

LAMAX

eJumper DB50

— BLUE / ORANGE —



EN – USER MANUAL

DE – BENUTZERHANDBUCH

CS – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SK – POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

PL – INSTRUKCJA OBSŁUGI

HU – FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

SLO – UPORABNIŠKI PRIROČNIK

HR – PRIRUČNIK ZA KORISNIKA

EN: ELEKTRIC MOTORBIKE

DE: ELEKTROMOTORRAD

CZ: ELEKTROMOTORKA

SK: ELEKTROMOTORKA

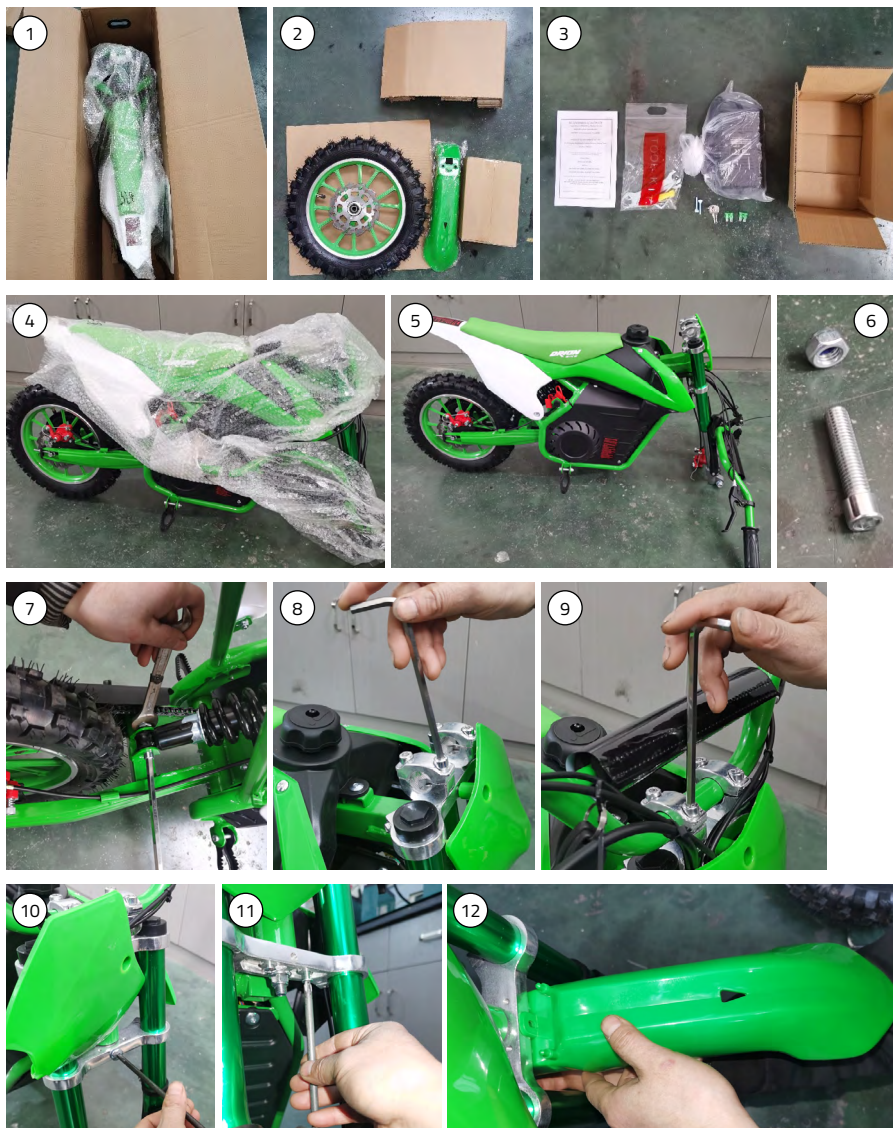
PL: MOTOCYKL ELEKTRYCZNY

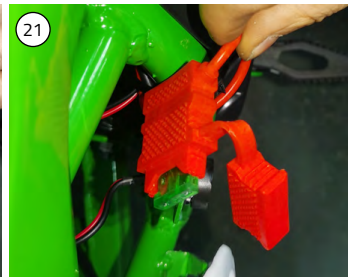
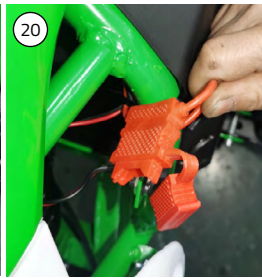
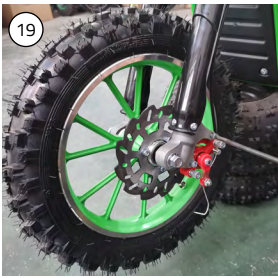
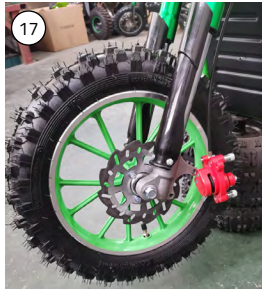
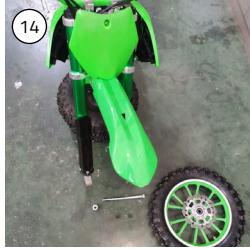
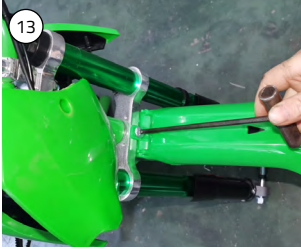
HU: ELEKTROMOS GYEREK MOTORKERÉKPÁR

HR: ELEKTRIČNI MOTOCIKEL

SLO: ELEKTRIČNI MOTOCIKEL

EN Visual reference **DE** Bildanhang **CS** Obrazová příloha **SK** Obrazová príloha
PL Załącznik rysunkowy **HU** Képes melléklet **SLO** Slikovna priloga **HR** Slikovni prilog





 **WARNING!**

The device is delivered disassembled. Assembly is required for full functionality. We recommend that this be handled by the manufacturer's professional service. Improperly performed assembly or repair may lead to damage to the device that will not be covered by the manufacturer's warranty, and in the worst case, to injury or even death. Neither the manufacturer, importer nor distributor shall be held liable for improperly performed installation or damage caused by such installation.

 **WARNUNG!**

Das Gerät wird aufgeklappt geliefert. Für die volle Funktionalität ist eine Montage erforderlich. Wir empfehlen, dies dem professionellen Service des Herstellers zu überlassen. Eine unsachgemäß durchgeführte Montage oder Reparatur kann zu Schäden am Gerät führen, die nicht durch die Herstellergarantie abgedeckt sind, und im schlimmsten Fall zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Weder der Hersteller, der Importeur noch der Händler können für eine unsachgemäß durchgeführte Montage oder für Schäden, die durch eine solche Montage verursacht werden, haftbar gemacht werden.

 **VÝSTRAHA!**

Zařízení je dodáváno v rozloženém stavu. Pro jeho plnou funkčnost je třeba provést montáž. Tuto doporučujeme svěřit odbornému servisu výrobce. Neodborně provedená montáž či oprava mohou vést k poškození zařízení, které nebude uznáno na záruku výrobce, v nejhorsím případě potom ke zdravotní újmě nebo dokonce k smrti. Výrobce, dovozce ani distributor nenesou žádnou odpovědnost za neodborně provedenou montáž či škody touto montáží způsobené.

 **VÝSTRAHA!**

Zariadenie sa dodáva v rozloženom stave. Pre plnú funkčnosť je potrebná montáž. Odporúčame to zveriť odbornému servisu výrobcu. Nesprávne vykonaná montáž alebo oprava môže viesť k poškodeniu zariadenia, na ktoré sa nevzťahuje záruka výrobcu, a v najhoršom prípade k zraneniu alebo dokonca k smrti. Výrobca, dovozca ani distribútor nenesú zodpovednosť za nesprávne vykonanú montáž alebo škody spôsobené takouto montážou.

 **OSTRZEŻENIE!**

Urządzenie dostarczane jest w stanie rozłożonym. Do pełnej funkcjonalności wymagany jest montaż. Zalecamy, aby powierzyć go profesjonalnemu serwisowi producenta. Nieprawidłowo przeprowadzony montaż lub naprawa może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu, które nie będzie objęte gwarancją producenta, a w najgorszym przypadku do urazów, a nawet śmierci. Producent, importer ani dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za nieprawidłowo wykonany montaż lub szkody powstałe w wyniku takiego montażu.

 **FIGYELEM!**

A készüléket kibontva szállítjuk. A teljes funkcionalitáshoz összeszerelés szükséges. Javasoljuk, hogy ezt bízva a gyártó szakszervizére. A nem megfelelően elvégzett összeszerelés vagy javítás a készülékben olyan károkat okozhat, amelyekre a gyártó garanciája nem terjed ki, legrosszabb esetben pedig sérülést vagy akár halált is okozhat. Sem a gyártó, sem az importőr, sem a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelően elvégzett szerelésért vagy az ilyen szerelés által okozott károkért.

 **SVARILO!**

Naprava je dobavljena v nespremenjenem stanju. Za popolno funkcionalnost je potrebna montaža. Priporočamo, da to zaupate proizvajalčevemu strokovnemu servisu. Nepravilno izvedena montaža ali popravo lahko privede do poškodb naprave, ki jih proizvajalčeva garancija ne krije, v najslabšem primeru pa do poškodb ali celo smrti. Niti proizvajalec, niti uvoznik ali distributer ne odgovarjajo za nepravilno izvedeno montažo ali škodo, ki jo povzroči takšna montaža.

 **UPOZORENJE!**

Uređaj se isporučuje u rastavljenom stanju. Za punu funkcionalnost potrebno ga je sastaviti. Preporučamo da to poverite stručnoj službi proizvođača. Nepravilna montaža ili popravak može dovesti do oštećenja uređaja, koje neće biti pokriveno jamstvom proizvođača, ili u najgorem slučaju do oštećenja zdravlja ili čak smrti. Proizvođač, uvoznik i distributer ne snose nikakvu odgovornost za nepravilnu montažu ili štetu uzrokovanu ovom montažom.

EN – USER MANUAL

This motorcycle is intended for adult riders 18+ only.

Technical and design changes may be made to the products based on regular changes and amendments to directives, and Czech and European standards. Photos and drawings in this manual may be illustrative only or may use images of another product. Therefore, the customer cannot make any claims and complaints related to this manual, (especially possible deviations from the information contained therein) as long as the product meets all the given certifications and declarations and functions as described in the manual and as long as the use of the product meets the intended purpose at the time of purchase.

This manual is written to acquaint the user with the principles of operation of this product, its assembly and installation, as well as the rules of safe use, maintenance, and storage. This manual is an integral part of the product, so please keep it carefully for future reference.

Please read this manual carefully before operating the vehicle for the first time!
















CONTENTS

SAFETY SYMBOLS	2
SPECIFICATIONS	3
PRODUCT DESCRIPTION	4
CONDITIONS OF USE	5
WHERE AND HOW NOT TO RIDE	6
TRAINING	6
SAFETY INSTRUCTIONS	7
RIDER	7
PROPER CLOTHING, PROTECTIVE EQUIPMENT AND GEAR	7
CHARGING THE BATTERY	7
BATTERY – SAFETY GUIDELINES	8
INSPECTION, MAINTENANCE AND STORAGE	8
SAFETY GUIDELINES AND PRECAUTIONS	9
ADDITIONAL INFORMATION	10
WARRANTY REPAIRS	10
PREVENTION AND FIRST AID	11
RESIDUAL RISKS	11
UNPACKING	11
ASSEMBLY	12
CHECKS BEFORE RIDING	12
CONTROLS	13
OPERATION	13
RIDING	13
MAINTENANCE	14
TROUBLESHOOTING	15
TECHNICAL AND CONSUMER INFORMATION	15
SERVICE AND SPARE PARTS	16
DECLARATION OF CONFORMITY	16

SAFETY SYMBOLS

This product must be operated with the utmost caution. The safety symbols on the stickers attached to the product indicate the type of hazard and serve as a reminder of the safety guidelines. The correct interpretation of these symbols will make the product safer and easier to use.

Stickers and safety labels are an integral part of the product. Therefore, do not remove them under any circumstances, keep them visible and clean. Replace them with new ones if they are missing or damaged or no longer legible.

	General warning sign
	Read the operating instructions. Before use, it is necessary to read the manual thoroughly.
	Do not use this device in rain or water, or leave it outside when it is raining.
	Electrical voltage hazard
	Do not use the motorcycle if you are under the influence of alcohol, drugs or medication.
	The motorcycle is not intended for use on roads.
	Attention hot surface! Risk of burns!
	The electric motorcycle is a single-seater only. Do not carry a passenger!
	Wear protective equipment.
	Vehicle payload
	Tyre pressure
	Weight
	Device does not belong in household waste.
	Class II protection
	The product complies with the relevant EU standards.

SPECIFICATIONS

Name	LAMAX eJUMPER DB50
Electric motor	800 W
Max. load	65 kg
Dimensions	1240 × 630 × 780 mm
Speed	6 km/h; 15 km/h; 30 km/h
Rim size	10"
Tyres	2.50–10 / 33 J
Tyre pressure	138 kPa / 20 PSI
Mass	39 kg
Protection class	II
Rider height	110–140 cm
Operating noise	40 dB

*The maximum range figure indicates the approximate range that can be achieved under absolutely ideal conditions (flat terrain, constant speed – no full power, no wind, correct tyre pressure, driver weight <50 kg, no payload, ambient temperature 20 °C). In practice, the range is then primarily influenced by the weight of the driver and other loads, the altitude gradient to be overcome when riding, weather conditions, road conditions, driving style, frequency of starts (e.g. at junctions), tyre condition (especially inflation), battery wear and many other factors. In extreme conditions, the range can be reduced to less than 50% of the claimed value.

Battery specifications

Battery type	Lead-Acid
Rated voltage	36 V
Capacity	12 Ah
Approximate charging time	6–8 hours
Operating temperature	5°C – 50 °C
Charging temperature	0°C – 40 °C
Storage temperature	5°C – 25 °C
Storage humidity	5%–85% non-condensing

Charging adapter specifications

Input voltage	AC 110–240 V
Frequency	50/60 Hz
Output voltage	DC 42.7–43.3 V
Output current	1.3–1.5 A
Output power	60 W
Average efficiency in active mode	85 %
Low load efficiency (10%)	80 %
Energy consumption in the no-load state	<2W
Operating conditions	0–40 °C

The manufacturer reserves the right to any printing errors and differences in illustrations. The manufacturer also reserves the right to make any technical changes that do not affect the basic specifications and function of the motorcycle without prior notice!

PRODUCT DESCRIPTION



- 1) Rear brake lever
- 2) Front cover
- 3) Front fender
- 4) Seat
- 5) Left front shock absorber
- 6) Left side cover
- 7) Rear wheel rim
- 8) Left footrest
- 9) Front disc brake lever
- 10) Chain guard
- 11) Protective foam
- 12) Tank cap
- 13) Rear shock absorber
- 14) Tyre
- 15) Right front shock absorber
- 16) Right side cover
- 17) Right footrest
- 18) Front brake pads
- 19) Front brake disc
- 20) Battery charge indicator
- 21) Rear brake disc
- 22) Rear brake pads
- 23) Twistgrip throttle
- 24) Ignition key
- 25) Three-position speed limiter
- 26) Charging port
- 27) Rear disc brake lever



Pay special attention to the instructions highlighted below:



WARNING!

Potentially dangerous situations that could have a fatal outcome (death or serious injury) if not avoided.



PROHIBITED!

Potential danger (minor or moderate injury) and/or damage to vehicle or property if these instructions are not observed.



ATTENTION



NOTE

Provides useful information.

ABOUT THE LAMAX EJUMPER DB50 ELECTRIC MOTORCYCLE

The electric motorcycle provides quiet and emission-free operation. The motorcycle is built on a high-quality and highly durable steel frame fitted with plastic covers. The front wheel is mounted on a suspension fork, the rear wheel suspension is done by the central suspension. The 800W electric motor is chain-driven and provides the bike with agile performance. This motorcycle is not a means of transport and must therefore not be used on public roads.

CONDITIONS OF USE

- The electric motorcycle is intended for recreational use by a single rider without a passenger.
- In the event of an apparent defect caused by transport or unpacking, notify your dealer immediately. **DO NOT OPERATE.**
- **Recommended rider height: 110–140 cm**



WARNING!

READ THE ENTIRE INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY! Read all instructions in the manual before operating the vehicle. Pay particular attention to the safety instructions. FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS AND SAFETY PRECAUTIONS MAY RESULT IN PRODUCT DAMAGE OR SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING!

The electric motorcycle may not be operated or handled by a person:

- who is not mentally fit enough,
- who is unable to operate the motorcycle to its full extent, or who does not understand the instructions in this manual,
- who is under 18 years of age.



WARNING!

THIS ELECTRIC MOTORCYCLE IS NOT A TOY!



PROHIBITED!

All legal standards, state and local laws must be followed when using this vehicle. These may differ in each country, region or municipality.

SPECIFIC TERMS OF USE

- **This motorcycle is intended solely for:**
- **Recreational and/or commercial use.**
- Operation OFF public roads.
- Use that complies with the safety guidelines in this manual.
- No other use not consistent with the intended purpose.

Any other use not in accordance with the intended purpose will void the warranty or result in the manufacturer's disclaimer of any liability.

Any unauthorised modifications will void the warranty and also exclude the manufacturer's liability for damages resulting therefrom.

Do not overload – use the motorcycle only for the purpose for which it was designed.

This motorcycle was not designed for trade, commercial or industrial use. Therefore, the manufacturer assumes no liability if this product is used in these or similar conditions.



ATTENTION

Observe legal guidelines and regulations to avoid possible accidents during operation.

The user is liable for all damages caused to third parties and their property.

 **PROHIBITED!**

Do not use the motorcycle near children or pets.

 **NOTE**

Keep this manual carefully for future reference. If you do not understand any of the instructions, contact your dealer. If the motorcycle is passed on to another person, this instruction manual must also be passed on to them.

DO NOT exceed the weight limit stated in the technical specifications!

 **WARNING!**

DO NOT CARRY OTHER PERSONS. THE VEHICLE IS A SINGLE-SEATER.

WHERE AND HOW NOT TO RIDE

 **PROHIBITED!**

DO NOT USE THE MOTORCYCLE IN ROAD TRAFFIC.

