy tárolható nyílt tűz közelében.

A vezetősínen és a fűrészláncon végzett minden munka során (összeállításkor, tisztításkor, karbantartás és javítás során) mindig állítsa le a motort és a leállító kapcsolót is állítsa "0" állásba, (legjobb, ha lehúzza a gyertyapipát).

Viseljen védőkesztyűt. A motoros láncfűrész rendszeresen tartsa karban. Csak azokat a karbantartási és javítási munkákat hajtsa végre, amelyeket ebben a használati útmutatóban leírtunk.

Minden más munkát bizzon szakszervizre. Karbantartáskor és ellenőrzéskor se érintse meg a kipufogót, amíg forró, mert égésveszély áll fenn! A kipufogó rendkívüli forróságot sugároz. Minden javítási munka során csak a gyártó eredeti alkatrészei használhatók. A motoros láncfűrész ne hajtson végre módosításokat, mert ezáltal korlátozhatja a biztonságot, valamint baleset és sérülésveszélyhez vezethet

Indítás előtt

Minden indítás előtt vizsgálja felül a motoros láncfűrész üzembiztos állapotát.

A használati és karbantartási útmutatóban felsorolt utasítások kiegészítéseként ellenőrizze a következő pontokat:

A leállás kapcsoló (18) könnyen kapcsolható legyen. A gázkar (11) könnyű járású legyen és önállóan térjen vissza üresjáratú helyzetbe. A gázkar működtetésekor a teljesen benyomott szivatókar (7) mellett fel kell oldani az esetleg fennálló fél gáz-állást. A vezetősíneknek jól a helyükön kell lenniük. Indítás előtt feltétlenül vizsgálja felül a megfelelő láncfeszítést és szükség esetén állítsa be a leírás szerint. Ellenőrizze, hogy a gyújtókábel és a gyertyapipa szorosan a helyén legyen. Laza csatlakozás esetén szikrák keletkezhetnek, amelyek az esetleg kiáramló üzemanyag-levegő keveréket meggyújthatják! (tűzveszély)
Szabálytalanságok, felismerhető sérülések, nem megfelelő beállítások vagy korlátozott működőképesség esetén ne kezdje meg a munkát, hanem vizsgálta felül a motoros láncfűrészét, szakszervizzel.

A láncfék karbantartása

Naponta ellenőrizze a könnyűjárást és a működést. Távolítsa el a gyantát, fűrészforgácsot és szennyeződést.

Körülbelül hetente zsírozza a látható csuklós helyeket és a csapágyakat.

Munkakezdés előtt mindig ellenőrizze a működést

Gyújtógyertya információ



A gyújtógyertyát rendszeresen, 50 üzemóránként felül kell vizsgálni. Vegye le a motoros fűrész burkolatot és vegye ki a levegőszűrőt. Húzza le az alatta lévő

gyertyapipát, ügyelve arra, hogy a gumisapkát a végén fogja meg, szorítsa erősen a gyertya végénél és csavaró-húzó mozdulattal húzza le azt. Csavarozza ki a gyújtógyertyát és jól szárítsa meg. Erősen égett elektródák esetén a gyújtógyertyát azonnal cserélje le. Egyébként kb. 100 óránként cserélje ki. Ha kicsavarozta a gyújtógyertyát vagy eltávolította a gyújtókábelt a dugóból, a motort ne rántsa be, mert, Tűzveszély állhat fenn az esetleges szikraképződés miatt!

Árnyékolt gyújtógyertya (200-as hő értékű) kapható pl. BOSCH WSR6F márkaneven, de hasonló termék is alkalmas.

Az előírásszerű elektródatávolság 0,6 mm. A gyújtókábelt a munkakezdés előtt vizsgálja meg kifogástalan csatlakozás és ép szigetelés szempontjából. Ismét csavarja be a gyújtógyertyát.

A gyertyapipát mindig nyomja erősen a gyújtógyertyára. Tegye vissza a levegőszűrőt. Ismét szerelje fel a motoros fűrész burkolatot,

Kopó alkatrészek

A különböző alkatrészek a használatától függő kopásnak, ill. normál elhasználódásnak vannak kitéve, és ezeket szükség esetén időben cserélni kell. Az alábbi kopó alkatrészek nem tartoznak a gyártói garancia körébe

Üzemanyagok Levegőszűrő Üzemanyagszűrő

Minden, az üzemanyaggal érintkező gumirész

Kuplung

Gyújtógyertya

Önindító

Vágószerszámok: Vezetősínek / Fűrészlánc

Gumiból készült rezgéscsillapító elemek

A gyártó garantálja a kifogástalan minőséget és anyag- vagy gyártási hibák esetén vállalja a javítási költségeket a sérült részek cseréjével, amelyek az eladás napja után a garanciaidőn belül merülnek fel. Kérjük, vegye figyelembe, hogy néhány országban sajátos garanciális feltételek érvényesek. Késég esetén kérdezze meg kereskedőjét. Ő, mint a termék eladója felel a garanciáért.



Garancia

Kérjük megértésüket, hogy a következő károkra nem tudunk garanciát vállalni:

A használati útmutató figyelmen kívül hagyása.	Nem engedélyezett munkaeszközök használata.
A szükséges karbantartási és tisztítási munkák elmulasztása.	Erőszak alkalmazása, szakszerűtlen kezelés, visszaélés, vagy baleset.
Károk a porlasztó szakszerűtlen beállítása miatt.	Nem szakértő személyek beavatkozásai vagy szakszerűtlen helyreállítási kísérletek.
Kopás normál elhasználódás miatt.	Nem megfelelő alkatrészek ill. nem eredeti alkatrészek használata, amennyiben ezek okozták a kárt.
Nyilvánvaló túlterhelés a teljesítmény felső határának hosszantartó túllépése miatt.	Nem megfelelő vagy lejárt szavatosságú üzemanyagok használata.
Túlhevülési károk a ventilátorházon lévő szennyeződések miatt	Károk, amelyek a gép kölcsönzéséből eredő alkalmazási feltételekre vezethetők vissza.

Csak gondosan megtisztított gépet veszünk át garanciális

javításra A porlasztó beállítása

A porlasztót gyárilag optimálisan beállítottuk. Az alkalmazási helytől függően (hegység, síkság) szükséges lehet az üresjárat beállítás korrekciója a „T” üresjárat beállító csavarral (d) Megfelelő üresjárat beállítás mellett a motornak álló gázzal ütésmentesen kell futnia, anélkül, hogy a fűrészláncot hajtáná. A műszaki adatokban megadott közepes üresjárat fordulatszám beállítási korrekciói a „T” üresjárat ütköző csavarral

- legjobb, ha fordulatszám-mérő segítségével – a következőképpen hajthatók végre:

Ha az üresjárat túl magas

(különösen, ha a fűrészlánc már gáz adása nélkül működik), kissé fordítsa ki a „T” üresjárat ütközőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányban.

Ha az üresjárat túl alacsony (a motor álló gáz mellett újra és újra leáll), kissé forgassa el a „T” üresjárat ütközőcsavart

az óramutató járásával megegyező irányban, míg a motor egyenletesen nem jár. A fűrészlánc üresjáratban semmi esetre sem mozogjon!

Ha az optimális porlasztó beállítás a „T” üresjárat ütközőcsavar korrigálásával sem érhető el, a porlasztót hivatalos szakszervizben állíttassa be. Az „L” üresjárat keverék és a „H” teljes terhelésű keverék szabályzócsavarjait csak

hivatalos szakszerviz állíthatja be. Az alábbi utasítások hivatalos szakszervizeknek szólnak:

Az „L” üresjárat keverékszabályzó és a „H” teljes terhelésű keverékszabályzó csavar korrekciójához A megfelelő porlasztó beállításhoz a levegőszűrőnek tisztának kell lennie.

Beállítás előtt hagyja a motort felmelegedni.

A porlasztó beállítás a maximális motorteljesítmény elérését szolgálja. A beállításhoz feltétlenül használjon fordulatszám-mérőt!

Fontos: Ne állítson be a megadottnál magasabb fordulatszámot, mert ez motorkárokhoz vezethet!

Rezgéscsillapítás

Ha úgy érzi, hogy a fogantyún kialakuló rezgések hosszabb üzemidő után egyre erősödnek a láncfűrész új állapotához képest, meg kell vizsgálni a rezgéscsillapító elemek lehetséges sérülését, és szükség esetén ki kell cserélni azokat.

Hibás rezgéscsillapítóval történő munkavégzés a motoros fűrészben veszélyezteti az egészséget

Üzemanyagszűrő cseréje

Ajánljuk, hogy az üzemanyag-tartályban lévő üzemanyagszűrőt évente cseréltesse ki szakszervizben. Az üzemanyagszűrőt a szakember dróthurkon keresztül óvatosan húzza az üzemanyag-tartály nyílásához. Ügyelni kell arra, hogy az üzemanyag-tömlő vastagabb része ne jöjjön ki.

Karbantartási terv

A következő utasítások normál alkalmazási viszonyokra vonatkoznak.

Különleges feltételek mellett, mint pl. különösen hosszú napi munkaidő, a megadott karbantartási intervallumokat megfelelően le kell rövidíteni.

Rendszeresen hajtsa végre a karbantartási munkákat. Ha nem tud minden munkát végrehajtani, bízva ezeket szakcégre.

A készülék tulajdonosa felelős a következőkért is:

Nem szakszerűen, ill. nem időben végrehajtott karbantartási vagy javítási munkák miatti károk Szakszerűtlen tárolás következtében elszenvedett károk, beleértve a korróziót is.

Lánckerék:

Új fűrészlánc felhelyezése előtt felül kell vizsgálni a lánckerék állapotát. Bejáratott lánckerekek az új fűrészlánc sérüléséhez vezethetnek. Szükség esetén az új láncsal a lánckereket is cserélje ki.

Minden lánckerék csere esetén kenje meg a csapágyat lítiumos zsírral.