- Do not use the vehicle indoors. Using the motorcycle indoors risks damaging surfaces such as carpets or floors.
- Do not ride the motorcycle near stairs or swimming pools.
- Do not ride the motorcycle on wet, slippery, uneven or rough surfaces.
- Avoid surfaces such as puddles, water, mud, snow or ice with the motorcycle.
- The motorcycle is not intended for riding on racing circuits.
- Do not ride in heavy rain.
- Avoid accelerating on descents.
- Do not ride in areas where there is a risk of tilting more than 15°. There is a risk of overturning.
- Do not drive with limited visibility or in the dark.
- Do not use the vehicle to tow other vehicles or tow it behind other vehicles.

AREA OF USE

 **WARNING!**

NEVER OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC TRANSPORTATION!

- The motorcycle is designed for operation on dry, firm, dust-free and non-slippery surfaces.
- Before using the vehicle, check the terrain where you want to use it. Remove any objects that could catch or knock the vehicle, such as branches, cameras, wires, toys or other similar objects. Failure to remove these items could result in injury to the operator or bystanders, damage to the vehicle, or overturning of the vehicle.
- Do not operate the vehicle in a potentially hazardous environment, such as near flammable substances, flammable gases or powders. An explosion could occur, resulting in damage to the vehicle or injury resulting in death.

TRAINING

 **ATTENTION**

All users of this motorcycle must be fully trained in its use, operation and set-up, and familiarised with activities that are prohibited.

- This motorcycle is not intended for use by persons with impaired sensory capacity or mental disabilities. The motorcycle is also not intended for use by persons with reduced mobility or insufficient physical disposition. Pregnant women are strongly advised not to use this vehicle.
- Observe national/local regulations regarding usage times (if applicable, check with your competent authority).

SAFETY INSTRUCTIONS

- Always exercise caution when operating this motorcycle. Do not use this product if you are tired, or under the influence of alcohol, drugs or narcotics.
- Before your first ride, carefully read this instruction manual, especially the restrictions, risks and method of use. You must be able to stop and switch off the vehicle quickly.
- Report any damaged switches to an authorised workshop immediately. Do not operate the vehicle with such damage.

WARNING!

Driving this vehicle can be dangerous. RIDE AT YOUR OWN RISK. The manufacturer is not responsible for any personal injury caused by improper or irresponsible use.

ATTENTION

Do not use the motorcycle in the dark or in reduced visibility.

- Always start the motorcycle (by turning the ignition key) outdoors and in a safe place for riding.
- Never immerse the motorcycle in water or ride through water. Electrical and drive components can be damaged by water or create other possible hazards due to moisture.

RIDER

WARNING!

Don't overestimate your abilities. Dangerous driving increases the risk of injury or damage to the vehicle.

- Always place your feet on the footrests provided when riding.
- Hands, fingers and other parts of the body must always be kept a safe distance away from the drive chain, gears, wheels and all other moving parts. Otherwise, there is a risk of injury.
- It is prohibited to use headphones or mobile phones while riding.
- Do not touch the brakes or the motor of the motorcycle. Surfaces can become very hot.

PROPER CLOTHING, PROTECTIVE EQUIPMENT AND GEAR

WARNING!

THE DRIVER MUST USE THE PRESCRIBED PROTECTIVE EQUIPMENT.

- The motorcycle rider must always wear a helmet with a protective visor.
- For greater rider safety, we recommend using protective gloves, and knee, elbow and spine protectors while riding.
- When riding the motorcycle, do not wear loose clothing that could get caught in the controls or moving parts.
- Always wear protective equipment that covers the legs, ankles and feet when riding. Riding barefoot or in open shoes is not permitted.

CHARGING THE BATTERY

WARNING!

The battery is the most important part of the motorcycle. The motorcycles are equipped with Lead-acid cells and these batteries have a life cycle. To maximise their life, it is important to take care of the batteries regularly.

- To charge the battery, use only the original charger from the manufacturer, supplied with the motorcycle.
- If the battery indicator shows a low battery, connect the motorcycle to the charger.
- Always make sure the charging port is clean and dry before charging. When the charger is not connected to the motorcycle, the power input must always be covered with the rubber cap to prevent dust or other debris from entering the input.
- Connect the power cord to the charger and then plug the charger into the outlet, making sure the light on the charger is GREEN.
- Insert the end of the charger into the charging port on the motorcycle. The charger light should turn RED – charging. When the light turns GREEN, the bike is fully charged. The time to full charge is approximately 6–8 hours.

- Once the motorcycle is charged, unplug the charger from the electrical outlet and disconnect the power cord from the motorcycle.
- Do not leave the motorcycle connected to the charger longer than necessary to fully charge.
- Do not use the charger if the cable or connectors are damaged.
- If the charger or any part of it is damaged, it must be replaced with a new one. Do not use such a charger under any circumstances. Risk of electric shock. For replacement, contact your dealer, device manufacturer or authorised service.
- Never use the motorcycle while it is connected to the charger.
- Never cover the charger.
- Charge the battery in a dry place at room temperature between 5°C and 40°C.
- **Never leave the motorcycle unattended when charging. Charging must be supervised at all times.**

BATTERY – SAFETY GUIDELINES

- Fully charge the battery before first use.
- Charge regularly, preferably after every ride.
- A discharged battery must be recharged as soon as possible.
- Operating temperature can affect overall battery life.
- Never connect mechanically damaged or swollen batteries to the charger. Do not use the battery in this state at all, there is a risk of explosion.
- Do not use a damaged power adapter or charger.
- Charge at room temperature, never charge below 0°C or above 40°C.
- Take care not to drop, puncture or otherwise damage the battery. Do not repair a damaged battery.
- Do not expose the charger or battery to moisture, water, rain, snow or sprays.
- Do not expose the battery to sunlight or place it near heat sources. Strong light or high temperatures can damage the battery.
- Do not leave the battery in the vehicle, do not expose it to sunlight or place it near heat sources. Strong light or high temperatures can damage the battery.
- Never leave batteries unattended during charging, a short circuit or accidental overcharging can cause the release of aggressive chemicals, explosion or subsequent fire!
- If the battery overheats while charging, disconnect the battery immediately.
- When charging, do not place the charger and the battery being charged on or near flammable objects. Pay attention to curtains, carpets, tablecloths, etc.
- It is strictly forbidden to use a mobile phone or other similar devices while riding.
- Keep the battery out of the reach of children and animals.
- Never disassemble the charger or battery.
- If the battery is integrated, never disassemble the device unless otherwise specified. Any such attempt is risky and may result in product damage and subsequent loss of warranty.
- Do not throw used or damaged batteries in the trash, fire, or into heating devices. Hand them in at hazardous waste collection points.
- If you do not comply with these policies, you assume full responsibility for any resulting damage.
- Always charge the device under constant supervision.
- If you have any suspicion of a possible flash fire, if the equipment starts to smoke or catches fire, notify the fire department immediately and, if possible, place the equipment in an open area and stay a safe distance away from the equipment. Battery cells may explode as a result of combustion and leak out of the device.
- Do not use water-based extinguishers to extinguish the device. Suitable extinguishers are snow CO₂, halotron or with F-500 extinguishing agent.

INSPECTION, MAINTENANCE AND STORAGE

- An electric motorcycle needs regular inspection and maintenance just like a bicycle or a traditional motorcycle. Always make sure the motorcycle is turned off and the power cord is disconnected before performing the following operations.

Checking and cleaning the motorcycle

- Regularly check the structure and tyres for damage or excessive wear. In case of excessive wear, the tyre must

be replaced. Do not use water or other liquids or cleaning agents for cleaning. Dampen a clean cloth with clean soapy water and apply it to the motorcycle structure, then rinse the cloth thoroughly and wipe the motorcycle. Do not allow water to get into the battery cover, power inlet, display, or tyres.

- Regularly check the tightness of all connections and screws.
- Check the front and rear shock absorbers regularly. After pushing on the motorcycle, the shock absorber should spring and slowly return to its original position. There should be no noises when springing. The sound of the springs in the forks might mean a lack of oil in the shock absorbers.
- Check the brake function before each ride. If the brake function is not sufficient, it will be necessary to shorten the cable directly at the brake. Loosen the screw that secures the cable and pull the cable so that it is not too tight. Tighten the screw again and fine-tune the lever.

Maintenance and service

- A motorcycle requires regular maintenance and regular service just like a bicycle.
- The recommended service check is at least once a year.

Motorcycle storage


- Fully charge the battery before storing it. If you store the motorcycle for longer than two months, charge the battery to half capacity at least once every 30 days. If this is not done, it is very likely that the device will malfunction, and the repair will not be covered by the warranty.
- If the storage temperature in the premises is lower than 0°C, do not charge the motorcycle immediately. Before charging, you must place the motorcycle in a warmer environment (5–40°C) for at least 2 hours. Store the motorcycle indoors, in a dry place and at the correct storage temperature.

SAFETY GUIDELINES AND PRECAUTIONS

- The box contains small parts that can be dangerous for children. Always store the product out of the reach of children. The bags can cause suffocation if placed on the head and the parts they contain are a choking hazard.
- Failure to follow basic instructions and any of the following safety precautions may result in damage to the motorcycle, loss of manufacturer's warranty, other property damage, serious injury and even death. Always use only original accessories, including the battery. If incompatible accessories are used, you risk voiding the warranty and possible damage to the device.
- Before each use, check the technical condition of the motorcycle.
- Always check the brakes and tyre condition before riding. Make sure that there are no objects in the wheel wells that interfere with riding!
- Look where you are riding and be aware of road conditions, people, places, property and objects around you.
- Operate your motorcycle with consideration for pedestrians, cars and cyclists.
- Give your full attention to riding.
- Do not ride a motorcycle unless permitted in the area.
- Always follow local ordinances and regulations.
- Do not drive in places with a large number of pedestrians.
- Do not remove the motorcycle's signalling elements, such as reflective stickers or LED lighting.
- Never ride in the rain.
- Do not hang bags, backpacks or other objects on the motorcycle.
- Do not attempt to disassemble, repair or modify the vehicle in any way. Disassembly, modification or any attempted repair will void the warranty and may result in damage to the unit or even injury or property damage.
- Do not operate the vehicle under the influence of alcohol, drugs or other addictive substances and substances affecting the ability to coordinate and react.
- Do not use the motorcycle if you are tired or sleepy.
- Use your best judgement to avoid dangerous situations with your motorcycle.
- Do not turn sharply, especially at high speeds. Do not ride in or near puddles of water, mud, sand, rocks, gravel, or on rough and uneven terrain. There is a risk of damage to the motorcycle.
- Do not drive in bad weather: snow, rain, hail, on icy roads or in extreme heat. Skidding can occur more easily on damp or wet roads.

- Do not drive near swimming pools or other large bodies of water.
- Handle the motorcycle very carefully if you are indoors.
- The motorcycle is intended for use by one person, NEVER try to ride with two people.
- Children must only operate or otherwise handle the motorcycle under the supervision of a qualified adult. The same applies to people with reduced mobility.
- Always consider longer stopping distances at higher speeds.
- Do not exceed the maximum load capacity of the motorcycle.
- Avoid driving near hazardous or flammable substances.
- In ideal conditions and with a fully charged battery, the motorcycle can cover a distance of up to 20 km.
- These factors affect the maximum range of a motorcycle: terrain, rider weight, ambient temperature, weather conditions and riding style.

ADDITIONAL INFORMATION

- For households: The indicated symbol () on the product or in the accompanying documentation means that used electrical or electronic products must not be disposed of together with municipal waste. In order to properly dispose of the product, hand it in at designated collection points, where it will be accepted free of charge. By disposing of this product correctly, you help preserve valuable natural resources and help prevent potential negative impacts on the environment and human health that could result from improper waste disposal. Ask your local authority or nearest collection point for further details. Improper disposal of this type of waste may result in fines in accordance with national regulations. Information for users on the disposal of electrical and electronic equipment (company and business use): For the correct disposal of electrical and electronic equipment, ask your dealer or supplier for detailed information. Information for users to dispose of electrical and electronic equipment in other countries outside the European Union: The above symbol (crossed-out bin) is only valid in the countries of the European Union. For the correct disposal of electrical and electronic equipment, request detailed information from your authorities or equipment dealer. Everything is expressed by the crossed-out bin symbol on the product, packaging or printed materials.

WARRANTY REPAIRS

- Please contact your dealer for warranty repairs. In case of technical problems and questions, please contact your dealer who will inform you of the next steps. Observe the rules for working with electrical equipment. The user is not authorised to disassemble the equipment or replace any of its components. There is a risk of electric shock if the covers are opened or removed. Incorrect assembly and wiring of the equipment also exposes you to the risk of electric shock.
- Products are guaranteed for 24 months unless otherwise stated. The warranty does not cover damage caused by non-standard use, mechanical damage, exposure to aggressive conditions, handling contrary to the manual and normal wear and tear. For more information regarding the warranty, please visit www.elem6.com/warranty
- The battery is guaranteed for 24 months, 6 months or 300 cycles (whichever comes first). Keep in mind that the maximum capacity of the battery decreases over time or use. Battery life is also dependent on how the battery is used, charged and stored. The normal warranty period does not cover a reduction in the maximum capacity of the battery or its life cycle as this is not a defect in material.
- Hardware or software interference with the configuration of the device, such as interference with the control unit, motor, battery or other controls, may void the warranty. In this case, the manufacturer is not obliged to accept the device for warranty claim.
- The warranty period does not apply to equipment components referred to as consumables, such as bearings, tyres and tubes, brake discs and pads, light bulbs, etc.
- If the equipment was sold at a reduced price, the warranty does not cover defects or interferences for which the lower price was set.
- The manufacturer, importer or distributor shall not be liable for any damage caused by unauthorised tampering, installation, use contrary to the user manual, normal wear and tear or overloading.
- Out-of-warranty service can be ordered from the manufacturer's authorised service centre.
- In order for a warranty claim to be accepted, it is assumed that the equipment has been operated in accordance with this user manual, including operation, maintenance, cleaning and storage. Only equipment that is clean, complete and has been properly packaged for shipment can be accepted for warranty claims.

PREVENTION AND FIRST AID



NOTE

Recommended safety equipment.

- In the event of a fire, use a suitable extinguisher (snow CO₂, halotron, F-500 extinguisher).
- First aid kit in case of an accident.
- Mobile phone for calling emergency services.



ATTENTION

In case of injury, treat the injured person in accordance with the principles of first aid.

- In the event of an electric shock, it is necessary more than ever to emphasise the safety and elimination of the risk to the rescuers. The victim usually remains in contact with the electrical device (the source of the injury) due to the convulsive contraction of the muscles caused by the electric current. In such a case, it is necessary to first turn off the current in any possible way. Then call the emergency services (112) or another professional service and only then provide first aid! It is necessary to ensure the airways are clear, check breathing, check the pulse, place the affected person flat on their back, tilt their head and pull down their lower jaw. Initiate mouth-to-mouth resuscitation and CPR if necessary.
- If battery fluid gets on your skin, wash it off quickly with soap and water. Seek medical attention if necessary.
- If battery fluid gets into your eyes, flush them with clean water for several minutes. Seek medical attention immediately.

RESIDUAL RISKS

- Even if the product is used according to the instructions, it is not possible to exclude all risks associated with its operation. The following risks may occur due to the design of the product:
- Mechanical hazards such as dropping, crushing, cutting, winding, being pulled. These hazards can be caused by rider error, misuse, mishandling of the equipment, underestimation of the situation or fatigue, or unforeseen terrain conditions such as sloping or uneven terrain.
- Electrical hazards that can be caused by contact with live parts (direct contact) or parts that have become live under faulty conditions (indirect contact).
- Thermal hazards which may result in burns, scalding or other injuries caused by possible contact of persons with high-temperature objects or materials including heat sources.
- Hazards arising from neglect of ergonomic principles in the design of the product, such as hazards caused by poor body positioning or excessive overloading and unnatural to human hand-arm anatomy, relating to handle design, product balance, etc.
- Noise hazards which may result in hearing loss (deafness) and other physiological disturbances (e.g. loss of balance, loss of consciousness).
- Vibration hazards that can result in vascular and neurological damage to the hands, such as Raynaud's disease.



WARNING!

The product creates an electromagnetic field of very weak intensity. However, this field may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult their physician and pacemaker manufacturer regarding vehicle use.

UNPACKING

- After unpacking the product from the box, carefully inspect all parts.
- Before disposing of the packaging materials, always check carefully whether any of the motorcycle parts are left inside the packaging.
- Keep packaging components (plastic bags, clips, etc.) out of reach of children.
- In case of product damage during unpacking or in case of incomplete delivery, contact your seller immediately.

BOX CONTENTS

- Motorcycle body, handlebars, front plastic fender, front wheel, charger, 2 fuses, user manual, tools
- **Standard accessories are subject to change without notice.**
- This product requires assembly. The vehicle must be properly assembled before use.

ASSEMBLY

- We recommend that the motorcycle be assembled by an adult or a mechanic.
- Installation takes about 30-40 minutes.
- The initial battery charge can take up to 12 hours.
- Do not shorten this charging time!
- Inflate both tires to the appropriate pressure (138 kPa / 20 PSI).
- Unpack the motorcycle from the box.
- Remove all loose parts from the packaging (motorcycle body, front wheel, front plastic fender, manual, charger and set of screws and tools). See images 1, 2, 3 and 4.

REAR SHOCK ABSORBER

- Remove the shock absorber from behind the seat, unscrew the mounting bolt, thread the shock absorber into the bracket, bolt and tighten securely (images 6 and 7).

HANDLEBARS

- Remove the top retaining nuts which are secured with screws. Thread the bolts through the holes in the nuts and tighten securely (images 8 and 9).
- Attach the handlebars using the black washers and four screws (images 4 and 5).
- Tighten the screws carefully.

FRONT FENDER

- Remove the two screws from the lower side of the fork and one from the front (images 10 and 11).
- Fit the fender and tighten the two bottom and one front screws (images 12 and 13).

FRONT WHEEL

- Remove the front wheel axle from the front fork. Pay attention to the spacers (images 14 and 15).
- Thread the bolt into the eye of the left fork, then thread the bolt through the centre of the wheel and finally thread the bolt through the right eye of the fork, install the nut and tighten securely (images 16 and 17).

FRONT BRAKE

- Insert the brake so that the brake disc is between the brake pads and fasten with two screws to the left fork (images 17, 18 and 19).

FUSE

- Using pliers, take the included fuse and insert it into the protective case located on the right rear of the motorcycle under the seat. A short sparking may occur when inserting, which is normal (images 20 and 21).
- Insert the fuse under the seat (image 22).

STICKERS

- If the stickers are protected by protective films, remove the films.

CHECKS BEFORE RIDING

LOOSE PARTS

- Before each ride, check that the steering and brake bolts are not loose. There must be no unusual noises, rattling, loose or damaged components.