Tipp: Lánckerekenként két fűrészlánc használatát javasoljuk; a két láncot lehetőleg gyakran váltsa, hogy minden rész egyenletesen kopjon. (Megfelelő elhasználódás)

A vágókészlet karbantartása és gondozása A fűrészlánc olajozása

Az olajozás automatikus. A gépet beindítás után járassa nagy gázzal egy papírlap felett, hogy leellenőrizze az olajozás mértékét. A megkent láncból az olaj kiverődik. Ennek mértéke kis határok között állítható az (O) csavarral. Az óramutató járásával megegyező irányba tekerve csökkenthető, ellenkező irányba tekerve növelhető az olaj mennyisége. Természetesen a vágás közben az olajozásra szükség van. A használat után a láncból kiverődő olaj a gép alatt lecsorog. Ez technikailag elkerülhetetlen. A mennyisége változó lehet.

Az olajtartály sapkát (20) kicsavarva ellenőrizze az olaj mennyiségét és amennyiben szükséges töltsse fel speciális „lánckenő olajjal”

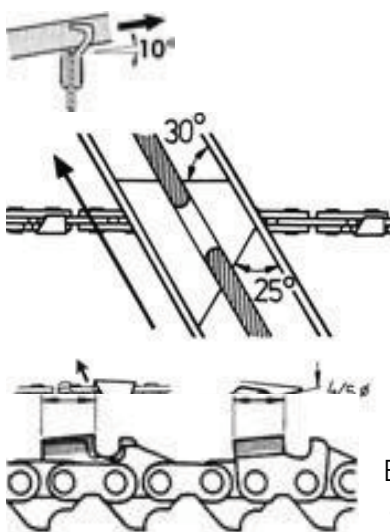
Mint minden vágószerszám, a fűrészlánc is ki van téve természetes kopásnak. Megfelelően élezett fűrészláncsal motoros fűrész a legjobb teljesítményt biztosítja. Minden fűrészlánc formájában, vágási teljesítményében és felépítésében a mindenkori motoros fűrész típusához igazodik. Csak az Ön motoros fűrész típusához/vezetősínéhez jóváhagyott eredeti fűrészláncot használja!

A fűrészlánc élesítése:

Élesítéshez megfelelő átmérőjű, gömbölyű láncrestelő célszerszámot használjon. A normál gömbölyű reszelők nem megfelelőek.

Reszelő Ø 4 mm Reszelési szög α°

30° Mélységhatároló távolsága b mm



Reszelési irány 10°

Reszelőtartó alkalmazása megkönnyíti a reszelővezetést, jelölésekkel van ellátva a megfelelő α élezési szöghöz (a jelöléseket a fűrészláncsal párhuzamosan állítsa be) és korlátozza a süllyesztési mélységet (reszelőátmérő 4/5-e)

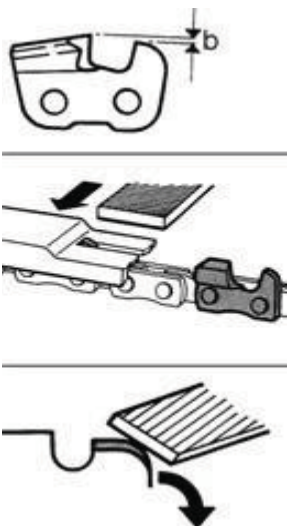
Helyezze a reszelőtartót a fog tetejére. A reszelő csak az előremutató vonásba érjen.

Visszavezetéskor emelje le a reszelőt.

Először reszelje meg egyik oldal minden vágó élét belülről kifelé, majd a másik oldal vágó éleit. Az oldallemez és a fogtető sérüléseit teljesen reszelje ki.

Először a legrövidebb vágófog kerül élezésre. Ennek a fognak a hossza lesz aztán az előírt méret a fűrészlánc többi foga számára. Minden vágó él egyforma hosszú legyen.

A mélységhatároló korrektúrája:



A mélységhatároló (kerek orr) és a vágóél közötti (b) távolság határozza meg a forgácsvastagságot.
Kézi láncélező készülék



(Nem tartozék)

A legjobb vágási eredmények az előírt mélységhatároló távolsággal érhetők el. A mélységhatároló távolságát minden élezéskor ellenőrizze.
Tegye a mélységhatároló sablont (nem tartozék) a vágó élre. Kiálló mélységhatároló esetén a kinyúló részt reszelje le lapos reszelővel. Kerekítse le a mélységhatároló első élét. Vissza kell állítani az eredeti

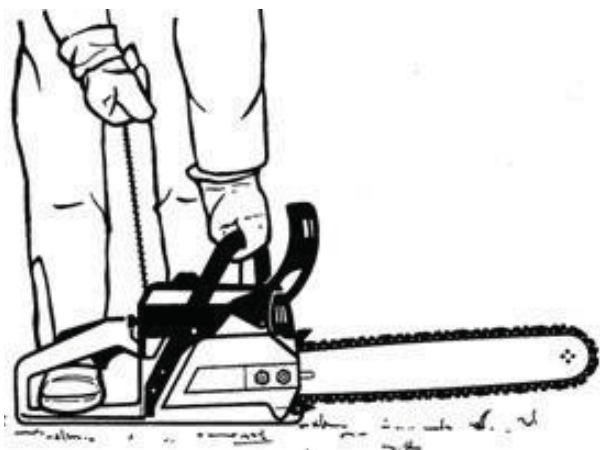
Figyelem! A túl nagy távolság megnöveli a visszacsapás veszélyét!