BRAKES

- Check the correct operation of the brakes by pressing the lever. If the motorcycle does not brake, it is necessary to contact the service.

FRAME, FORK AND HANDLEBAR

- Check for cracked joints or broken parts. If you discover any of these defects on your motorcycle, contact the service department. Do not use the motorcycle under any circumstances!!!

TYRE PRESSURE

- Check tyre pressure (138 kPa / 20 PSI) and tread condition regularly. Always perform tyre pressure and any inflation when cold. In the event of a flat tyre and the need to replace the wheel rim, contact the service department.

CONTROLS

The motorcycle is operated by using hands only.

RIGHT HANDLEBAR SIDE

- Grip / Throttle – the right grip controls the speed.
- Right front disc brake lever – use the lever to brake the front wheel.
- Ignition switch with key.
- Battery charge indicator – 4 bars (fully charged), 3 bars (sufficiently charged), 2 bars (low), 1 bar (discharged)

LEFT HANDLEBAR SIDE

- Grip
- Left rear disc brake lever – use the lever to brake the rear wheel.

CHARGING SOCKET

- The charging connector can be found under the cover on the right side under the seat.

SPEED SWITCH

- A 3-position switch with a key is located on the left side of the motor cover. This switch can be used to adjust the maximum speed.
 - L: Low speed – (6 km/h)
 - M: Medium speed – (15 km/h)
 - H: High speed – (30 km/h)



OPERATION

- Set the speed switch to position (L, M or H).
- Insert the key into the ignition switch located under the battery indicator on the right of the handlebars and turn it.
- Carefully twist the accelerator (throttle) grip towards you.
- Stop by releasing the throttle grip.
- Use the brake levers to stop immediately – right for the front brake, and left for the rear brake.
- **When the brake lever is pressed, the motor is automatically disengaged until the brake levers are released again.**
- **The wheels may „throw“ slightly at higher speeds.**

RIDING



PROHIBITED!

Failure to follow the following instructions may result in an accident or injury.

Always apply the throttle slowly and smoothly. Rapid acceleration may result in accident or injury.

BRAKING

- To stop, release the throttle and press the brake lever. Never brake hard.
- Do not brake when turning as the motorcycle could skid.

TURNING

- The correct turning technique is as follows:
 1. Keep looking where you are turning.
 2. Turn the handlebars in the direction of the turn.
 3. Shift your body weight slightly and shift your weight to the inner footrest.
 4. Tilt your upper body against the centrifugal force

SKIDDING / SLIDING

- If unintentional skidding or sliding of the wheels occurs under braking, it can be reduced using riding techniques.

MAINTENANCE



PROHIBITED!

We strongly recommend that you have your motorcycle repaired and replaced by an authorised service centre. If you do it yourself, use only original spare parts. In case of an improperly performed service, the customer loses the warranty provided by the manufacturer!

CHAIN TENSION ADJUSTMENT

- Chain life can be extended by regular inspection and maintenance.
 - It is important to lubricate the chain regularly.
- The chain tension can be adjusted as follows:
- Remove the chain guard.
 - Loosen the rear wheel axle nut.
 - Loosen the rear brake calliper bolt.
 - Set the desired tension using the tensioner nuts equally on both sides. Tension the chain so that it has a sag of approx. 15 mm.
 - Tighten all loose nuts and bolts, and check wheel alignment.
 - Attach the chain guard.

BRAKE ADJUSTMENT

- Brake pressure may need to be adjusted. The brakes can be adjusted using the extension screws on the Bowden cable guides, or by shortening or extending the cables directly on the brakes.

BRAKE PAD ADJUSTMENT

- If the brake pads rest against the brake disc, they must be adjusted.
- Centre the pads by loosening/tightening the Allen screws on the brake calliper so that the gap between the pads and the disc is the same everywhere and maintains the functionality of the brakes.

TYRE PRESSURE

- Check tyre pressure (138 kPa / 20 PSI) and tread condition regularly.

REAR SHOCK ABSORBER ADJUSTMENT

- The hardness of the rear shock can be adjusted to the weight of the rider. This can be done by turning the nut on its lower part.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Motorcycle will not start	Fuse blown due to overload	Replace blown fuse with a new one.
	Loose wires or connectors	Check and secure all wires and connectors.
	Non-functioning battery	An old or unmaintained battery can be inoperable. Replace the battery with a new one.
	Uncharged battery	Charge the battery properly according to the instructions.
Motorcycle starts, but suddenly stops	Damaged/failing switches or motor	Have it checked and repaired at an authorised service centre.
	Loose wires or connectors	Check and secure all wires and connectors.
Operating time reduced	Short circuit fuse activated	The fuse will stop the motorcycle if it is overloaded, or if the driving conditions are too extreme. The fuse must be manually deactivated.
	Uncharged battery	Charge the battery properly according to the instructions.
Motorcycle power is weak	Old battery no longer at full capacity	Replace the battery with a new one.
	Loose wires or connectors	Charge the battery properly according to the instructions.
	Old battery no longer at full capacity	Replace the battery with a new one.
	Motorcycle is overloaded	Do not overload the motorcycle, use it in accordance with the operating instructions.
Intermittent operation	Driving conditions are too bad/difficult	The motorcycle is designed for operation on level ground. Do not operate in excessively difficult terrain or in poor driving conditions.
	Loose wires or connectors	Check and secure all wires and connectors.
Motor (gearbox) is making loud noises (clicking, grinding, etc.)	Damaged/failing switches or motor	Have it checked and repaired at an authorised service centre.
	Damaged motor or gearbox	Have it checked and repaired at an authorised service centre.
Charger heats up while charging	This is quite usual	No need to take any action



NOTE

The table contains a list of the most common faults and how to resolve them. If you are not sure how to resolve the issue or the issue can't be resolved, always contact an authorised service centre.

TECHNICAL AND CONSUMER INFORMATION

SERIAL NUMBER LOCATION

- The serial numbers of the frame or motor are used to identify the vehicle. You will need this information when ordering spare parts and when enquiring about technical details or warranty.

SERVICE AND SPARE PARTS

- In the event of a malfunction, have this product repaired by an authorised service centre.

- For technical assistance, repair or to order original spare parts, we recommend that you always contact the nearest authorised service: elem6.com/warranty
- Information on service locations can be found at elem6.com/warranty

DECLARATION OF CONFORMITY

The company elem6 s.r.o. hereby declares that all devices with the reference designation LAMAX eJumper DB50 supplied by the manufacturer elem6 s. r. o. to the EU market are in compliance with the basic requirements and other relevant provisions of the directive **2014/30/EU, 2011/65/EU Annex II 2015/863** and **2006/42/EC**. The products are intended for sale without restrictions in Germany, the Czech Republic, Slovakia, Poland, Hungary and other EU member states. The warranty period for products is 24 months unless otherwise specified. The warranty period for the battery is 24 months, and 6 months for its capacity. The Declaration of Conformity can be downloaded from www.lamax-electronics.com/support/doc.

MANUFACTURER:

elem6 s.r.o.,
Braškovská 308/15, 16100 Prague 6, Czech Republic
www.lamax-electronics.com



RoHS

Printing errors and changes in the manual reserved.

DE – BENUTZERHANDBUCH

Dieses Motorrad ist nur für erwachsene Fahrer ab 18 Jahren geeignet.

Aufgrund der regelmäßigen Änderungen und Neufassungen von Richtlinien, tschechischen und europäischen Normen können technische und gestalterische Änderungen an Produkten vorgenommen werden. Fotos und Zeichnungen in diesem Handbuch dienen möglicherweise nur der Veranschaulichung oder es werden Abbildungen eines anderen Produkts verwendet. Der Kunde kann daher keine Ansprüche und Reklamationen im Zusammenhang mit dieser Anleitung geltend machen (insbesondere mögliche Abweichungen von den darin enthaltenen Informationen), solange das Produkt alle Zertifizierungen und Erklärungen erfüllt und wie in der Anleitung beschrieben funktioniert und solange die Verwendung des Produkts dem beabsichtigten Kaufzweck entspricht.

Dieses Handbuch soll den Benutzer mit den Grundsätzen der Bedienung dieses Produkts, seiner Montage und seines Zusammenbaus sowie mit den Regeln für den sicheren Gebrauch, die Wartung und die Lagerung vertraut machen. Dieses Handbuch ist ein wesentlicher Bestandteil des Produkts. Bitte bewahren Sie es sorgfältig auf, um später darin nachschlagen zu können.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme des Gerätes sorgfältig durch!















INHALT

SICHERHEITSSYMBOLS.....	2
SPEZIFIKATION	3
BESCHREIBUNG DER MASCHINE.....	4
EINSATZBEDINGUNGEN	5
WO UND WIE MAN NICHT FAHREN SOLLTE	6
EINWEISUNG	6
SICHERHEITSHINWEISE	7
FAHRER.....	7
ANGEMESSENE KLEIDUNG, SCHUTZAUSRÜSTUNG	7
BATTERIE LADEN	7
BATTERIE – SICHERHEITSGRUNDSÄTZE.....	8
HINWEISE FÜR PRÜFUNG, WARTUNG UND LAGERUNG	9
SICHERHEITSGRUNDSÄTZE UND -HINWEISE	9
WEITERE INFORMATIONEN	10
GARANTIEREPARATUREN.....	10
PRÄVENTION UND ERSTE HILFE.....	11
RESTRISIKEN.....	12
AUSPACKEN	12
MONTAGE.....	12
PRÜFUNG DER BREMSEN VOR DER FAHRT.....	13
BEDIENELEMENTE.....	13
BETRIEB.....	14
FAHREN.....	14
WARTUNG	15
FEHLERBEHEBUNG	15
TECHNISCHE UND VERBRAUCHERINFORMATIONEN.....	16
SERVICE UND ERSATZTEILE.....	16
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG.....	16

SICHERHEITSSYMBOLLE

Das Produkt muss mit äußerster Sorgfalt betrieben werden. Die Sicherheitssymbole auf den Aufklebern am Produkt weisen auf die Art der Gefahr hin und erinnern Sie an die vorbeugenden Sicherheitsgrundsätze. Die richtige Interpretation dieser Symbole macht die Verwendung sicherer und einfacher. Lesen Sie die folgende Tabelle durch und lernen Sie ihre Bedeutung kennen.

Aufkleber und Sicherheitsetiketten sind ein wesentlicher Bestandteil des Produkts. Entfernen Sie sie daher auf keinen Fall, halten Sie sie sichtbar und sauber. Ersetzen Sie sie durch neue, wenn sie fehlen, beschädigt oder nicht mehr lesbar sind.

	Allgemeines Warnzeichen.
	Lesen Sie die Bedienungsanleitung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch.
	Benutzen Sie das Gerät nicht im Regen oder im Wasser und lassen Sie es nicht im Freien stehen, wenn es regnet.
	Gefahren durch elektrische Spannung
	Benutzen Sie das Motorrad nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.
	Das Motorrad ist nicht für den Einsatz auf Straßen vorgesehen.
	Achtung, heiße Oberfläche! Verbrennungsgefahr!
	Das Motorrad ist ein Einsitzer, es darf kein Beifahrer mitgenommen werden!
	Tragen Sie Schutzausrüstung.
	Die Nutzlast des Fahrzeugs
	Reifendruck
	Gewicht
	Geräte gehören nicht in den Hausmüll.
	Schutzklasse II.
	Das Produkt entspricht den einschlägigen EU-Normen.

SPEZIFIKATION

Bezeichnung	LAMAX eJUMPER DB50
E-Motor	800 W
Max. Belastung	65 kg
Abmessungen	1240 × 630 × 780 mm
Geschwindigkeit	6 km/h; 15 km/h; 30 km/h
Felgenreöße	10"
Reifen	2.50–10 / 33 J
Reifendruck	138 kPa / 20 PSI
Gewicht	39 kg
Schutzklasse	II
Körpergröße des Fahrers	110–140 cm
Betriebslärm	40 dB

*Die maximale Reichweite gibt die ungefähre Reichweite an, die unter absolut idealen Bedingungen (flaches Gelände, konstante Geschwindigkeit – keine volle Leistung, kein Wind, korrekter Reifendruck, Fahrergewicht <50 kg, keine Zuladung, Umgebungstemperatur 20 °C) erzielt werden kann. In der Praxis wird die Reichweite weitgehend durch das Gewicht des Fahrers und anderer Ladung, den Höhenunterschied, die Wetterbedingungen, den Fahrbahnzustand, den Fahrstil, die Häufigkeit des Anfahrens (z. B. an Kreuzungen), den Reifenzustand (insbesondere den Luftdruck), den Verschleiß der Akkus und viele andere Faktoren beeinflusst. Unter extremen Bedingungen kann die Reichweite auf weniger als 50 % des angegebenen Wertes sinken.

Batterie-Spezifikation

Akku-Typ	Lead-Acid
Nennspannung	36 V
Kapazität	12 Ah
Ungefähre Ladedauer	6–8 Stunden
Betriebstemperatur	5°C – 50 °C
Ladetemperatur	0°C – 40 °C
Lagertemperatur	5°C – 25 °C
Feuchtigkeit beim Lagern	5%–85% nicht kondensierend

Spezifikation des Ladeadapters

Eingangsspannung	AC 110–240 V
Frequenz	50/60 Hz
Ausgangsspannung	DC 42.7–43.3 V
Ausgangsstrom	1.3–1.5 A
Ausgangsleistung	60 W
Durchschnittlicher Wirkungsgrad im aktiven Betrieb	85 %
Wirkungsgrad bei niedriger Belastung (10%)	80 %
Energieverbrauch im lastfreien Zustand	<2W
Betriebsbedingungen	0–40 °C

Der Hersteller behält sich das Recht auf sämtliche Druckfehler und Abweichungen in den Abbildungen vor. Der Hersteller behält sich außerdem das Recht auf alle technischen Änderungen vor, die die grundlegenden technischen Parameter und die Funktion des Motorrads nicht beeinträchtigen, ohne vorherige Ankündigung!

BESCHREIBUNG DER MASCHINE



- 1) Hinterradbremsehebel
- 2) Vordere Abdeckung
- 3) Vorderer Kotflügel
- 4) Sitz
- 5) Stoßdämpfer vorne links
- 6) Linke Seitenabdeckung
- 7) Hinterradfelge
- 8) Linke Fußraste
- 9) Vorderrad-Scheibenbremshebel
- 10) Kettenschutz
- 11) Schutzschaum
- 12) Tankverschluss
- 13) Hinterer Stoßdämpfer
- 14) Reifen
- 15) Stoßdämpfer vorne rechts
- 16) Rechte Seitenabdeckung
- 17) Rechte Fußraste
- 18) Vordere Bremsbeläge
- 19) Vordere Brems Scheibe
- 20) Batterieladeanzeige
- 21) Hintere Brems Scheibe
- 22) Hintere Bremsbeläge
- 23) Gashebel
- 24) Zündschlüssel
- 25) 3-Stufen-Geschwindigkeitsbegrenzer
- 26) Ladeanschluss
- 27) Hinterrad-Scheibenbremshebel



Achten Sie besonders auf die folgenden hervorgehobenen Anweisungen:



WARNUNG!

Ein Wort, das verwendet wird, um eine potenziell gefährliche Situation zu signalisieren, die tödlich sein könnte (Tod oder schwere Verletzungen), wenn sie nicht vermieden wird.



VERBOT!

Signalwort. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen wird auf mögliche Gefahren (leichte oder mittelschwere Verletzungen) und/oder Schäden an der Maschine oder am Eigentum hingewiesen.



WICHTIGER HINWEIS



ANMERKUNG

Liefert nützliche Informationen.

ÜBER DAS ELEKTRO-MOTORRAD LAMAX EJUMPER DB50

Das Motorrad mit Elektroantrieb fährt absolut leise und emissionsfrei. Das Motorrad ist auf einem hochwertigen und sehr haltbaren Stahlrahmen aufgebaut und mit Kunststoffabdeckungen versehen. Das Vorderrad ist in einer Federgabel gelagert, das Hinterrad ist an einer Zentralfederung aufgehängt. Der 800-W-Elektromotor ist kettengetrieben und verleiht dem Motorrad eine flotte Leistung. Dieses Motorrad ist kein Verkehrsmittel und darf nicht auf öffentlichen Straßen benutzt werden.

EINSATZBEDINGUNGEN

- Das Motorrad ist für die Freizeitnutzung durch einen einzelnen Fahrer ohne Beifahrer konzipiert.
- Im Falle eines offensichtlichen Defekts, der durch den Versand oder das Auspacken verursacht wurde, benachrichtigen Sie bitte sofort Ihren Händler. **NICHT IN BETRIEB NEHMEN.**
- **Empfohlene Fahrergröße: 110 – 140 cm**

WARNUNG!

LESEN SIE DIE GESAMTE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH! Lesen Sie vor der Inbetriebnahme alle Anweisungen im Handbuch. Beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN UND SICHERHEITSVORKEHRUNGEN KANN ZUR BESCHÄDIGUNG DES PRODUKTS ODER ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

WARNUNG!

Das Motorrad darf nicht von einer Person betrieben oder bedient werden,

- die geistig nicht fit genug ist,
- die nicht in der Lage ist, das Motorrad in vollem Umfang zu bedienen, oder die die Anweisungen in dieser Anleitung nicht versteht,
- die jünger als 10 Jahre ist.

WARNUNG!

DIESES ELEKTRO-MOTORRAD IST KEIN SPIELZEUG!

VERBOT!

Bei der Verwendung dieser Maschine müssen alle gesetzlichen Normen, staatlichen und örtlichen Gesetze befolgt werden. Diese können von Land zu Land, von Region zu Region oder von Gemeinde zu Gemeinde unterschiedlich sein.

SPEZIFISCHE EINSATZBEDINGUNGEN

Dieses Elektro-Motorrad ist ausschließlich bestimmt:

- **Für den Freizeitgebrauch und/oder den Nutzgebrauch.**
- **Für den Verkehr AUSSERHALB der öffentlichen Straßen.**
- Für eine Verwendung, die den Sicherheitshinweisen in dieser Bedienungsanleitung entspricht.
- Jede andere Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß.

Jede nicht bestimmungsgemäße Verwendung führt zum Erlöschen der Garantie bzw. zum Haftungsausschluss durch den Hersteller.

Jegliche eigenmächtige Veränderung führt zum Erlöschen der Garantie und schließt die Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

Überlasten Sie das Motorrad nicht – verwenden Sie es nur für den Zweck, für den es entwickelt wurde.

Dieses Motorrad wurde nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Gebrauch konzipiert. Der Hersteller übernimmt daher keine Haftung, wenn dieses Produkt unter solchen oder ähnlichen Bedingungen eingesetzt wird.