Az Ön biztonsága érdekében: Ha reszeléskor át akarja húzni a láncot, csavarhúzóval húzza előre azt.

Indítás

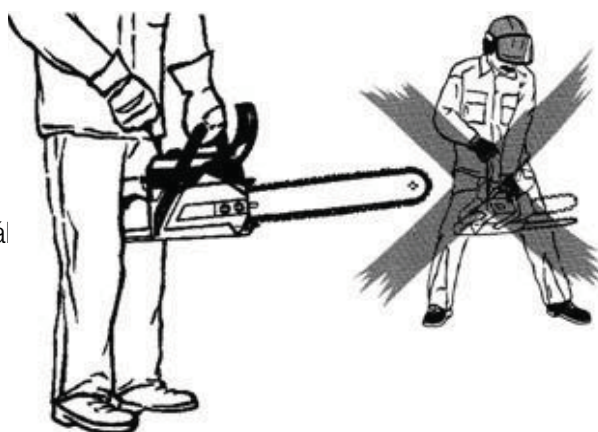
Indításkor mindig vegye figyelembe a biztonsági előírásokat.

Indítás előtt vegye le a láncvédőt.



A motoros készüléket állítsa sík, akadálymentes, lapos alapzatra és ügyeljen arra, hogy a vágószerszám ne érintkezzen tárgyakkal. Egyik lábát rakja a hátsó markolatra, így jól támassza meg a fűrészt. Egyik kézzel tartsa biztosan a fűrészt a fogantyúnál.

Alternatív tartás indításkor
(csak gyakorlott felhasználók számára):



A hátsó markolatot szorítsa a combjai közé.

Egy kézzel tartsa biztosan a fűrészt a fogantyúnál

Teljesen ki kell zárni a vezetősín testrésszel való érintkezését!

A következő utasítások az indító zsinór és az indító- mechanizmus élettartamának meghosszabbítását szolgálják:

A zsinórt először óvatosan húzza ki érezhető ellenállásig, és csak ezután húzza át gyorsan és határozottan. A zsinórt mindig egyenes vonalban húzza ki.

Ne hagyja, hogy a zsinór átcsússzon a zsinórszem peremén.

Ne húzza ki teljesen a zsinórt – zsinór szakadásveszélye áll fenn!

Az berántó fogantyút mindig vezesse vissza a kiindulási helyzetbe – ne engedje visszapattanni.

A sérült indító zsinórt szakember cserélheti ki. Ha jár a motor, emelje magasra a motoros készüléket, és biztosan tartsa mindkét kézzel, röviden nyomja át a gázkart, hogy így feloldja a fél gáz-beállítást.

Ha a motor nem indul:

Ha a motor többszöri indítási kísérlet után nem indul be, vizsgálja meg, hogy minden előzőekben leírt beállítás megfelelő-e, különösen, hogy a leállító kapcsoló nem „0” pozícióban van. Indítson újra. Ha a motor még mindig nem indul, az égéstér már túl olajosodott.

Ebben az esetben a következőt ajánljuk:

Vegye le a motoros fűrész burkolatot és vegye ki a szűrőt

Húzza le az alatta lévő gyújtógyertya-pipát.

Csavarja ki és jól szárítsa meg a gyújtógyertyát.

Adjon teljes gázt és többször húzza át az berántó fogantyút az égéstér szellőztetéséhez.

Ismét csavarja be a gyújtógyertyát, ismét dugja rá a gyertyapipát, tegye vissza a szűrőt és a motoros fűrész burkolatot.

Ismételje meg az indítási folyamatot a meleg indításra vonatkozó indító beállítások szerint.

Motor leállítása:

Engedje el a gázkart és állítsa „0” pozícióba a leállító kapcsolót. Ügyeljen arra, hogy a vágószerszám a gép lehelyezése előtt leállt.

Tipp: Időnként előfordulhat, hogy rövid köztes megállás után, újraindításakor az indítási beállítások nem megfelelőek (leggyakrabban: leállító kapcsoló „0” állásban van, láncfék nincs kioldva). Ilyen esetekre

ajánljuk, hogy érdemes hozzászokni ahhoz, hogy a köztes megállások idején, a motor teljes leállása után ki kell oldani a láncféket és a leállító kapcsolót üzemi helyzetbe kell helyezni.

Minden indítás előtt rendszeresen ellenőrizni kell az indítási beállításokat.

A motor leállítása hibás működés esetén:

Ha a leállító kapcsoló hibás működése miatt a motor nem állítható le, a szivatófül teljes kihúzásával (Szivató kihúzva) állítsa le a motort.