WICHTIGER HINWEIS

Halten Sie die gesetzlichen Richtlinien und Vorschriften ein, um mögliche Unfälle beim Betrieb zu vermeiden. Der Nutzer haftet für alle Schäden, die er Dritten und deren Eigentum zufügt.

VERBOT!

Benutzen Sie das Motorrad nicht in der Nähe von Kindern oder Haustieren.

ANMERKUNG

Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen sorgfältig auf. Wenn Sie eine der Anweisungen nicht verstehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Bei Übergabe des Motorrads an eine andere Person muss auch diese Bedienungsanleitung übergeben werden.

Überschreiten Sie NICHT die in der technischen Spezifikation angegebene Gewichtsgrenze!

WARNUNG!

BEFÖRDERN SIE KEINE ANDEREN PERSONEN. DAS FAHRZEUG IST EIN EINSITZER.

WO UND WIE MAN NICHT FAHREN SOLLTE

VERBOT!

BENUTZEN SIE DAS MOTORRAD NICHT IM STRASSENVERKEHR.

- Benutzen Sie das Motorrad nicht in Innenräumen. • Bei der Benutzung des Motorrads in Innenräumen besteht die Gefahr, dass Oberflächen wie Teppiche oder Fußböden beschädigt werden.
- Fahren Sie mit dem Motorrad nicht in der Nähe von Treppen oder Pools.
- Fahren Sie Ihr Motorrad nicht auf nassen, rutschigen, unebenen oder rauen Oberflächen.
- Vermeiden Sie mit Ihrem Motorrad Oberflächen wie Pfützen, Schlamm, Wasser, Schnee oder Eis.
- Das Motorrad ist nicht für den Einsatz auf Rennstrecken vorgesehen.
- Kein Fahren bei starkem Regen.
- Vermeiden Sie es, bei Abfahrten zu beschleunigen.
- Fahren Sie nicht in Bereichen, in denen die Gefahr einer seitlichen Neigung von mehr als 15° besteht. Es besteht die Gefahr des Umfallens.
- Fahren Sie nicht bei eingeschränkter Sicht oder in der Dunkelheit.
- Verwenden Sie das Fahrzeug nicht zum Abschleppen anderer Fahrzeuge oder ziehen Sie es nicht hinter anderen Fahrzeugen her.

BEREICHE FÜR BENUTZUNG

WARNUNG!

FAHREN SIE DAS MOTORRAD NIEMALS AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN!

- Das Motorrad ist für den Betrieb auf trockenem, festem, staubfreiem und rutschfestem Untergrund ausgelegt.
- Prüfen Sie vor dem Einsatz des Fahrzeugs das Gelände, in dem Sie es einsetzen wollen. Entfernen Sie alle Gegenstände, die vom Fahrzeug erfasst oder weggeschleudert werden könnten, wie z. B. Äste, Steine, Drähte, Spielzeug oder andere ähnliche Gegenstände. Andernfalls kann es zu Verletzungen des Fahrers oder umstehender Personen, zu Schäden am Fahrzeug oder zum Umfallen des Fahrzeugs kommen.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, z. B. in der Nähe von brennbaren Stoffen, brennbaren Gasen oder Staub. Es könnte zu einer Explosion und damit zu Schäden am Fahrzeug oder zu Verletzungen mit Todesfolge kommen.

EINWEISUNG

WICHTIGER HINWEIS

- Alle Benutzer dieses Motorrads müssen umfassend in die Verwendung, Bedienung und Einrichtung eingewiesen werden und mit den verbotenen Aktivitäten vertraut sein.
- Das Motorrad ist nicht für die Benutzung durch Personen mit eingeschränkten sensorischen Fähigkeiten oder geistiger Behinderung bestimmt. Das Motorrad ist auch nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität oder körperlichen Einschränkungen geeignet. Schwangere Frauen werden dringend davon abgeraten, dieses Fahrzeug zu benutzen.
- Beachten Sie die nationalen/örtlichen Vorschriften bezüglich der Verwendungsdauer (oder erkundigen Sie sich bei Ihrer zuständigen Behörde).

SICHERHEITSHINWEISE

- Seien Sie beim Fahren mit diesem Motorrad immer besonders aufmerksam. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Narkotika stehen.
- Lesen Sie vor Ihrer ersten Fahrt diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, insbesondere die Einschränkungen, Risiken und die Art der Benutzung. Sie müssen in der Lage sein, das Fahrzeug schnell anzuhalten und abzuschalten.
- Melden Sie beschädigte Schalter sofort einem autorisierten Servicecenter. Fahren Sie ein Fahrzeug mit solchen Schäden nicht.



WARNUNG!

Das Fahren dieses Fahrzeugs kann gefährlich sein. Sie FAHREN immer AUF EIGENE GEFAHR. Der Hersteller haftet nicht für Personenschäden, die durch unsachgemäßen oder unverantwortlichen Gebrauch verursacht werden.



WICHTIGER HINWEIS

Benutzen Sie das Motorrad nicht bei Dunkelheit oder schlechter Sicht.

- Starten Sie das Motorrad (durch Drehen des Zündschlüssels) immer nur im Freien und an einem sicheren Ort zum Fahren.
- Tauchen Sie das Motorrad niemals in Wasser oder waten Sie nicht durch Wasser. Elektrische und antriebstechnische Komponenten können durch Wasser beschädigt werden oder andere potenzielle Gefahren durch Feuchtigkeit verursachen.

FAHRER



WARNUNG!

Überschätzen Sie Ihre Fähigkeiten nicht. Gefährliches Fahren erhöht das Risiko von Verletzungen oder Schäden an der Maschine.

- Die Füße müssen während der Fahrt immer auf den Fußrasten stehen.
- Halten Sie Hände, Finger und andere Körperteile in sicherer Entfernung von der Antriebskette, den Getrieben, Rädern und allen anderen beweglichen Teilen. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen.
- Es ist verboten, während der Fahrt Kopfhörer oder Mobiltelefon zu benutzen.
- Berühren Sie nicht die Bremsen oder den Motor des Motorrads. Die Oberflächen können sehr heiß sein.

ANGEMESSENE KLEIDUNG, SCHUTZAUSRÜSTUNG



WARNUNG!

DER FAHRER MUSS DIE VORGESCHRIEBENE SCHUTZAUSRÜSTUNG BENUTZEN.

- Der Fahrer eines Motorrads muss immer einen Helm mit einem Schutzvisier tragen.
- Um die Sicherheit des Fahrers zu erhöhen, empfehlen wir das Tragen von Schutzhandschuhen, Knie-, Ellbogen- und Wirbelsäulenschützern.
- Tragen Sie beim Fahren mit dem Motorrad keine lose Kleidung, die sich an den Bedienelementen verfangen oder in bewegliche Teile gelangen könnte.
- Tragen Sie beim Fahren immer eine Schutzausrüstung, die Ihre Beine, Knöchel und Füße bedeckt. Es ist verboten, barfuß zu fahren oder offene Schuhe zu tragen.

BATTERIE LADEN



WARNUNG!

Die Nichtbeachtung der folgenden Anweisungen kann zu einem elektrischen Schlag, Brand und/oder schweren Verletzungen führen.

- Die Batterie ist der wichtigste Teil des Motorrads. Motorräder sind mit Blei-Säure-Zellen ausgestattet. Diese Batterien haben ihren Lebenszyklus. Um ihre Lebensdauer zu verlängern, ist es wichtig, dass Sie Ihre Batterien regelmäßig pflegen.
- Verwenden Sie zum Laden der Batterie nur das Original-Ladegerät des Herstellers, das mit dem Motorrad geliefert wurde.
- Wenn die Batterieanzeige einen niedrigen Batteriestand anzeigt, schließen Sie das Motorrad an das Ladegerät an.

- Vergewissern Sie sich vor dem Aufladen immer, dass der Ladeanschluss sauber und trocken ist. Wenn das Ladegerät gerade nicht an das Motorrad angeschlossen ist, muss der Stromeingang immer mit einer Gummikappe abgedeckt werden, um zu verhindern, dass Staub oder andere Verunreinigungen in den Eingang gelangen.
- Schließen Sie das Ladekabel an das Ladegerät an und stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose, wobei die Lampe am Ladegerät GRÜN leuchten muss.
- Stecken Sie den Ladestecker des Ladegeräts in den Versorgungseingang des Motorrads. Die Kontrollleuchte des Ladegeräts sollte ROT leuchten - es wird geladen. Wenn die Kontrollleuchte GRÜN leuchtet, ist das Motorrad vollständig aufgeladen. Die Zeit bis zur vollständigen Aufladung beträgt etwa 6-8 Stunden.
- Trennen Sie nach dem Aufladen des Motorrads das Ladegerät von der Steckdose und das Ladekabel vom Motorrad.
- Lassen Sie das Motorrad nicht länger als nötig an das Ladegerät angeschlossen, um es vollständig aufzuladen.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel oder die Stecker beschädigt sind.
- Wenn das Ladegerät oder ein Teil davon beschädigt ist, muss es durch ein neues ersetzt werden. Verwenden Sie niemals ein solches Ladegerät. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags. Wenden Sie sich an Ihren Händler, den Gerätehersteller oder ein autorisiertes Servicecenter, um einen Ersatz zu erhalten.
- Benutzen Sie das Motorrad niemals, wenn es an ein Ladegerät angeschlossen ist.
- Decken Sie das Ladegerät niemals ab,
- Laden Sie die Batterie an einem trockenen Ort bei einer Raumtemperatur zwischen 5 °C und 40 °C auf.
- **Lassen Sie das Motorrad niemals unbeaufsichtigt an das Ladegerät angeschlossen. Der Ladevorgang muss jederzeit überwacht werden.**

BATTERIE – SICHERHEITSGRUNDSÄTZE

- Laden Sie die Batterie vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Laden Sie regelmäßig auf, auch nach jeder Fahrt.
- Eine entladene Batterie muss so schnell wie möglich wieder aufgeladen werden.
- Die Temperatur während des Betriebs kann die Gesamtlebensdauer der Batterie beeinträchtigen.
- Schließen Sie mechanisch beschädigte oder aufgeblähte Batterien unter keinen Umständen an das Ladegerät an. Verwenden Sie Batterien in diesem Zustand überhaupt nicht, da Explosionsgefahr besteht.
- Verwenden Sie kein beschädigtes Netzteil oder Ladegerät.
- Führen Sie das Aufladen bei Raumtemperatur, niemals unter 0°C oder über 40°C durch.
- Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht herunterfällt, durchstoßen oder anderweitig beschädigt wird. Reparieren Sie eine beschädigte Batterie nicht.
- Setzen Sie das Ladegerät oder die Batterie keiner Feuchtigkeit, Wasser, Regen, Schnee oder verschiedenen Sprays aus.
- Setzen Sie die Batterie keinem Sonnenlicht aus und halten Sie sie von Wärmequellen fern. Starkes Licht oder hohe Temperaturen können die Batterie beschädigen.
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt; ein Kurzschluss oder eine versehentliche Überladung kann zum Austreten aggressiver Chemikalien, zu einer Explosion oder einem anschließenden Brand führen!
- Wenn die Batterie während des Ladevorgangs überhitzt wird, trennen Sie die Batterie sofort.
- Stellen Sie das Ladegerät und die Batterie beim Laden nicht auf oder in der Nähe von brennbaren Gegenständen auf. Achtung auf Vorhänge, Teppiche, Tischdecken usw.
- Es ist strengstens untersagt, während der Fahrt ein Mobiltelefon oder ein ähnliches Gerät zu benutzen.
- Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
- Zerlegen Sie niemals das Ladegerät oder die Batterie.
- Wenn die Batterie im Gerät integriert ist, zerlegen es niemals, sofern nicht anders angegeben. Ein solcher Versuch ist mit Risiken verbunden und kann zu Schäden am Produkt und dem daraus resultierenden Verlust der Garantie führen.
- Entsorgen Sie gebrauchte oder beschädigte Batterien nicht in einem Mülleimer, Feuer oder Heizgerät, sondern geben Sie sie an einer offiziellen Abfallsammelstelle ab.
- Wenn Sie diese Grundsätze nicht befolgen, übernehmen Sie die volle Verantwortung für den verursachten Schaden.

- Laden Sie das Gerät immer unter ständiger Aufsicht auf.
- Wenn Sie einen Verdacht auf eine mögliche Entzündung haben, wenn das Gerät zu rauchen beginnt oder wenn ein Feuer ausbricht, benachrichtigen Sie sofort die Feuerwehr und stellen Sie das Gerät, wenn möglich, in einen offenen Bereich und bleiben Sie in sicherer Entfernung vom Gerät. Die Batteriezellen können durch Verbrennung explodieren und aus dem Gerät gelangen.
- Verwenden Sie keine Feuerlöscher auf Wasserbasis, um das Gerät zu löschen. Geeignet sind Schnee-CO₂, Halotron-Feuerlöscher oder Feuerlöscher mit F-500-Löschmittel.

HINWEISE FÜR PRÜFUNG, WARTUNG UND LAGERUNG

- Das Motorrad muss regelmäßig geprüft und gewartet werden. Vergewissern Sie sich immer, dass das Motorrad ausgeschaltet und das Netzkabel abgezogen ist, bevor Sie die folgenden Arbeiten durchführen.

Prüfung und Reinigung des Motorrads

- Prüfen Sie die Konstruktion und die Reifen regelmäßig auf Schäden oder übermäßigen Verschleiß. Bei übermäßigem Verschleiß muss der Reifen ausgetauscht werden. Verwenden Sie kein Wasser oder andere Flüssigkeiten oder Reinigungsmittel, um das Motorrad zu reinigen. Befeuchten Sie ein sauberes Tuch mit sauberem Seifenwasser und tragen Sie es auf die Konstruktion des Motorrads auf, spülen Sie das Tuch gründlich aus und wischen Sie das Motorrad ab. Achten Sie beim Reinigen darauf, dass kein Wasser in die Batterieabdeckung, den Netzanschluss, das Display oder die Reifen eindringt.
- Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz aller Verbindungen und Schrauben
- Überprüfen Sie regelmäßig die vorderen und hinteren Stoßdämpfer. Der Stoßdämpfer muss beim Aufsetzen auf das Motorrad einfedern und allmählich in seine Ausgangsstellung zurückkehren. Während der Einfederung sollten keine Geräusche zu hören sein. Das Geräusch von Federn in den Gabeln ist ein Zeichen für zu wenig Öl in den Stoßdämpfern.
- Prüfen Sie die Bremsen vor jeder Fahrt. Wenn die Bremsen nicht ausreichend funktionieren, muss das Bremsseil direkt an der Bremse gekürzt werden. Lösen Sie die Schraube, mit der das Bremsseil befestigt ist, und ziehen Sie am Bremsseil, damit es nicht zu fest gespannt ist. Ziehen Sie die Schraube wieder an und nehmen Sie die Feineinstellung am Hebel vor.

Wartung und Instandhaltung

- Wie ein Fahrrad muss auch ein Motorrad regelmäßig gewartet und in Stand gehalten werden.
- Es wird mindestens einmal im Jahr ein Servicecheck empfohlen.

Motorrad lagern


- Laden Sie die Batterie vor der Lagerung vollständig auf. Wenn Sie das Motorrad länger als zwei Monate lagern, laden Sie die Batterie mindestens einmal alle 30 Tage auf die Hälfte ihrer Kapazität auf. Andernfalls kommt es sehr wahrscheinlich zu einem Geräteausfall, der nicht als Grund für eine Garantiereparatur in Frage kommt.
- Laden Sie das Motorrad nicht sofort auf, wenn die Lagertemperatur unter 0 °C liegt. Vor dem Aufladen müssen Sie das Motorrad mindestens 2 Stunden lang in eine wärmere Umgebung (5°C-40 °C) stellen. Lagern Sie das Motorrad in Innenräumen, trocken und bei der richtigen Lagertemperatur.

SICHERHEITSGRUNDSÄTZE UND -HINWEISE

- Die Packung enthält kleine Teile, die für Kinder gefährlich sein können. Bewahren Sie das Produkt immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Beutel oder die vielen darin enthaltenen Teile können beim Verschlucken bzw. Aufsetzen auf den Kopf Erstickung verursachen.
- Die Nichtbeachtung der grundlegenden Anweisungen und der folgenden Sicherheitsvorkehrungen kann zur Beschädigung des Motorrads, zum Verlust der Herstellergarantie, zu anderen Sachschäden, zu schweren Verletzungen und sogar zum Tod führen. Verwenden Sie immer nur Originalzubehör, einschließlich der Batterie. Wenn Sie inkompatibles Zubehör verwenden, riskieren Sie, dass Ihre Garantie erlischt und Ihr Gerät möglicherweise beschädigt wird.
- Überprüfen Sie den technischen Zustand des Motorrads vor jeder Benutzung.
- Überprüfen Sie vor der Fahrt immer die Bremsen und Reifen. Achten Sie darauf, dass sich keine Gegenstände im Radbereich befinden, die die Fahrt behindern!
- Achten Sie darauf, wohin Sie fahren, und achten Sie auf den Fahrbahnzustand, auf Menschen, Orte, Vermögen und Gegenstände in Ihrer Umgebung.