Ebben az esetben ne indítsa el újra a motort, hanem azonnal vizsgáltassa felül szakműhelyben!

Visszacsapás veszélye



A láncfűrészrel történő munkavégzés

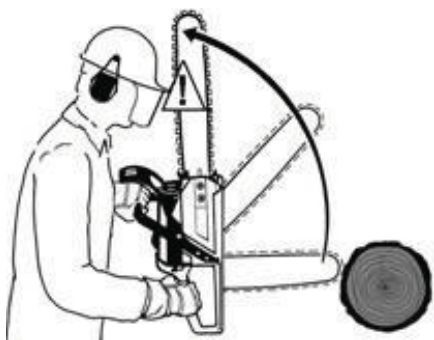
során meggondolatlan vagy rossz munkamód esetén veszélyes visszacsapás következhet be. Visszacsapó erők a járó fűrészláncnak szilárd tárgyakkal

(fűrészszelendő tárgy) való érintkezésekor lépnek fel vagy akkor, ha a fűrészlánc hirtelen elakad a vágásban. A

motoros fűrész ekkor irányítás nélkül nagy energiával felgyorsul.

A járó fűrészlánc érintkezési pontjától függően az erők a következők szerint irányulnak a motoros fűrészre, és a motoros készülék megfelelő gyorsulásához vezetnek:

Érintkezési pont a vezetősin csúcsán:



Veszély:

A vezetősin lökés szerűen felfelé nyomódik. A fogantyúk tartásakor kialakul a motoros fűrész forgási gyorsulása, amelynek során a vezetősin a felhasználó feje irányába forog. Bár ez a forgási gyorsulás kioldja a láncféket, de a nagy gyorsulás és a felhasználó ellenőrzés nélküli reakciója miatt veszélyes balesetek következhetnek be.

Érintkezési pont a vezetősin felső részén:

Alsó és felső vágás



⚠Veszély:

A motoros fűrész lökés szerűen a felhasználó irányába lökődik. A motoros fűrész nagy gyorsulása és a felhasználó ellenőrzés nélküli reakciója miatt veszélyes balesetek következhetnek be.

Gyakorlott felhasználók az úgy nevezett „fonákvágást” úgy tudják végrehajtani, hogy az ütősszerű gyorsulás tudatában, a motoros készüléket indítás előtt és a vágás során a legnagyobb figyelemmel hátul alátámasztják a combjukkal.

Gyakorlatlan felhasználók ne hajtsák végre a „fonákvágást”!

Érintkezési pont a vezetősín alsó részén az ütközőkarom (26) mint megtámasztási pont: Érintkezési pont a vezetősín alsó részén:

Biztos használat:

A motoros fűrész a fűrészrendő tárgyhoz kell húzni. A motorház ütközőkaromának (26) a fűrészrendő tárgyra való ráhelyezésével a motoros fűrész felgyorsulása megfelelő lesz. A motoros készüléket a felhasználó biztosan irányíthatja. A visszacsapás elkerülése érdekében mindig figyeljen a következőkre:



A motoros fűrész mindig erősen tartsa mindkét kézzel, jobb keze a hátsó markolaton, bal keze a tartófogantyún legyen.

Indítás előtt adjon gázt és járó fűrészlánccal a vezetősín alsó oldalán, az ütközőkarom közelében indítsa el a vágást.

Soha ne vágjon egyszerre több ágat. Gallyazáskor ügyeljen arra, hogy akaratlanul se kerülhessen érintkezésbe más ág a fűrészlánccal.

Hossztoláskor ügyeljen a szorosan mellette lévő fatörzsekre.

Legyen különösen óvatos a már megkezdett vágások folytatásakor. A vágás során mindig figyelje a vezetősínt is.

Ügyeljen azokra az erőkre, amelyek összenyomhatják a vágási rést és ezáltal a fűrészlánc elakadását okozhatják, különösen olyan tárgyaknál, amelyek feszültség alatt állnak.

A fűrészláncot mindig megfelelően élezze meg.

Ennek során különösen ügyeljen a mélységhatároló megfelelő magasságára.

Profi felhasználók számára léteznek speciális munkavégzési technikák, amelyeket kizárólag gyakorlott felhasználók hajthatnak végre.

Az itt meg nem nevezett nehéz technikák biztos elsajátításához tanfolyamot ajánlunk (pl. erdészeti iskolákban és hasonló helyeken).

A motoros fűrész használata



Használati területek

A motoros fűrész kizárólag fa, ill. fából lévő tárgyak fűrészelésére használható.

A fából lévő egyes tárgyakat megfelelően biztosan rögzíteni kell (pl. fűrészbak), összenőtt fák és ágak fűrészelésekor lásd a kivágásra és gallyazásra vonatkozó utasításokat is.

Más célokra ne használja a motoros fűrész. Lánckenés beállító csavar

Új motoros fűrészét automata lánckenéssel szereltük fel, ami üresjáratban önállóan leállítja az olajtovábbítást (Öko-Matic). Ha a fűrészláncot gázadáskor ismét elindítja, a lánckenés automatikusan újra beindul.