- Nehmen Sie bei der Benutzung des Motorrads Rücksicht auf Fußgänger, Autos und Radfahrer.
- Konzentrieren Sie sich während der Fahrt auf das Lenken.
- Fahren Sie nicht mit dem Motorrad, wenn dies in dem betreffenden Gebiet nicht erlaubt ist.
- Beachten Sie stets die örtlichen Verordnungen und Vorschriften.
- Fahren Sie nicht in Gegenden, in denen sich viele Fußgänger aufhalten.
- Entfernen Sie nicht die Signaleinrichtungen des Motorrads, wie z. B. reflektierende Aufkleber oder LED-Beleuchtung.
- Fahren Sie nie im Regen.
- Hängen Sie keine Taschen, Rucksäcke oder andere Gegenstände an das Motorrad.
- Versuchen Sie grundsätzlich nicht, das Gerät zu zerlegen, zu reparieren oder zu ändern. Durch Demontage, Änderung oder Reparaturversuche erlischt die Garantie und es kann zu Schäden am Gerät oder sogar zu Verletzungen oder Sachschäden kommen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Suchtmitteln oder Substanzen, die die Koordination und Reaktionszeit beeinträchtigen.
- Benutzen Sie das Motorrad nicht, wenn Sie müde oder schläfrig sind.
- Verwenden Sie Ihr bestes Urteilsvermögen, um gefährliche Situationen mit Ihrem Motorrad zu vermeiden.
- Wenden Sie nicht scharf, insbesondere nicht bei hohen Geschwindigkeiten.
- Fahren Sie nicht in oder in der Nähe von Wasserpfützen, Schlamm, Sand, Steinen, Schotter oder in unwegsamem oder schwierigem Gelände. Dies kann das Motorrad beschädigen.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter: Schnee, Regen, Hagel, vereiste Straßen oder extreme Hitze. Auf nassen oder feuchten Straßen kann es leichter zu Schleudern kommen.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von Schwimmbecken oder anderen großen Wasserquellen.
- Gehen Sie sehr vorsichtig mit dem Motorrad um, wenn Sie sich in geschlossenen Räumen aufhalten.
- Das Motorrad ist für die Benutzung durch eine Person ausgelegt, versuchen Sie NIEMALS, zu zweit zu fahren.
- Kinder dürfen das Motorrad nur unter der Aufsicht eines kompetenten Erwachsenen bedienen oder anderweitig handhaben. Das Gleiche gilt für Menschen mit eingeschränkter Mobilität.
- Berücksichtigen Sie bei höheren Geschwindigkeiten immer den längeren Bremsweg.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Tragfähigkeit des Motorrads.
- Vermeiden Sie das Fahren in der Nähe von Gefahrstoffen und entzündlichen Stoffen.
- Unter idealen Bedingungen und mit einer voll aufgeladenen Batterie kann das Motorrad bis zu 20 km zurücklegen.
- Faktoren, die die maximale Reichweite des Motorrads beeinflussen: Gelände, Fahrergewicht, Umgebungstemperatur, Wetterbedingungen und Fahrstil.

WEITERE INFORMATIONEN

- Für Haushalte: Das gezeigte Symbol  am Produkt oder in den Produktunterlagen bedeutet, dass verwendete elektrische oder elektronische Produkte nicht zusammen mit Restmüll entsorgt werden dürfen. Zur richtigen Entsorgung übergeben Sie das Produkt einer autorisierten Sammelstelle, wo es kostenlos entsorgt wird. Durch die richtige Entsorgung schützen Sie wertvolle Naturressourcen und unterstützen die Vorbeugung potenzieller negativer Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit. Weitere Details erhalten Sie bei der örtlichen Behörde oder der nächstliegenden Sammelstelle. Bei unsachgemäßer Entsorgung dieser Abfälle können Geldstrafen in Übereinstimmung mit nationalen Vorschriften verhängt werden. Benutzerinformationen zur Entsorgung elektrischer und elektronischer Geräte (Gewerbegebrauch): Zur richtigen Entsorgung elektrischer und elektronischer Geräte holen Sie sich detaillierte Informationen bei Ihrem Händler oder Lieferanten. Benutzerinformationen zur Entsorgung elektrischer und elektronischer Geräte in Ländern außerhalb der Europäischen Union: Das oben dargestellte Symbol (durchgestrichener Mülleimer) ist nur in den Ländern der Europäischen Union gültig. Zur richtigen Entsorgung elektrischer und elektronischer Geräte holen Sie sich detaillierte Informationen bei Ihrer Behörde oder Ihrem Händler. Dafür steht das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers am Produkt, an der Verpackung oder in den gedruckten Unterlagen.

GARANTIEREPARATUREN

- Gewährleistungsansprüche sind bei Ihrem Händler geltend zu machen. Bei technischen Problemen und Fragen setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung, der Sie über die weitere Vorgehensweise informieren wird. Beachten Sie Regeln für die Arbeit mit elektrischen Geräten. Der Benutzer ist nicht berechtigt das Ge-

rät zu zerlegen oder seine Teile auszuwechseln. Beim Öffnen oder Entfernen der Abdeckungen besteht die Gefahr des Stromschlags. Bei falschem Zusammenbau des Geräts und seiner Wiedereinschaltung besteht ebenfalls die Gefahr des Stromschlags.

- Die Garantiefrist für Produkte beträgt 24 Monate, soweit nicht etwas anderes festgelegt ist. Die Garantie bezieht sich nicht auf Schäden durch nicht bestimmungsgemäße Verwendung, unsachgemäße Gebrauchsbedingungen, Umgang im Widerspruch zum Handbuch oder normale Abnutzung. Für weitere Informationen besuchen Sie die Website www.elem6.com/warranty
- Die Garantiezeit für die Batterie beträgt 24 Monate, für ihre Lebensdauer 6 Monate oder 300 Zyklen (je nachdem, was zuerst eintritt). Denken Sie daran, dass die maximale Kapazität der Batterie mit der Zeit oder dem Gebrauch abnimmt. Die Lebensdauer einer Batterie hängt auch davon ab, wie sie verwendet, geladen und gelagert wird. Die normale Garantiezeit deckt eine Verringerung der maximalen Kapazität der Batterie oder ihrer Lebensdauer nicht ab, da es sich hierbei nicht um einen Materialfehler handelt.
- Hardware- oder Softwaremanipulationen an der Konfiguration des Geräts, wie z. B. Manipulationen an der Steuereinheit, dem Motor, der Batterie oder anderen Bedienelementen, können zum Erlöschen der Garantie führen. In diesem Fall ist der Hersteller nicht verpflichtet, das Gerät als Garantiefall zu akzeptieren.
- Die Garantiezeit gilt nicht für Gerätekomponten als Verschleißteile bezeichnet werden, wie Lager, Reifen und Schläuche, Bremscheiben und -beläge, Lampen, usw.
- Wurde das Gerät zu einem reduzierten Preis verkauft, erstreckt sich die Garantie nicht auf Mängel oder Eingriffe, für die der niedrigere Preis angesetzt wurde.
- Weder der Hersteller, noch der Importeur oder der Händler haften für Schäden, die durch unbefugte Eingriffe, Montage, Verwendung entgegen der Bedienungsanleitung, normale Abnutzung oder Überlastung entstehen.
- Der Service nach Ablauf der Garantiezeit kann beim autorisierten Servicecenter des Herstellers in Auftrag gegeben werden.
- Voraussetzung für die Anerkennung eines Garantieanspruchs ist, dass das Gerät in Übereinstimmung mit dieser Gebrauchsanweisung betrieben wurde, einschließlich Bedienung, Wartung, Reinigung und Lagerung. Nur saubere, vollständige und für den Versand ordnungsgemäß verpackte Geräte können zur Reklamation angenommen werden.

PRÄVENTION UND ERSTE HILFE



ANMERKUNG

Empfehlungen zur Sicherheitsausrüstung

- Verwenden Sie im Falle eines Brandes einen geeigneten Feuerlöscher (Schnee-CO₂, Halotron, F-500-Löschmittel).
- Erste-Hilfe-Kasten für den Fall eines Unfalls.
- Mobiltelefon, um den Rettungsdienst zu rufen.



WICHTIGER HINWEIS

Im Falle einer Verletzung behandeln Sie die verletzte Person nach den Grundsätzen der Ersten Hilfe.

- Im Falle eines Stromschlags ist es wichtiger denn je, auf Sicherheit zu achten und das Risiko für die Retter zu eliminieren. Der Betroffene bleibt in der Regel in Kontakt mit der elektrischen Ausrüstung (der Quelle der Verletzung), da er durch den elektrischen Strom eine krampfartige Muskelkontraktion erfährt. In einem solchen Fall setzt sich das traumatische Ereignis fort. Es ist daher notwendig, zuerst den Strom abzuschalten, egal auf welche Weise. Rufen Sie dann den Notdienst (112) oder andere professionelle Dienste an, bevor Sie erste Hilfe leisten! Es ist notwendig, die Durchgängigkeit der Atemwege sicherzustellen, die Atmung zu überprüfen, den Puls zu kontrollieren, den Betroffenen flach auf den Rücken zu legen, seinen Kopf zu neigen und seinen Unterkiefer vorzuschieben. Falls erforderlich, beginnen Sie mit der Mund-zu-Mund-Beatmung und der Herzdruckmassage.
- Wenn Batterieflüssigkeit auf Ihre Haut gelangt, waschen Sie sie schnell mit Wasser und Seife ab. Suchen Sie erforderlichenfalls einen Arzt auf.
- Wenn Batterieflüssigkeit in Ihre Augen gelangt, spülen Sie sie einige Minuten lang mit klarem Wasser aus. Suchen Sie sofort einen Arzt auf.

RESTRISIKEN

Auch bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Produkts können nicht alle mit dem Betrieb verbundenen Risiken ausgeschlossen werden. Aufgrund der Konstruktion des Produkts können die folgenden Risiken auftreten:

- Mechanische Gefahren wie Stürzen, Quetschen, Schneiden, Aufwickeln, Einziehen. Diese Gefahren können durch Fehler des Fahrers, unsachgemäßen Gebrauch, falsche Handhabung der Maschine, Unterschätzung der Situation oder Ermüdung oder durch unvorhergesehene Geländebedingungen wie abschüssiges oder unebenes Gelände entstehen.
- Elektrische Gefahren, die durch den Kontakt mit spannungsführenden Teilen (direkter Kontakt) oder mit Teilen, die unter Fehlerbedingungen unter Spannung stehen (indirekter Kontakt), verursacht werden können.
- Thermische Gefahren, die zu Verbrennungen, Verbrühungen oder anderen Verletzungen führen können, die durch den möglichen Kontakt von Personen mit Gegenständen oder Materialien mit hoher Temperatur, einschließlich Wärmequellen, verursacht werden.
- Gefahren, die sich aus der Vernachlässigung ergonomischer Grundsätze bei der Gestaltung des Produkts ergeben, wie z. B. Gefahren durch ungesunde Körperhaltung oder übermäßige Überlastung und Unnatürlichkeit für die Anatomie des menschlichen Hand-Arms, in Bezug auf die Gestaltung des Griffs, das Gleichgewicht des Produkts usw.
- Eine Lärmgefahr, die zu Gehörverlust (Taubheit) und anderen physiologischen Störungen (z. B. Gleichgewichtsstörungen, Bewusstseinsverlust) führen kann.
- Gefahren durch Vibrationen, die zu Gefäß- und neurologischen Schäden an den Händen führen können, wie z. B. die Weißfingerkrankheit.



WARNUNG!

Das Produkt erzeugt ein elektromagnetisches Feld von sehr geringer Intensität. Dieses Feld kann jedoch bei einigen Herzschrittmachern Störungen verursachen. Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu verringern, sollten Personen mit Herzschrittmachern ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers über die Benutzung des Fahrzeugs befragen.

AUSPACKEN

- Überprüfen Sie nach dem Auspacken des Produkts aus dem Karton alle Teile sorgfältig.
- Bevor Sie das Verpackungsmaterial entsorgen, prüfen Sie immer sorgfältig, ob noch Bestandteile des Motorrads in der Verpackung vorhanden sind.
- Lassen Sie Teile der Verpackung (Plastikbeutel, Klammern usw.) nicht in der Reichweite von Kindern liegen.
- Sollte das Produkt beim Auspacken beschädigt oder unvollständig geliefert worden sein, wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Händler.

VERPACKUNGSINHALT

- Motorrad-Körper, Lenker, vorderer Kunststoffkotflügel, Vorderrad, Ladegerät, 2 Sicherungen, Bedienungsanleitung, Werkzeug
- **Das Standardzubehör kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.**
- Dieses Produkt erfordert eine Montage. Die Maschine muss vor dem Gebrauch korrekt zusammengebaut werden.

MONTAGE

- Es wird empfohlen, dass das Motorrad von einem Erwachsenen oder Mechaniker montiert wird.
- Die Montage dauert etwa 30-40 Minuten.
- Die erste Batterieladung kann bis zu 12 Stunden dauern.
- Verkürzen Sie diese Aufladezeit nicht!
- Pumpen Sie beide Räder auf den richtigen Druck 138 kPa / 20 PSI auf.
- Packen Sie das Motorrad aus dem Karton aus.
- Nehmen Sie alle losen Teile aus der Verpackung (Motorrad-Körper, Vorderrad, vorderen Kunststoffkotflügel, Anleitung, Ladegerät sowie Schrauben- und Werkzeugsatz)... Abb. (1, 2, 3 und 4).

HINTERER STOßDÄMPFER

- Entfernen Sie den Stoßdämpfer von der Rückseite des Sitzes, lösen Sie die Befestigungsschraube, fädeln Sie den Stoßdämpfer in die Halterung ein, schrauben Sie ihn an und ziehen Sie ihn fest... Abb. (6 und 7).

LENKER

- Entfernen Sie die oberen Spannmuttern, die mit Schrauben gesichert sind. Führen Sie die Schrauben durch die Löcher in den Muttern und ziehen Sie sie fest an... Abb. (8 und 9).
- Befestigen Sie den Lenker mit schwarzen Unterlegscheiben und vier Schrauben... Abb. (4 und 5).
- Ziehen Sie die Schrauben sorgfältig fest.

VORDERER KOTFLÜGEL

- Entfernen Sie zwei Schrauben an der Unterseite der Gabel und eine an der Vorderseite... Abb. (10 und 11).
- Bringen Sie den Kotflügel an und ziehen Sie die beiden unteren und eine vordere Schraube fest... Abb. (12 und 13).

VORDERRAD

- Bauen Sie die Vorderradachse aus der Vorderradgabel aus. Achten Sie auf die Distanzscheiben... Abb. (14 und 15).
- Führen Sie die Schraube in das linke Gabelauge, dann durch die Mitte des Rades und schließlich durch das rechte Gabelauge, setzen Sie die Mutter ein und ziehen Sie sie fest... Abb. (16 und 17).

VORDERRADBREMSE

- Setzen Sie die Bremse so ein, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen liegt und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben an der linken Gabel... Abb. (17, 18 und 19).

SICHERUNG

- Greifen Sie die Sicherung, die Sie in der Verpackung finden, mit der Zange und stecken Sie sie in die Schutzhülse, die sich hinten rechts am Motorrad unter dem Sitz befindet. Beim Einsetzen kann es zu einem kurzen Funkeln kommen, was normal ist... Abb. (20 und 21).
- Führen Sie die Sicherung unter den Sitz... Abb. (22).

AUFKLEBER

- Wenn die Aufkleber durch Schutzfolien geschützt sind, entfernen Sie die Folien.

PRÜFUNG DER BREMSEN VOR DER FAHRT

GELÖSTE TEILE

- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, dass die Lenk- und Bremsschrauben nicht locker sind. Es dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche, klappernde, lose oder beschädigte Teile vorhanden sein.

BREMSEN

- Überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit der Bremsen, indem Sie den Hebel betätigen. Wenn das Motorrad nicht bremst, müssen Sie sich an eine Werkstatt wenden.

RAHMEN, GABELN UND LENKER

- Prüfen Sie auf gerissene Verbindungen oder gebrochene Teile. Wenn Sie einen dieser Mängel an Ihrem Motorrad feststellen, wenden Sie sich an eine Werkstatt. Das Motorrad darf unter keinen Umständen benutzt werden!!!

REIFENDRUCK

- Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (138 kPa / 20 PSI) und den Zustand der Lauffläche. Prüfen Sie den Reifendruck und pumpen Sie die Reifen bei Bedarf auf, wenn die Reifen kalt sind. Bei abgefahrenen Reifen und der Notwendigkeit, die Reifen zu ersetzen, wenden Sie sich bitte an eine Werkstatt.

BEDIENELEMENTE

Das Motorrad wird nur mit den Händen bedient.

RECHTE LENKERSEITE

- Griff / Gashebel – der rechte Griff reguliert die Geschwindigkeit.

- Rechter Hebel der vorderen Scheibenbremse – verwenden Sie den Hebel zum Bremsen des Vorderrades, d.h. andersrum als bei einem Fahrrad.
- Zündschloss mit Schlüssel.
- Batterieladeanzeige – 4 Striche (voll geladen), 3 Striche (ausreichend geladen), 2 Striche (fast entladen), 1 Strich (entladener Akku).

LINKE LENKERSEITE

- Griff
- Linker Hebel der hinteren Scheibenbremse – verwenden Sie den Hebel zum Bremsen des Hinterrades.

LADEBUCHSE

- Der Ladeanschluss befindet sich unter der Abdeckung auf der rechten Seite unter dem Sitz.

GESCHWINDIGKEITSSCHALTER

- Der 3-Stufen-Schlüsselschalter befindet sich auf der linken Seite der Motorabdeckung. Mit diesem Schalter kann die maximal erreichbare Geschwindigkeit eingestellt werden.

L: Niedrigste Geschwindigkeit – (6 km/h)

M: Mittlere Geschwindigkeit – (15 km/h)

H: Höchste Geschwindigkeit – (30 km/h)



BETRIEB

- Stellen Sie den Geschwindigkeitsschalter auf die Position (L, M oder H).
- Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss, das sich unterhalb der Batterieanzeige auf der rechten Seite des Lenkers befindet, und schalten Sie ein.
- Drehen Sie den Gasgriff vorsichtig zu sich hin.
- Das Anhalten erfolgt durch Loslassen des Gasgriffs.
- Benutzen Sie die Bremshebel, um sofort anzuhalten... Rechts (Vorderradbremse). Links... (Hinterradbremse).
- **Wenn der Bremshebel gedrückt wird, wird der Motor automatisch abgeschaltet, bis die Bremshebel wieder losgelassen werden.**
- **Bei höheren Geschwindigkeiten können die Räder leicht „wackeln“.**

FAHREN



VERBOT!

Die Nichtbeachtung folgender Anweisungen kann zu Unfällen oder Verletzungen führen.

Betätigen Sie das Gaspedal immer langsam und gleichmäßig. Unfälle oder Verletzungen können entstehen, wenn Sie schnell beschleunigen.

BREMSEN

- Um anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und betätigen Sie den Bremshebel. Niemals stark bremsen.
- Beim Kurvenfahren nicht bremsen. Das Motorrad könnte ins Schleudern geraten.

KURVENFAHREN

- Die richtige Kurventechnik sieht folgendermaßen aus:

1. Schauen Sie immer in die Richtung, in die Sie die Kurve fahren.
2. Drehen Sie den Lenker in die Richtung, in die Sie die Kurve fahren wollen.
3. Verlagern Sie Ihr Körpergewicht leicht und verlagern Sie Ihr Gewicht auf die innere Fußraste.
4. Neigen Sie den Oberkörper gegen die Zentrifugalkraft.

SCHLEUDERN / SCHLUPF

- Wenn es beim Bremsen zu ungewolltem Schleudern oder Radschlupf kommt, kann dies durch die Anwendung von Fahrtechniken verringert werden.

WARTUNG



Wir empfehlen Ihnen dringend, alle Reparaturen und den Austausch von Motorrad-Teilen einem autorisierten Service-Center anzuvertrauen. Verwenden Sie im Falle einer Selbsthilfe nur Original-Ersatzteile. Im Falle eines unsachgemäß durchgeführten Serviceeingriffs verliert der Kunde die vom Hersteller gewährte Garantie!

EINSTELLUNG DER KETTENSpannung

- Die Lebensdauer der Kette kann durch regelmäßige Inspektion und Wartung verlängert werden.
- Es ist wichtig, die Kette regelmäßig zu schmieren.

Die Kettenspannung kann wie folgt eingestellt werden:

- Entfernen Sie den Kettenschutz.
- Lösen Sie die Mutter der Hinterradachse.
- Lösen Sie die Schraube des hinteren Bremsstells.
- Stellen Sie die gewünschte Spannung mit Hilfe der Spannmutter ein...gleichmäßig auf beiden Seiten. Spannen Sie die Kette so, dass sie einen Durchhang von ca. 15 mm hat.
- Ziehen Sie alle losen Schrauben und Muttern nach, prüfen Sie die Radausrichtung.
- Befestigen Sie den Kettenschutz

BREMSENEINSTELLUNG

- Der Bremsdruck muss möglicherweise angepasst werden. Die Bremsen können mit Hilfe von Verlängerungsschrauben an den Bowdenzügen oder durch Verkürzen oder Verlängern der Seile direkt an den Bremsen eingestellt werden.

BREMSBELAGEINSTELLUNG

- Wenn die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen, müssen sie nachgestellt werden.
- Zentrieren Sie die Beläge, indem Sie die Innensechskantschrauben am Bremssattel lösen/anziehen, so dass der Abstand zwischen den Belägen und der Scheibe überall gleich groß ist, ohne dass die Bremsfunktion beeinträchtigt wird.

REIFENDRUCK

- Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (138 kPa / 20 PSI) und den Zustand der Lauffläche.

EINSTELLUNG DES HINTEREN STOßDÄMPFERS

- Die Steifigkeit des hinteren Stoßdämpfers kann an das Gewicht des Fahrers angepasst werden. Dies kann durch Drehen der Mutter an seiner Unterseite geschehen.

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	WAHRSCHEINLICHE URSACHE	KORREKTURMASSNAHMEN
Das Motorrad fährt nicht	Sicherung durch Überlast durchgebrannt	Ersetzen Sie eine durchgebrannte Sicherung durch eine neue
	Lose Leitungen oder Stecker	Prüfen und fixieren Sie alle Kabel und Stecker.
	Nicht funktionierender Akku	Ein alter oder nicht gewarteter Akku kann funktionsunfähig sein. Ersetzen Sie den Akku durch einen neuen.
	Unterladener Akku	Laden Sie den Akku ordnungsgemäß gemäß den Anweisungen auf.
Das Motorrad fährt los, bleibt aber plötzlich stehen	Beschädigte/defekte Schalter oder Motor	Von einem autorisierten Servicecenter überprüfen und reparieren lassen.
	Lose Leitungen oder Stecker	Prüfen und fixieren Sie alle Kabel und Stecker.
	Aktiviert Kurzschlussicherung	Die Sicherung stoppt das Motorrad, wenn es überlastet ist oder wenn die Fahrbedingungen zu schwierig sind. Die Sicherung muss manuell deaktiviert werden.

Verkürzte Betriebsdauer	Unterladener Akku	Laden Sie den Akku ordnungsgemäß gemäß den Anweisungen auf.
	Der alte Akku hat nicht mehr die volle Kapazität	Ersetzen Sie den Akku durch einen neuen.
Das Motorrad hat schlechte Leistung	Unterladener Akku	Laden Sie den Akku ordnungsgemäß gemäß den Anweisungen auf.
	Der alte Akku hat nicht mehr die volle Kapazität	Ersetzen Sie den Akku durch einen neuen.
	Das Quad ist überlastet	Überlasten Sie das Motorrad nicht, verwenden Sie es entsprechend der Bedienungsanleitung.
Unterbrochener Betrieb	Die Fahrbedingungen sind zu schlecht/schwierig	Das Motorrad ist für den Betrieb auf ebenen Flächen konzipiert. Benutzen Sie das Motorrad nicht in übermäßig schwierigem Gelände oder bei schlechten Bedingungen.
	Lose Leitungen oder Stecker	Prüfen und fixieren Sie alle Kabel und Stecker.
Motor (Getriebe) macht laute Geräusche (Klicken, Knirschen usw.)	Beschädigte/defekte Schalter oder Motor	Von einem autorisierten Servicecenter überprüfen und reparieren lassen.
	Motor- oder Getriebebeschaden	Von einem autorisierten Servicecenter überprüfen und reparieren lassen.
Das Ladegerät erwärmt sich beim Laden	Dies ist ein ganz normales Verhalten	Es besteht kein Handlungsbedarf.

ANMERKUNG

In der Tabelle sind die häufigsten Fehler und deren Behebung aufgeführt. Wenn Sie sich über die Fehlerbehebung nicht sicher sind oder die Störung nicht behoben werden kann, wenden Sie sich immer an ein autorisiertes Servicecenter.

TECHNISCHE UND VERBRAUCHERINFORMATIONEN

POSITION DER SERIENNUMMER

- Die Seriennummern des Rahmens oder des Motors werden zur Identifizierung des Fahrzeugs verwendet. Tragen Sie den Maschinentyp und die Seriennummer in das unten vorgesehene Feld ein: Sie benötigen diese Informationen, wenn Sie Ersatzteile bestellen oder sich über technische Details oder die Garantie informieren möchten.

SERVICE UND ERSATZTEILE

- Lassen Sie das Produkt im Falle einer Fehlfunktion von einem autorisierten Servicecenter reparieren.
- Für technische Unterstützung, Reparaturen oder die Bestellung von Original-Ersatzteilen empfehlen wir Ihnen, sich immer an das nächste autorisierte Servicecenter: elem6.com/warranty
- Informationen zu den Servicestellen finden Sie unter elem6.com/warranty

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die Firma elem6 s.r.o. erklärt hiermit, dass alle vom Hersteller elem6 s.r.o. auf den EU-Markt gelieferten Geräte mit der Referenzbezeichnung LAMAX eJumper DB50 den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinien **2014/30/EU**, **2011/65/EU Anhang II** **2015/863** und **2006/42/EG** entsprechen. Die Produkte sind für den uneingeschränkten Vertrieb in Deutschland, Tschechien, der Slowakei, Polen, Ungarn und anderen EU-Mitgliedsländern bestimmt. Die Garanzfrist für Produkte beträgt 24 Monate, soweit nicht etwas anderes festgelegt ist. Die Garanzzeit für die Batterie beträgt 24 Monate, für ihre Kapazität 6 Monate. Die Konformitätserklärung kann auf der Website www.lamax-electronics.com/support/doc heruntergeladen werden.

HERSTELLER:

elem6 s.r.o.,
 Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Tschechische Republik
www.lamax-electronics.com



RoHS

Druckfehler und Änderungen im Handbuch vorbehalten.

CS – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Tento motocykl je určen pouze pro dospělé jezdce 18+.

Na základě pravidelných změn a novelizací směrnic, českých i evropských norem, mohou být na produktech prováděny technické a designové změny. Fotky a nákresy mohou být v tomto manuálu pouze ilustrativní nebo mohou být použity obrázky jiného výrobku. Zákazník tedy nemůže uplatňovat jakékoli nároky a reklamace související s tímto návodem, (především možné odchylky od údajů v něm uvedených) pokud produkt splňuje veškeré dané certifikace a prohlášení a funguje tak, jak je popsáno v manuálu, a pokud použití produktu splňuje zamýšlený účel při koupi.

Tento manuál je sepsán za účelem seznámit uživatele se zásadami obsluhy tohoto výrobku, s jeho montáží a sestavením a také s pravidly bezpečného používání, údržby, přepravy a skladování. Tento návod je nedílnou součástí výrobku, proto jej pečlivě uschovejte pro možné budoucí použití.

Přečtěte si prosím pečlivě tento návod k obsluze před prvním uvedením do provozu!
















OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY	2
SPECIFIKACE	3
POPIS STROJE	4
PODMÍNKY POUŽITÍ	5
KDE A JAK NEJEZDIT	6
ZAŠKOLENÍ	6
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	6
ŘIDIČ	7
SPRÁVNÉ OBLEČENÍ, OCHRANNÉ POMŮCKY A VYBAVENÍ	7
NABÍJENÍ BATERIE	7
BATERIE – BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	8
INSTRUKCE PRO KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVÁNÍ	8
BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A UPOZORNĚNÍ	9
DALŠÍ INFORMACE	10
ZÁRUČNÍ OPRAVY	10
PREVENCE A PRVNÍ POMOC	10
ZBYTKOVÁ RIZIKA	11
VYBALENÍ	11
MONTÁŽ	12
KONTROLA PŘED JÍZDOU	12
OVLÁDACÍ PRVKY	13
PROVOZ	13
JÍZDA	13
ÚDRŽBA	14
ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	14
TECHNICKÉ A SPOTŘEBITELSKÉ INFORMACE	15
SERVIS A NÁHRADNÍ DÍLY	15
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	16

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Produkt musí být provozován s nejvyšší opatností. Bezpečnostní symboly na samolepkách, kterými je produkt opatřen, upozorňují na druh nebezpečí a připomínají preventivní bezpečnostní zásady. Správná interpretace těchto symbolů vám umožní bezpečnější a snazší používání. Prostudujte si následující tabulku a naučte se jejich význam.

Samolepky a bezpečnostní štítky jsou nedílnou součástí výrobku. Proto je za žádných okolností neodstraňujte, udržujte je viditelné a čisté. Nahraďte je novými, pokud chybí nebo jsou poškozené či již nečitelné.

	Obecná výstražná značka
	Čtěte návod k použití. Před použitím je nutné si důkladně pročíst návod k obsluze
	Nepoužívejte tento přístroj v dešti ani vodě, ani nenechávejte venku, pokud prší.
	Nebezpečí elektrického napětí
	Nepoužívejte motocykl, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog, či léků.
	Motocykl není určen pro provoz na pozemních komunikacích.
	Pozor horký povrch! Nebezpečí popálení!
	Motocykl je pouze jednomístný, nepřpravuj spolujezdce!
	Používejte ochranné pomůcky.
	Užitková hmotnost vozidla.
	Tlak pneumatik.
	Hmotnost
	Elektrické přístroje nepatří do domovního odpadu.
	Třída ochrany II.
	Výrobek odpovídá příslušným standardům EU.

SPECIFIKACE

Název	LAMAX eJUMPER DB50
Elektromotor	800 W
Max. zatížení	65 kg
Rozměry	1240 × 630 × 780 mm
Rychlost	6 km/h; 15 km/h; 30 km/h
Velikost ráfků	10"
Pneumatiky	2.50–10 / 33 J
Tlak pneumatik	138 kPa / 20 PSI
Hmotnost	39 kg
Třída ochrany	II
Výška jezdce	110–140 cm
Provozní hluk	40 dB

*Údaj o maximálním dojezdu udává orientační hodnotu, jakou je možné dosáhnout za naprosto ideálních podmínek (plochý terén, konstantní rychlost – bez plného výkonu, bez větru, správný tlak v pneumatikách, hmotnost řidiče <50 kg, bez užitečného zatížení, teplota okolí 20 °C). V praxi je pak dojezd do značné míry ovlivněn hmotností řidiče a dalšího nákladu, výškovým převýšením překonaným při jízdě, povětrnostními podmínkami, stavem vozovky, způsobem jízdy, četností rozjezdů (například na křižovatkách), stavem pneumatik (zejména jejich nahuštění), stavem opotřebení akumulátorů a mnoha dalšími faktory. V extrémních podmínkách se tak dojezd může snížit i na méně než 50% uváděné hodnoty.

Specifikace baterie

Typ akumulátoru	Lead-Acid
Jmenovité napětí	36 V
Kapacita	12 Ah
Přibližná doba nabíjení	6–8 hodin
Provozní teplota	5°C – 50 °C
Nabíjecí teplota	0°C – 40 °C
Skladovací teplota	5°C – 25 °C
Skladovací vlhkost	5%–85% nekondenzující

Specifikace nabíjecího adaptéru

Vstupní napětí	AC 110–240 V
Frekvence	50/60 Hz
Výstupní napětí	DC 42.7–43.3 V
Výstupní proud	1.3–1.5 A
Výstupní výkon	60 W
Průměrná účinnost v aktivním režimu	85 %
Účinnost při malém zatížení (10%)	80 %
Spotřeba energie ve stavu bez zátěže	<2W
Provozní podmínky	0–40 °C

Výrobce si vyhrazuje právo na veškeré tiskové chyby a rozdíly ve vyobrazení. Výrobce si rovněž vyhrazuje právo na případné technické změny neovlivňující základní technické parametry a funkci motorčky bez předchozího upozornění!

POPIS STROJE



- 1) Páka zadní brzdy
- 2) Přední kryt
- 3) Přední blatník
- 4) Sedadlo
- 5) Levý přední tlumič
- 6) Levý postranní kryt
- 7) Ráfek zadního kola
- 8) Levá stupačka
- 9) Páka přední kotoučové brzdy
- 10) Kryt řetězu
- 11) Ochranný molitan
- 12) Víčko nádrže
- 13) Zadní tlumič
- 14) Pneumatika
- 15) Pravý přední tlumič
- 16) Pravý postranní kryt
- 17) Pravá stupačka
- 18) Přední brzdové destičky
- 19) Disk přední brzdy



- 20) Ukazatel stavu nabití baterie
- 21) Disk zadní brzdy
- 22) Zadní brzdové destičky
- 23) Madlo akcelerace
- 24) Klíč zapalování
- 25) Třípolohový omezovač rychlosti
- 26) Nabíjecí port
- 27) Páka zadní kotoučové brzdy

Věnujte zvláštní pozornost takto zdůrazněným pokynům:



VÝSTRAHA!

Slovo použité k signalizaci potenciálně nebezpečné situace, která může mít fatální následek (smrt nebo vážné zranění), jestliže se jí nezabrání.



ZÁKAZOVÉ!

Signální slovo. V případě porušení uvedených pokynů varujeme před možným nebezpečím (menší nebo střední zranění) a/nebo škodám na stroji či majetku.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ



POZNÁMKA

Podává užitečné informace.

O ELEKTRICKÉM MOTOCYKLU LAMAX EJUMPER DB50

Motocykl s elektrickým pohonem poskytuje dokonale tichý provoz bez emisí. Motocykl je postaven na kvalitním a vysoce odolným ocelovém rámu doplněným o plastové kryty. Přední kolo je uloženo v odpružené vidlici, zavěšení zadního kola je řešeno centrálním odpružením. Elektrický motor o výkonu 800W je poháněn pomocí řetězu a poskytuje motocyklu svižný výkon. Tento motocykl není dopravní prostředek a nesmí být tudíž používán na veřejných komunikacích.

PODMÍNKY POUŽITÍ

- Motocykl je určen pro rekreační použití jedním řidičem bez spolujezdce.
 - V případě zjevné závady způsobené dopravou nebo při vybalování, uvědomte okamžitě Vašeho prodejce.
- NEUVÁDĚJTE DO PROVOZU.**
- **Doporučená výška jezdce: 110–140 cm**



VÝSTRAHA!

PEČLIVĚ SI PROČTĚTE CELÝ NÁVOD K OBSLUZE! Před uvedením do provozu si přečtěte veškeré pokyny uvedené v manuálu. Mimořádnou pozornost věnujte bezpečnostním instrukcím. NEDODRŽOVÁNÍ INSTRUKCÍ A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ, MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ VÝROBKU, ČI VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRTELNÝ ÚRAZ.



VÝSTRAHA!

Motocykl nesmí provozovat, či obsluhovat osoba,

- která není dostatečně psychicky zdatná,
- která není schopna ovládat motorku v plném rozsahu, nebo která nerozumí instrukcím v tomto návodu,
- která je mladší 18 let.



VÝSTRAHA!

TATO ELEKTROMOTORKA NENÍ HRAČKA!



ZÁKAZOVÉ!

Při používání tohoto stroje je nutné respektovat všechny právní normy, státní a místní zákony. Tyto se mohou lišit v každé zemi, oblasti či obci.

SPECIFICKÉ PODMÍNKY POUŽITÍ

Tato motorka je výhradně určena:

- **Pro rekreační a/nebo užitkové použití.**
- **K provozu MIMO veřejné komunikace.**
- K použití, které je v souladu s bezpečnostními upozorněními uvedenými v tomto návodu k použití.
- Jakékoli jiné užití neodpovídá určenému účelu.

Použití, které by neodpovídalo určenému účelu, bude mít za následek zánik záruky či odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany výrobce.

Jakékoliv neoprávněně provedené změny budou mít za následek zánik záruky a také vylučují ručení výrobce za škody, které z toho vyplývají.

Nepřetěžujte – motorku používejte pouze za účelem, pro který byla zkonstruována.

Tento motocykl nebyl konstruována pro živnostenské, řemeslné nebo průmyslové použití. Výrobce proto nepřebírá žádné ručení, pokud je tento produkt v těchto či podobných podmínkách užíván.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ

Dodržujte právní směrnice a předpisy, abyste se vyhnuli možným nehodám při provozu. Uživatel ručí za všechny škody způsobené třetím osobám a jejich majetku.



ZÁKAZOVÉ!

Nepoužívejte motorku v blízkosti dětí či domácích zvířat.

POZNÁMKA

Tento návod si pečlivě uschovejte pro případné budoucí použití. V případě, že některým pokynům neporozumíte, kontaktujte svého prodejce. V případě předání motocyklu další osobě je nutné předat i tento Návod k obsluze.

NEPŘEKRAČUJTE hmotnostní limit uvedený v technické specifikaci!

VÝSTRAHA!

NEPŘEPRAVUJTE DALŠÍ OSOBY. VOZIDLO JE JEDNOMÍSTNÉ.

KDE A JAK NEJEZDIT

ZÁKAZOVÉ!

MOTOROKU NEPOUŽÍVEJTE V SILNIČNÍM PROVOZU.

- Nepoužívejte motocykl v interiéru. Používáním motorok v interiéru riskujete poškození povrchů, jako jsou koberec nebo podlahy.
- S motocyklem nejezděte v blízkosti schodů nebo bazénů.
- S motocyklem nejezděte na mokřích, kluzkých, nerovných nebo hrubých površích.
- S motocyklem se vyhněte povrchům jako jsou kaluže, voda, bahno, sníh nebo led.
- Motocykl není určen pro jízdu na závodních okruzích.
- Zákaz jízdy při silném dešti.
- Při sjezdech se vyhněte přidávání rychlosti.
- Nejezděte v místech, kde může hrozit boční náklon více než 15°. Hrozí riziko převrácení.
- Nejezděte za omezené viditelnosti, či ve tmě.
- Nepoužívejte vozidlo k tahání jiných vozidel, ani ho za jinými vozidly netahejte.