A szállítandó mennyiség beállításához a szabályzócsavar (40) a motoros fűrész alsó részén állítható plusz (+) irányból mínuszba (-).

Kiindulási pontként ajánljuk, hogy 38 cm-s vágókészlethez és még nedves fához a szabályzás (+) és (-) közötti középállását válassza. Száraz és / vagy nagyobb hosszok lefűrészeléséhez ajánlott a szállítandó mennyiség enyhe megnövelése.

Első üzembevétel / Bejáratás

Az első öt üzembevétel alkalmával, a munka megkezdése előtt járassa be a motort ráterhelés nélkül, közepes fordulatszám-tartományban, amíg fel nem melegedik.

Fűrészelés

Minden munkánál vegye figyelembe a biztonsági előírásokat!

A motoros fűrész mindig erősen tartsa mindkét kézzel; jobb keze a hátsó markolaton, bal keze a tartófogantyún legyen.

Darabolás:

Ügyeljen a biztos állásra.

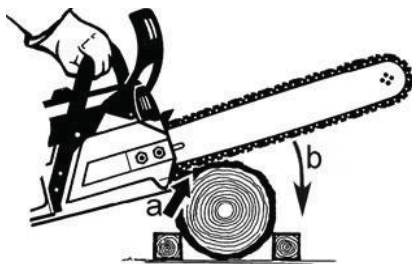


Tisztítsa meg a vágási területet az idegen testektől, mint homok, kövek, szegek stb. Az idegen testek veszélyes visszacsapáshoz vezethetnek.

A fából lévő egyes tárgyakat megfelelően biztosan rögzíteni kell, legjobb, ha fűrészbakon. Ne tartsa a darabolandó fát lábbal, ill. ne tartsa azt másik személy sem. Vágáskor a hengeres rönköket biztosítsa elforgás ellen.

Ha a fűrész elakad a vágásban, állítsa le a motort, majd emelje meg a törzset egy rúddal vagy más emelővel, vagy változtassa meg helyzetét, hogy megnyithassa a vágási rést.

A készülék nem alkalmas folyamatos, ipari jellegű munkák elvégzésére (pl. erdőirtás)



A vágás megkezdése

Vigye a motoros fűrész teljes gázzal a kezdővágás közelébe, helyezze az ütközőkarmot (26) a fűrészrendő tárgyra és nyomja meg (a), majd először forgó mozgással (ütközőkarom felhelyezési pontja, mint forgáspont) mozgassa lefelé a vezetősínt (2) és kezdje meg a vágást.

Fontos utasítások

mechanikai feszültség alatt álló törzsek fűrészeléséhez (pl. erdőben): Először mindig a nyomóoldalra fűrészeljen, de figyelem, elakadás veszélye áll fenn!

Aztán könnyedén a húzóoldalra fűrészeljen.

Erős feszültség alatt álló vastag törzseknél helyezze a vágást oldalra.

(1) Nyomóoldal

(2) Szívóoldal

A törzs felső oldala feszültség alatt:

Veszély:

A fa felcsapódik!

A törzs alsó oldala feszültség alatt:

Veszély:

A fa lefelé csapódik Erős törzsek és erős Feszültség

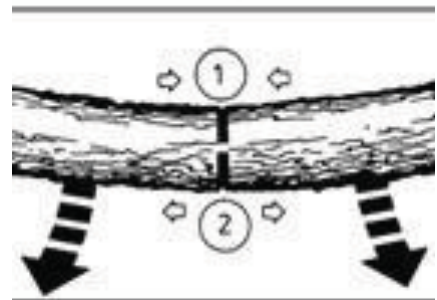
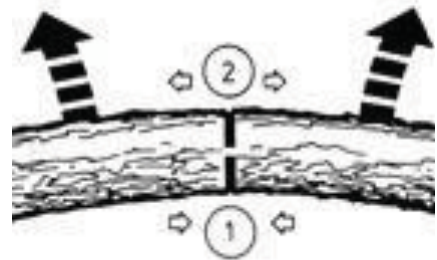
Veszély:

A fa villámcsapás szerűen és nagy erővel kicsapódik. A gyökértányér visszacsapódására különösen ügyeljen. Törzs oldalsó feszültséggel: **Veszély:**

A fa oldalra csapódik ki

Figyelem:

Oldalsó feszültség esetén mindig a nyomóoldalon álljon.



Gallyazás:

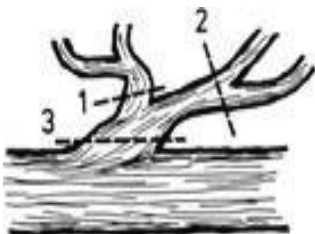
A szabadon függő ágakat ne alulról vágja le. A törzsön állva ne hajtson végre gallyazási munkákat.

Fűrészelés előtt takarítsa el az akadályozó gallyakat. Ha megváltoztatja helyzetét, a vezetősínnel mindig a törzs test felé fordított oldalán kell lennie.

Mindig ügyeljen a fa és a gallyak mozgására – előrelátóan és megfontoltan dolgozzon!