PROSTOR PRO UŽÍVÁNÍ

VÝSTRAHA!

MOTOCYKL NIKDY NEPROVOZUJTE NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH!

- Motorok je určena pro provoz na suchém, pevném, bezprašném a nekluzkém povrchu.
- Před použitím vozidla si projděte terén, kde chcete vozidlo používat. Odstraňte z něj veškeré předměty, které by mohlo vozidlo zachytit či odhodit, jako jsou větve, kamery, dráty, hračky či jiné podobné předměty. V případě neodstranění může dojít k poranění obsluhy či přihlížejících, poškození vozidla či jeho převrácení.
- Neprovozujte vozidlo v potenciálně výbušném prostředí, např. v blízkosti hořlavín, hořlavých plynů či prachu. Mohlo by dojít k výbuchu a tak k poškození vozidla či zranění s následkem smrti.

ZAŠKOLENÍ

DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ

Všechny uživatelé tohoto motocyklu musí být plně proškoleny v použití, obsluze, nastavení a zároveň seznámeny se zakázanými činnostmi.

- Motorok není určena k používání osobami se sníženou smyslovou kapacitou či mentální poruchou. Motorok také není určena k používání osobami se sníženou pohyblivostí či nedostatečnou tělesnou dispozicí. Těhotným ženám důrazně nedoporučujeme používání tohoto vozidla.
- Dodržujte národní/místní předpisy týkající se dob používání (event. se dotázte u vašeho příslušného úřadu).

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Vždy věnujte zvýšenou pozornost při řízení tohoto motocyklu. Nepoužívejte tento produkt, jste-li unaveni, pod vlivem alkoholu, léků či omamných látek.
- Před první jízdou se pečlivě seznámte s tímto návodem k obsluze, především s omezeními, riziky a způsobem používání. Je nutné umět vozidlo rychle zastavit a vypnout.
- Jakkoli poškozené spínače ihned oznamte autorizovanému servisu. Vozidlo s takovým poškozením neprovozujte.

VÝSTRAHA!

Jízda na tomto vozidle může být nebezpečná. JÍZDA je vždy NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ. Výrobce neodpovídá za případné újmy na zdraví, které by byly způsobeny neodborným či nezodpovědným používáním.

DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ

Nepoužívejte motorku ve tmě či za snížené viditelnosti.

- Motorku uveďte do chodu (otočením klíčku zapalování) vždy pouze ve venkovním prostředí a na bezpečném místě pro jízdu.
- Motorku nikdy nenořte do vody ani nebroďte vodou. Elektrické a pohonné součásti by mohly být poškozeny vodou nebo vytvořit další možná nebezpečí vlivem vlhkosti.

ŘIDIČ

VÝSTRAHA!

Nepřeceňujte své schopnosti. Nebezpečná jízda zvyšuje riziko úrazu, či poškození stroje.

- Nohy musí být během jízdy vždy položeny stupačkách k tomu určených.
- Ruce, prsty a ostatní části těla musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od hnacího řetězu, převodů, kol a všech ostatních pohyblivých částí. V opačném případě hrozí riziko poranění.
- Za jízdy je zakázáno používat sluchátka či mobilní telefon.
- Nesahejte na brzdy nebo motor motorky. Plochy mohou být velmi horké.

SPRÁVNÉ OBLEČENÍ, OCHRANNÉ POMŮCKY A VYBAVENÍ

VÝSTRAHA!

ŘIDIČ MUSI POUŽÍVAT PŘEDEPSANOU OCHRANNOU VÝSTROJ.

- Řidič motocyklu musí být vždy vybaven přilbou s ochranným štítkem.
- Pro větší bezpečnost jezdce doporučujeme používat při jízdě i ochranné rukavice, chrániče kolenou, loktů a páteře.
- Při jízdě na motorce nepoužívejte volné oblečení, které by se mohlo zachytit za ovládací prvky nebo dostat do pohyblivých prvků.
- Při jízdě vždy používejte ochranné prostředky, které kryjí nohy, kotníky a chodidla. Jízda naboso, či v otevřeném obuvi je zakázána.

NABÍJENÍ BATERIE

VÝSTRAHA!

Porušení následujících pokynů může způsobit úraz elektrickým proudem, vznik požáru a/nebo vážné poranění osob.

- Baterie je nejdůležitější součástí motorky. Motorky jsou vybaveny Lead-acid články. Tyto baterie mají svůj životní cyklus. Abyste maximalizovali jejich životnost, je důležité se o baterie pravidelně starat.
- Pro nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku od výrobce, dodávanou s motorkou.
- Pokud indikátor baterie ukazuje nízkou kapacitu baterie, připojte motorku na nabíječku.
- Před nabíjením se vždy ujistěte, že nabíjecí port je čistý a suchý. Pokud k motorce zrovna není připojena nabíječka, musí být vstup napájení vždy zakrytý gumovou krytkou, aby se do vstupu nedostal prach nebo jiné nečistoty.
- Připojte kabel napájení k nabíječce a poté zapojte nabíječku do zásuvky a ujistěte se, že světlo na nabíječce svítí ZELENĚ.
- Zasuňte koncovku nabíječky do vstupu napájení na motorce. Kontrolka nabíječky by se měla rozsvítit ČERVENĚ – nabíjení. Když se kontrolka rozsvítí ZELENĚ, motorka je plně nabitá. Doba do plného nabití je přibližně 6–8 hodin.
- Po nabití motorky odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a kabel napájení od motorky.
- Nenechávejte motorku připojenou na nabíječku déle než je nutné k plnému nabití.
- Nepoužívejte nabíječku v případě, že je poškozený kabel nebo konektory.

- Pokud je nabíječka nebo jakákoli její část poškozená, musí být vyměněna za novou. Takovou nabíječku v žádném případě nepoužívejte. Hrozí úraz elektrickým proudem. Ohledně výměny kontaktujte svého prodejce, výrobce zařízení či autorizovaný servis.
- Nikdy nepoužívejte motorku, pokud je připojena k nabíječce.
- Nabíječku nikdy nezakrývejte,
- Baterii nabíjejte na suchém místě při pokojové teplotě v rozmezí od 5°C do 40°C.
- **Nikdy nenechávejte připojenou motorku k nabíječce bez dohledu. Nabíjení musí probíhat pod neustálým dozorem.**

BATERIE – BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

- Před prvním použitím baterii plně nabijte.
- Pravidelně nabíjejte, klidně po každé jízdě.
- Vybitý akumulátor musí být dobit co nejdříve je to možné.
- Teplota při provozu může mít vliv na celkovou výdrž baterie.
- V žádném případě nepřipojujte k nabíječce mechanicky poškozené nebo nafouklé baterie. Baterie v takovém stavu již vůbec nepoužívejte, hrozí nebezpečí výbuchu.
- Nepoužívejte jakkoliv poškozený síťový adaptér nebo nabíječku.
- Nabíjení provádějte za pokojové teploty, nikdy nenabíjejte při teplotě nižší než 0°C nebo při teplotě vyšší než 40°C.
- Dejte pozor na pády, baterii neprorážejte ani jinak nepoškozujte. Poškozenou baterii rozhodně neopravujte.
- Nevystavujte nabíječku ani baterii působení vlhkosti, vody, deště, sněhu nebo různým nástřikům.
- Baterii nevystavujte slunečnímu záření a nedávejte poblíž zdrojů tepla. Silné světlo či vysoké teploty mohou baterii poškodit.
- Během nabíjení neponechávejte akumulátory nikdy bez dohledu, zkrat nebo náhodné přebití může způsobit únik agresivních chemikálií, explozi nebo následný požár!
- V případě, že při nabíjení baterie dochází k jejímu nadměrnému ohřívání, tak baterii okamžitě odpojte.
- Nabíječku a nabíjený akumulátor neumísťujte při nabíjení na nebo do blízkosti hořlavých předmětů. Pozor na záclony, koberce, ubrusy atd.
- Při jízdě je důrazně zakázáno používat mobil nebo jiné podobné zařízení.
- Udržujte baterii mimo dosah dětí i zvířat.
- Nabíječku ani baterii nikdy nerozebírejte.
- Pokud je baterie integrovaná, nikdy nerozebírejte zařízení, pokud není stanoveno jinak. Jakýkoliv takový pokus je riskantní a může mít za následek poškození produktu a následnou ztrátu záruky.
- Nevyhazujte opotřebované nebo poškozené baterie do odpadkového koše, ohně či do topných zařízení, ale odevzdejte je ve sběrnách nebezpečného odpadu.
- Při nedodržení těchto zásad přebíráte plnou odpovědnost za vzniklou škodu.
- Zařízení nabíjejte vždy pod neustálým dohledem.
- Pokud budete mít jakékoli podezření na možné vzplanutí, zařízení začne dýmit či dojde ke vzplanutí, ihned uvědomte hasiče a pokud je to možné, umístěte zařízení do volného prostranství a zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od zařízení. Bateriové články mohou následkem hoření explodovat a dostat se tak mimo zařízení.
- Pro případ hašení zařízení nepoužívejte hasicí přístroje na bázi vody. Vhodné přístroje jsou sněhový CO₂, halotronový či s hasivem F-500.

INSTRUKCE PRO KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVÁNÍ

- Motocykl potřebuje pravidelnou kontrolu a údržbu. Před provedením následujících úkonů se vždy ujistěte, že je motorka vypnuta a napájecí kabel je odpojen.

Kontrola a čištění motorky

- Pravidelně kontrolujte konstrukci a pneumatiky, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebované. V případě nadměrného opotřebování je nutné provést výměnu pneumatiky. K čištění nepoužívejte vodu ani jiné tekutiny a čisticí prostředky. Navlhčete čistý hadřík čistou mýdlovou vodou a naneste na konstrukci motorky, poté důkladně opláchněte hadřík a otřete motorku. Čištění provádějte tak, aby se voda nedostala do krytu baterie, vstupu napájení, displeje, nebo pneumatik.
- Pravidelně kontrolujte dotažení všech spojů a šroubů

- Pravidelně kontrolujte přední a zadní tlumiče. Tlumič by měl po zatlačení na motocykl pružit a pozvolna se vracet do původní polohy. Při propružení by se neměly ozývat žádné zvuky. Zvuk pružin ve vidlicích je znároum nedostatkem oleje v tlumičích.
- Před každou jízdou zkontrolujte funkci brzd. Pokud není funkce brzd dostatečná, bude nutné zkrátit lanko přímo u brzdy. Povolte šroub, kterým je připevněno lanko a za lanko zatáhněte tak, aby nebylo příliš napnuté. Šroub opět utáhněte a jemně doladte na páčce.

Údržba a servis

- Motorka vyžaduje pravidelnou údržbu a pravidelný servis podobně jako jízdní kolo.
- Doporučená servisní kontrola je alespoň 1x ročně.

Uskladnění motocyklu


- Před uskladněním baterii plně nabijte. Pokud motorku skladujete delší dobu než dva měsíce, nabijte baterii alespoň 1x za 30 dní na polovinu kapacity. V případě, že tak nebude učiněno, je velice pravděpodobné, že dojde k poruše zařízení, které není bráno jako možný důvod k záruční opravě.
- Pokud je skladovací teplota v prostorách nižší než 0 °, nenabíjejte motorku ihned. Před nabitím musíte motorku uvést do teplejšího prostředí (5°C–40 °C) na dobu minimálně 2 hodiny. Skladujte motorku v interiéru, v suchu a při správné skladovací teplotě.

BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A UPOZORNĚNÍ

- Balení obsahuje malé dílky, které mohou být nebezpečné pro děti. Produkt vždy ukládejte mimo dosah dětí. Sáčky nebo mnoho dílků, které obsahují, mohou po spolknutí nebo po nasazení na hlavu způsobit udušení.
- Nedodržení základních pokynů a některého z následujících bezpečnostních opatření může vést k poškození motorky, ke ztrátě záruky výrobce, jiným škodám na majetku, vážnému zranění a dokonce i smrti. Vždy používejte pouze originální příslušenství včetně baterie. V případě použití nekompatibilního příslušenství riskujete ztrátu záruky a možnost poškození zařízení.
- Před každým použitím zkontrolujte technický stav motorky.
- Vždy před jízdou zkontrolujte brzdy a stav pneumatik. Zkontrolujte, aby se v kolové části nenacházely žádné předměty překážející v jízdě!
- Dívejte se, kam jedete, a vnímejte podmínky vozovky, lidi, místa, majetek a předměty kolem vás.
- Provozujte motorku s ohledem na chodce, auta a cyklisty.
- Za jízdy se plně věnujte řízení.
- Nejezděte na motorce, pokud to není na daném místě povoleno.
- Vždy se řiďte místními vyhláškami a regulacemi.
- Nejezděte v místech s výskytem velkého množství chodců.
- Neodstraňujte signalizační prvky motorky, jako jsou reflexní samolepky či LED osvětlení.
- Nikdy nejezděte za deště.
- Nezavěšujte na motorku tašky, batohy ani jiné předměty.
- Zásadně se nepokoušejte přístroj rozebírat, opravovat nebo jakkoli upravovat. V případě demontáže, úpravy nebo jakéhokoli pokusu o opravu dochází k propadnutí záruky a může dojít k poškození přístroje či dokonce ke zranění nebo škodám na majetku.
- Nepoužívejte zařízení pod vlivem alkoholu, drog či jiných návykových látek a látek ovlivňujících schopnost koordinace a dobu reakce.
- Nepoužívejte motorku, pokud jste unaveni nebo ospalí.
- Použijte svůj nejlepší úsudek, abyste se s motocyklem vyhnuli nebezpečným situacím.
- Nezatáčejte ostře, zejména při vysokých rychlostech.
- Nejezděte do nebo v blízkosti kaluží s vodou, blátem, pískem, kameny, štěrkem, nebo v drsném a členitém terénu. Hrozí tak poškození motorky.
- Nejezděte za nepříznivého počasí: sniž, déšť, krupobití, na zledovatělých silnicích nebo v extrémním vedru. Na vlhké nebo mokré vozovce může dojít snadněji ke smyku.
- Nejezděte v blízkosti bazénů nebo jiných velkých vodních zdrojů.
- S motorkou manipulujte velmi opatrně, pokud jste v interiéru.
- Motorka je určena k použití jednou osobou, NIKDY se nepokoušejte jezdit ve dvou lidech.
- Děti musí ovládat nebo jinak manipulovat s motorkou pouze pod dohledem způsobilé dospělé osoby. To samé platí pro lidi se sníženou schopností pohybu.

- Při vyšších rychlostech vždy vezměte v úvahu delší brzdnou dráhu.
- Nepřekračujte maximální nosnost motorky.
- Vyhňte se jízdě v blízkosti nebezpečných látek a hořlavých látek.
- V ideálních podmínkách a při plně nabitě baterii může motorka ujet vzdálenost až 20 km.
- Faktory, které ovlivňují maximální dojezd motorky: terén, hmotnost jezdce, okolní teplota, povětrnostní podmínky a styl jízdy.

DALŠÍ INFORMACE

- Pro domácnosti: Uvedený symbol  na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty. Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení (firemní a podnikové použití): Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u Vašeho prodejce nebo dodavatele. Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení v ostatních zemích mimo Evropskou unii: Výše uvedený symbol (přeškrtnutý koš) je platný pouze v zemích Evropské unie. Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u Vašich úřadů nebo prodejce zařízení. Vše vyjadřuje symbol přeškrtnutého kontejneru na výrobku, obalu nebo tištěných materiálech.

ZÁRUČNÍ OPRAVY

- Záruční opravy zařízení uplatňujte u svého prodejce. V případě technických problémů a dotazů kontaktujte svého prodejce, který vás bude informovat o dalším postupu. Dodržujte pravidla pro práci s elektrickými zařízeními. Uživatel není oprávněn rozebírat zařízení ani vyměňovat žádnou jeho součást. Při otevření nebo odstranění krytů hrozí riziko úrazu elektrickým proudem. Při nesprávném sestavení zařízení a jeho opětovném zapojení se rovněž vystavujete riziku úrazu elektrickým proudem.
- Záruční doba je na produkty 24 měsíců, pokud není stanovena jinak. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené nestandardním používáním, mechanickým poškozením, vystavením agresivním podmínkám, zacházením v rozporu s manuálem a běžným opotřebením. Více informací ohledně záruky naleznete na www.elem6.com/warranty
- Záruční doba na baterii je 24 měsíců, na její životnost 6 měsíců či 300 cyklů (dle toho, co nastane dříve). Mějte na paměti, že maximální kapacita baterie postupem času nebo používáním klesá. Životní cyklus baterie je rovněž závislý na způsobu používání, nabíjení i skladování. Běžná záruční doba se nevztahuje na snížení maximální kapacity baterie nebo jejího životního cyklu, jelikož se nejedná o vadu materiálu.
- V případě hardwarového či softwarového zásahu do konfigurace zařízení jako např. zásah do řídicí jednotky, motoru, baterie či jiných ovládacích prvků hrozí riziko ztráty záruky. V takovém případě není výrobce povinen přijmout zařízení k záruční reklamaci.
- Záruční doba se nevztahuje na součásti zařízení označované jako spotřební materiál, jako jsou např. ložiska, pneumatiky a duše, brzdové kotouče a destičky, žárovky, apod.
- Pokud bylo zařízení prodáno za sníženou cenu, záruka se nevztahuje na vady či zásahy, pro které byla nižší cena nastavena.
- Výrobce, dovozce ani distributor nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli škody způsobené neautorizovaným zásahem, montáží, používáním v rozporu s uživatelským manuálem, běžným opotřebením či přetížením.
- Pozáruční servis lze objednat v autorizovaném servisu výrobce.
- Pro uznání záruční reklamace se předpokládá, že bylo zařízení provozováno v souladu s tímto uživatelským manuálem vč. obsluhy, údržby, čištění a skladování. Na reklamaci lze přijmout pouze zařízení, která jsou čistá, kompletní a byla pro přepravu řádně zabalena.

PREVENCE A PRVNÍ POMOC

POZNÁMKA

Doporučení bezpečnostního vybavení.

- V případě požáru použijte vhodný hasicí přístroj (sněžový CO₂, halotronový, hasivem F-500).

- Lékárničku pro případ úrazu.
- Mobilní telefon pro přivolání rychlé záchranné služby.

DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ

V případě poranění ošetřete poraněného v souladu se zásadami první pomoci.