Erősen lombos fa gallyazásakor, vegye figyelembe a megfelelő munkasorrendet, hogy megakadályozza a motoros fűrész elakadását:



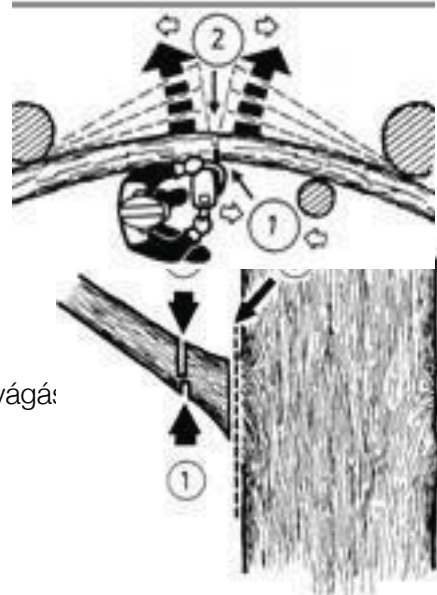
1. Távolítsa el az akadályozó gallyakat. Vágja le azokat a gallyakat, amelyek feszültséget keltenek.
Fűrészelve le a főágat (ügyeljen a nyomó- és húzóoldalra).

Ha a fa nem szakadhat, tehermentesítő vágá:

kell végrehajtani.

Ezt a vágást a nyomóoldalra helyezze (1), majd a húzóoldalról vágja készre (2).

A gally maradványa most, mivel már nem áll feszültség alatt a törzshöz közel lefűrészeltető (3).



A fa döntése:

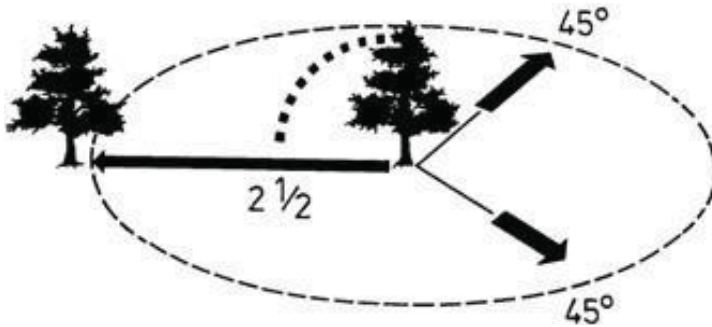
⚠ A fák kivágása veszélyes és azt meg kell tanulni!

Ha Ön kezdő vagy gyakorlatlan, nem hajthat végre vágási munkákat. Előtte járjon tanfolyamra. Kivágási munkák csak akkor kezdhetők, ha biztosítják, hogy:

A vágási területen csakis a favágással foglalkozó személyek tartózkodnak.

Biztosítani kell az akadálymentes menekülést minden vágási munkában résztvevő személynek. A menekülési terület hátrafelé mindkét irányba kb. 45° legyen.

A következő munkaterületnek legalább két és fél fa hosszúsággal távolabb kell lennie.



Kivágás előtt felül kell vizsgálni az esési irányt és biztosítani kell, hogy 2 fahossz távolságban sem emberek, sem állatok vagy tárgyak nem találhatók.

A fa megítélése:

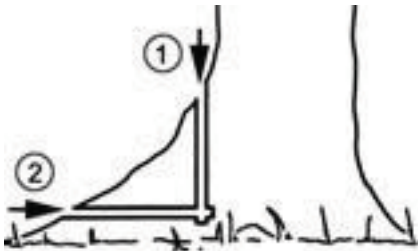
Természetes dőlési irány – gyenge vagy száraz ágak

– a fa magassága – természetes áthajlás – korhadt a fa? Vegye figyelembe a szélesebbeséget és az irányt. Erősebb széllesek esetén ne végezzenek döntést.

A törzs alja akadályoktól, bozótos részekről és gallyaktól mentes legyen.

Gondoskodjon a biztos álláshelyezetről, minden tárgyat távolítsa el, amelyben megbotolhat.

Gyökér fő levágása:



A legnagyobb gyökér fővel kezdjen.

Első vágásként függőleges vágást (1). hajtsa végre, majd a vízszintest (2).

Kivágás előtt soha ne vágjon rothadt törzsekbe. Figyelem:

A vágási irányval szemben lévő gyökér főt hagyja állva ékeléshez.

Használati és karbantartási útmutató

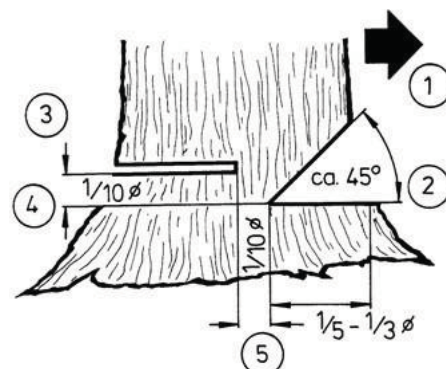
A készülék nem alkalmas folyamatos, ipari jellegű munkák elvégzésére (pl. erdőirtás)

A motoros fűrész használata:

Fadöntő bemetszés (hajk) készítése

A hajk adja meg a fa a dőlési irányát és vezetését. A hajk a dőlési irányra merőleges és a törzs átmérőjének 1/5 - 1/3-

a. A bemetszést lehetőleg a talajhoz közel kell elkészíteni.



Munkakezdés:

(1) Kezdje a munkát a felső vágással (hajk tető).

(2) Ezután hajtsa végre az alsó vágást (hajk alap). Az alsó vágás pontosan találja el a felsőt. Vizsgálja meg a dőlési irányt.

A bemetszés esetleges korrekciójához teljes szélességű után vágást kell végrehajtani. Az alsó vágás kivételes esetekben rézsútosan felfelé is kivitelezhető, a nyitottabb hajk elérése érdekében. Domboldali fekvés esetén így a dőlés tovább irányítható.

(3) A döntővágást magasabbra (4) kell helyezni, mint a hajkalapot (2). Pontosán vízszintesen kell kivitelezni. A hajk készítése előtt a törzsátmérő kb. 1/10-ét törésszegélyként (5) meg kell hagyni.

(5) A törésszegély csuklópántként viselkedik. Semmi esetre sem szabad átvágni, mert különben a fa ellenőrizhetetlen irányba dől.

Időben helyezze el az ékeket. A döntővágás csak műanyag- vagy alumíniumékekkel biztosítható.

Acélékek használata tilos.

Döntéskor a dőlő fától oldalra tartózkodjon.

A döntővágás után visszatéréskor ügyeljen a leeső ágakra.

Hegyoldalban történő munkavégzéskor a fűrészkezelő a megmunkálandó törzs ill. fa fölött, vagy oldalt álljon.

Ha a fa dől, lépjen vissza. Figyelje a lombkorona területét. Várja meg a korona kilengését. Fennakadó gallyak vagy fák alatt ne dolgozzon tovább.

A munka után lazítsa meg a láncfeszítőt.

A modern készülékek, valamint azok biztonságtechnikailag fontos részegységeinek karbantartása és javítása szakképzettséget igényel, valamint célszerszámokkal és vizsgálóeszközökkel felszerelt szakműhelyt. Ezért a gyártó azt ajánlja, hogy minden, jelen használati útmutatóban le nem írt munkát szakszervizzel kell kiviteleztetni.

Egy szakember rendelkezik a szükséges képzettséggel, tapasztalattal és felszerelésekkel, hogy az Ön számára mindenkor a legkedvezőbb költségű megoldást tegye lehetővé. Egyaránt segítségére lehet elméletben és a gyakorlatban is.

Minden karbantartási munka során vegye figyelembe a biztonsági előírásokat!

Kb. 5 üzemóra beüzemelési idő után minden elérhető csavart és anyát át kell vizsgálni (kivéve a porlasztó- beállító csavarokat), hogy szorosan illeszkedjenek, szükség esetén után kell húzni őket. A készüléket lehetőleg száraz és biztos helyen tárolja, teli üzemanyagtartállyal.

Tilos a tűz és nyílt láng használata a berendezés közelében.

Hosszabb (négy hetet meghaladó) leállás esetén vegye figyelembe a „Leállítás és tárolás” fejezetben írt utasításokat.

Leállítás és tárolás:

A motoros fűrész minden munkavégzés után alaposan tisztítsa meg és vizsgálja át sérülések szempontjából. Különösen fontos területek a láncfék, a hűtőlevegő beszívó nyílás területe, a henger hűtőbordái és a levegőszűrő. A tisztításhoz csak a szakkereskedés által ajánlott tisztítóeszközt használja. Ne tisztítsa a motoros fűrész üzemanyaggal!

A motoros fűrész száraz helyen tárolja és lássa el láncvédővel. A tárolás közelében tűz és nyílt láng használata tilos. Akadályozza meg az illetéktelen használatot, különösen gyermekek ne férhessenek hozzá. Négy hetet meghaladó leállások esetén ezen kívül az üzemanyagtartályt és a lánckenőolaj tartályát is jól szellőző helyen le kell üríteni és meg kell tisztítani. A motort indítsa el üres üzemanyagtartállyal és járassa üresen a porlasztót, amíg a motor le nem áll. Az üzemanyagkeverékből származó olajmaradványok különben elzárhatják a porlasztó fúvókákat és megnehezítik a későbbi indítást.

Fontos:

Bio láncolaj használata esetén legalább kéthetes szünet előtt egy ideig üzemeltesse a motoros fűrész az olajtartályba töltött motorolajjal (SAE 30), hogy minden bioolaj maradvány kimosódjon a tartályból, olajadagoló tömlőből és a vágórendszerből.

HULLADÉKKEZELÉS: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétkbe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényeknek való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.



Magyarországi kizárólagos forgalmazó:

Devon Imp-Ex Kft.

1103 Budapest, Noszlopy u. 34.

Garanciális szerviz:

1211 Budapest (Csepel Gyártelep)

Déli bekötő-út 10/C

www.barkacsgep.com