- Při úrazu elektrickým proudem je nutné více než kdy jindy klást důraz na bezpečnost a odstranění rizika pro zachránce. Postižený obvykle zůstává ve styku s elektrickým zařízením (zdrojem úrazu) díky křečovitému stažení svalstva vyvolaného právě elektrickým proudem. Úrazový děj v takovém případě pokračuje. Je tedy nutné nejprve jakýmkoli možným způsobem vypnout proud. Následně přivolejte záchranou (112) nebo jinou profesionální službu a až poté poskytněte první pomoc! Je nutné zajistit průchodnost dýchacích cest, zkontrolovat dýchání, zkontrolovat tep, postiženého uložit rovně na záda, zaklonit mu hlavu a předsunout mu dolní čelist. V případě nutnosti zahajte umělé dýchání z plic do plic a srdeční masáže.
- Pokud se vám kapalina z akumulátoru dostane na kůži, rychle ji omyjte mydlem a vodou. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám kapalina z baterie dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou po dobu několika minut. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

ZBYTKOVÁ RIZIKA

I když je produkt používán podle pokynů, není možné vyloučit všechna rizika spojená s jeho obsluhou. Mohou se vyskytnout následující rizika vyplývající z konstrukce výrobku:

- Mechanická nebezpečí, jako je shození, stlačení, pořezání, navinutí, vtažení. Tato nebezpečí mohou vzniknout díky jezdecké chybě, nesprávnému použití, nezvládnutí stroje, podceněním situace, či únavě nebo díky nepředpokládaným podmínkám v terénu, jako je např. svažité či nerovný terén.
- Elektrická nebezpečí, která mohou být způsobena dotykem s částmi pod napětím (přímý dotyk) nebo s částmi, které se dostaly pod napětí za podmínek poruchy (nepřímý dotyk).
- Tepelná nebezpečí, která mohou mít za následek popálení, opaření nebo jiná zranění způsobená při možném dotyku osob s předměty nebo materiály o vysoké teplotě včetně tepelných zdrojů.
- Nebezpečí vzniklá zanedbáním ergonomických zásad při konstrukci výrobku, jako např. nebezpečí způsobená nezdravou polohou těla nebo nadměrným přetížením a nepřírozeností k anatomii lidské ruky-paže, vztahující se na konstrukci rukojeti, vyváženost výrobku, atd.
- Nebezpečí hluku, které může mít za následek ztrátu sluchu (hluchotu) a další fyziologické poruchy (např. ztrátu rovnováhy, ztrátu vědomí).
- Nebezpečí vibrací, které může mít za následek vaskulární a neurologická poškození rukou, jako např. nemoc bílých prstů.

VÝSTRAHA!

Produkt vytváří elektromagnetické pole s velmi slabou intenzitou. Toto pole však může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění se osoby s kardiostimulátorem musí ohledně používání vozidla poradit se svým lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.

VYBALENÍ

- Po vybalení produktu z krabice pečlivě zkontrolujte všechny části.
- Před likvidací obalové materiálů vždy pečlivě zkontrolujte, zda nezástala nějaká ze součástí motorky uvnitř balení.
- Součásti obalu (plastové sáčky, sponky atd.) nenechávejte v dosahu dětí.
- V případě poškození výrobku během vybalování anebo v případě nekompletní dodávky okamžitě kontaktujte vašeho prodejce.

OBSAH BALENÍ

- Tělo motorky, řídítka, přední plastový blatník, přední kolo, nabíječka, 2 ks pojistek, návod k použití, nářadí
- **Standardní příslušenství se může změnit bez předchozího upozornění.**
- Tento výrobek vyžaduje montáž. Před použitím je třeba stroj správně sestavit.

MONTÁŽ

- Sestavení motorčky doporučujeme provádět jednou dospělou osobou nebo mechanikem.
- Montáž trvá zhruba 30-40 minut.
- Prvotní nabití baterie může trvat až 12 hodin.
- Tuto dobu dobíjení nezkracujte!
- Obě kola nahustěte na příslušný tlak 138 kPa / 20 PSI.
- Vybalte motorčku z krabice.
- Vydejte všechny volné díly z balení (tělo motorčky, přední kolo, přední plastový blatník, manuál, nabíječku a sadu šroubů a nářadí)... obr. (1, 2, 3 a 4).

ZADNÍ TLUMIČ

- Zpoza sedla vymontujte tlumič, vyšroubujte šroub uchycení, tlumič navlékněte do držáku, přišroubujte a pevně dotáhněte... obr. (6 a 7).

ŘÍDÍTKA

- Odmontujete vrchní upínací matice, které jsou připraveny šrouby. Provlékněte šrouby otvory v maticích a pevně dotáhněte... obr. (8 a 9).
- Připevněte řídítko pomocí černých podložek a čtyř šroubů... obr. (4 a 5).
- Šrouby pečlivě dotáhněte.

PŘEDNÍ BLATNÍK

- Demontujete dva šrouby ze spodní strany vidlice a jeden zepředu... obr. (10 a 11).
- Nasadte blatník a dotáhněte dva spodní a jeden přední šroub... obr. (12 a 13).

PŘEDNÍ KOLO

- Demontujte osu předního kola z přední vidlice. Dejte pozor na distanční podložky... obr. (14 a 15).
- Navlékněte šroub do oka levé vidlice, pak provlečte šroub středem kola a nakonec provlékněte šroub pravým okem vidlice, namontujete matku a pevně utáhněte... obr. (16 a 17).

PŘEDNÍ BRZDA

- Vložte brzdu tak, aby byl brzdový disk mezi destičkami brzdy a připevněte dvěma šrouby k levé vidlici... obr. (17, 18 a 19).

POJISTKA

- Pomocí kleští uchopte pojistku, kterou najdete v balení a vložte ji do ochranného pouzdra, které se nachází v pravé zadní části motorčky pod sedlem. Při vkládání se může objevit krátké zajiskření, což je normální... obr. (20 a 21).
- Zasuňte pojistku pod sedlo... obr. (22).

POLEPY

- Jsou-li polepy chráněny ochrannými fóliemi, fólie odstraňte.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

UVOLNĚNÉ ČÁSTI

- Před každou jízdou zkontrolujte, zda nejsou povoleny šrouby řízení a brzd. Nesmí se ozývat neobvyklé zvuky, chřastění volných nebo poškozených součástí.

BRZDY

- Zkontrolujte správnou funkci brzd stisknutím páčky. Pokud motocykl nebrzdí je potřeba se obrátit na servis

RÁM, VIDLICE A ŘÍDÍTKA

- Zkontrolujte, zda někde nejsou prasklé spoje nebo zlomené části. Pokud nějaký z těchto defektů na motocyklu objevíte, obraťte se na servis. V žádném případě motocykl nepoužívejte!!!

TLAK PNEUMATIK

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (138 kPa / 20 PSI) a stav vzorku. Tlak v pneumatikách a případné dohuštění provádějte vždy za studena. V případě sjetého vzorku a nutnosti výměny pláště kola se obraťte na servis.

OVLÁDACÍ PRVKY

Motorka se ovládá pouze rukama.

PRAVÁ STRANA ŘÍDÍTEK

- Madlo / Akcelerátor – pravým madlem se reguluje rychlost.
- Pravá páka přední kotoučové brzdy – pákou brzdíte přední kolo, tedy obráceně než je u kol.
- Spínací skříňka s klíčem
- Indikátor nabití baterie – 4 čárky (plně nabit), 3 čárky (dostatečně nabit), 2 čárky (téměř vybit), 1 čárka (vybitý akumulátor)

LEVÁ STRANA ŘÍDÍTKA

- Madlo
- Levá páka zadní kotoučové brzdy - pákou brzdíte zadní kolo.

DOBÍJECÍ ZDÍRKA

- Konektor pro dobíjení naleznete pod krytkou na pravé straně pod sedlem.

PŘEPÍNAČ RYCHLOSTÍ

- 3-polohový přepínač s klíčem se nachází na levé straně krytu motoru. Tímto přepínačem lze nastavovat maximální dosažitelnou rychlost.
 - L: Nejnižší rychlost – (6 km/h)
 - M: Střední rychlost – (15 km/h)
 - H: Nejvyšší rychlost – (30 km/h)



PROVOZ

- Přepínač rychlosti nastavte do polohy (L, M nebo H).
- Vsuňte klíč do hlavní spínací skříňky umístěné pod indikátorem baterie vpravo na řídítkách a zapněte.
- Opatrně otočte madlem akcelerátoru (plynu) směrem k sobě.
- Zastavení probíhá uvolněním madla akcelerátoru.
- K okamžitému zastavení použijte brzdové páčky... Pravá (přední brzda). Levá... (zadní brzda).
- **Po zmáčknutí brzdová páčka je automaticky odpojen motor do té doby, než budou páky brzdy opět uvolněny.**
- **Kola mohou při vyšších rychlostech mírně „házet“.**

JÍZDA

ZÁKAZOVÉ!

Při neuposlechnutí následujících pokynů může se dojít k nehodě či zranění.

Plynový pedál vždy dávkujte pomalu a plynule. Při rychlé akceleraci může dojít k nehodě nebo zranění.

BRZDĚNÍ

- Pro zastavení uvolněte páku plynu a stiskněte páku brzdy. Nikdy nebrzdíte prudce.
- Nebrzdíte při zatáčení. Motorka by se mohla dostat do smyku.

ZATÁČENÍ

- Správná technika zatáčení je následující:

1. Stále se díváte tam, kam zatáčíte.
2. Otočte řídítka ve směru zatáčení.
3. Mírně posuňte tělesnou hmotnost a přesuňte váhu na vnitřní stoupačku.
4. Nakoňte horní část těla proti odstředivé síle.

SMYK / PODKLUZOVÁNÍ

- Pokud dochází při brždění k neúmyslnému smyku či podkluzování kol, lze jej omezit pomocí techniky jízdy.

ÚDRŽBA

ZÁKAZOVÉ!

Důrazně doporučujeme svěřit veškeré opravy a výměny dílů motocyklu autorizovanému servisnímu středisku. V případě servisního zásahu svépomocí použijte pouze originální náhradní díly. V případě nedoborně provedeného servisního zásahu přichází zákazník o záruku poskytovanou výrobcem!

NASTAVENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU

- Životnost řetězu lze prodloužit pravidelnou kontrolou a údržbou.
- Řetěz je důležité pravidelně mazat.

Napnutí řetězu lze upravit následujícím způsobem:

- Odmontujte kryt řetězu.
- Uvolněte maticí nápravy zadního kola.
- Povolte šroub třmenu zadní brzdy.
- Požadované napnutí nastavte pomocí matic napínáků... stejně na obou stranách. Napněte řetěz tak, aby měl průvěs cca. 15 mm).
- Dotáhněte všechny povolené matice a šrouby, zkontrolujte srovnání kola.
- Připevněte kryt řetězu.

SEŘÍZENÍ BRZD

- Může být potřeba seřídit přítlak brzd. Brzdy lze seřídit pomocí prodlužovacích šroubů na bowdenech lanovodů, případně zkrácením, či prodloužením lanek přímo na brzdách.

NASTAVENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK

- Pokud brzdové destičky doléhají na brzdový kotouč, je nutné je seřídit.
- Povolováním/utahováním imbusových šroubů na brzdovém třmenu vycentrujte destičky tak, aby mezera mezi destičkami a kotoučem byla všude stejná a zároveň, aby byla zachována funkčnost brzd.

TLAK PNEUMATIK

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (138 kPa / 20 PSI) a stav vzorku.

SEŘÍZENÍ ZADNÍHO TLUMIČE

- Tvrdost zadního tlumiče lze přizpůsobit váze jezdce. Lze tak učinit pootočením matice na jeho spodní části.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ
Motorka nejede	Aktivní pojistka proti zkratu	Pojistka zastaví motorku, je-li přetížená nebo jsou-li jízdní podmínky moc těžké. Pojistku je nutné deaktivovat ručně
	Uvolněné vodiče nebo konektory	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Nefukční akumulátor	Starý nebo neudržovaný akumulátor může být nefunkční. Vyměňte akumulátor za nový
	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Poškozené/nefunkční spínače nebo motor	Nechte zkontrolovat a opravit a autorizovaném servisu

Motorka se rozjede, ale náhle zastaví	Uvolněné konektory nebo vodiče	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Aktivní pojistka proti zkratu	Pojistka zastaví čtyřkolku, je-li přetížená nebo jsou-li jízdní podmínky moc těžké. Pojistku je nutné deaktivovat ručně
Snížená doba provozu	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Starý akumulátor již nemá plnou kapacitu	Vyměňte akumulátor za nový
	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Starý akumulátor již nemá plnou kapacitu	Vyměňte akumulátor za nový
Motorka má slabý výkon	Motorka je přetížená	Nepřetěžujte motorku, používejte ji v souladu s návodem k použití
	Jízdní podmínky jsou příliš špatné/těžké	Motorka je určena k provozu na rovném povrchu. Nepoužívejte čtyřkolku v příliš těžkém terénu nebo za špatných jízdních podmínek.
Přerušovaný provoz	Uvolněné vodiče nebo konektory	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Poškozené/nefunkční spínače nebo motor	Nechte zkontrolovat a opravit a autorizovaném servisu
Motor (převodovka) vydává hlasité zvuky (cvakání, drhnutí apod.)	Poškozený motor nebo převodovka	Nechte zkontrolovat a opravit a autorizovaném servisu
Nabíječka se při nabíjení zahřívá	Toto je zcela běžný jev	Není potřeba podnikat žádné kroky
Akumulátor při nabíjení bublá nebo syčí	Určité zvuky jsou zcela běžný jev	Není potřeba podnikat žádné kroky

POZNÁMKA

Tabulka obsahuje výčet nejčastějších závad a jak je odstranit. Pokud si nejste s odstraněním závady jisti či se závadu nedaří odstranit, obraťte se vždy na autorizovaný servis.

TECHNICKÉ A SPOTŘEBITELSKÉ INFORMACE

UMÍSTĚNÍ SÉRIOVÉHO ČÍSLA

- Sériová čísla rámu nebo motoru se používají k určení vozidla. Zapište si typ stroje a sériové číslo na níže uvedené místo: Tuto informaci budete potřebovat při objednávání náhradních dílů a při dotazech na technické podrobnosti nebo záruku.

SERVIS A NÁHRADNÍ DÍLY

- V případě poruchy nechte tento produkt opravit v autorizovaném servisu.
- Pro technickou pomoc, opravu nebo pro objednání originálních náhradních dílů se doporučujeme vždy obrátit na nejbližší autorizovaný servis: elem6.com/warranty
- Informace o servisních místech naleznete na elem6.com/warranty

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Společnost elem6 s.r.o. tímto prohlašuje, že všechna zařízení s referenčním označením LAMAX eJumper DB50 dodaná výrobcem elem6 s. r. o. na trh EU jsou ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice **2014/30/EU, 2011/65/EU Annex II 2015/863 a 2006/42/EC**. Produkty jsou určeny pro prodej bez omezení v Německu, České republice, Slovensku, Polsku, Maďarsku a v dalších členských zemích EU. Záruční lhůta je na produkty 24 měsíců, pokud není stanovena jinak. Záruční doba na baterii je 24 měsíců, na její kapacitu 6 měsíců. Prohlášení o shodě lze stáhnout z webu www.lamax-electronics.com/support/doc.

VÝROBCE:

elem6 s.r.o.,
Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Česká Republika
www.lamax-electronics.com



RoHS

Tiskové chyby a změny v manuálu jsou vyhrazeny.

SK – POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Tento motocykel je určený iba pre dospelých jazdcov 18+.

Na základe pravidelných zmien a novelizácií smerníc, slovenských i európskych noriem, môžu byť na produktoch vykonávané technické a dizajnové zmeny. Fotky a nákresy môžu byť v tomto manuáli iba ilustratívne alebo môžu byť použité obrázky iného výrobku. Zákazník teda nemôže uplatňovať akékoľvek nároky a reklamácie súvisiace s týmto návodom, (predovšetkým možné odchýlky od údajov v ňom uvedených) pokiaľ produkt spĺňa všetky dané certifikácie a prehlásenia a funguje tak, ak je popísané v manuáli, a pokiaľ použitie produktu spĺňa zamýšľaný účel pri kúpe.

Tento manuál je spísaný s účelom zoznámiť užívateľa so zásadami obsluhy tohto výrobku, s jeho montážou a zostavením a tiež s pravidlami bezpečného používania, údržby a skladovania. Tento návod je neoddeliteľnou súčasťou výrobku, preto ho starostlivo uschovajte pre možné budúce použitie.

Prečítajte si prosím starostlivo tento návod na obsluhu pred prvým uvedením do prevádzky!
















OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY	2
ŠPECIFIKÁCIE.....	3
POPIS STROJA	4
PODMIENKY POUŽITIA	5
KDE A AKO NEJAZDIŤ	6
ZAŠKOLENIE	6
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	6
VODIČ	7
SPRÁVNE OBLEČENIE, OCHRANNÉ POMÔCKY A VYBAVENIE	7
NABÍJANIE BATÉRIE.....	7
BATÉRIA – BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY	8
INŠTRUKCIE PRO KONTROLU, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE	8
BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY A UPOZORNENIA	9
ĎALŠIE INFORMÁCIE.....	10
ZÁRUČNÉ OPRAVY	10
PREVENCIA A PRVÁ POMOC.....	11
ZBYTKOVÁ RIZIKA	11
VYBALENIE	11
MONTÁŽ	12
KONTROLA PRED JAZDOU.....	12
OVLÁDACIE PRVKY	13
PREVÁDZKA	13
JAZDA	13
ÚDRŽBA	14
ODSTRANOVANIE PROBLÉMOV	15
TECHNICKÉ A SPOTREBITEĽSKÉ INFORMÁCIE	16
SERVIS A NÁHRADNÉ DIELY	16
PREHLÁSENIE O ZHODE	16

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY

Produkt musí byť používaný s najvyššou opatrnosťou. Bezpečnostné symboly na samolepkách, ktorými je produkt vybavený, upozorňujú na druh nebezpečenstva a pripomínajú preventívne bezpečnostné zásady. Správna interpretácia týchto symbolov Vám umožní bezpečnejšie a jednoduchšie používanie. Preštudujte si nasledujúcu tabuľku a naučte sa ich význam.

Samolepky a bezpečnostní štítky sú neoddeliteľnou súčasťou výrobku. Preto ich za žiadnych okolností neodstraňujte, udržiavajte ich viditeľné a čisté. Nahraďte ich novými, pokiaľ chýbajú alebo sú poškodené alebo už sú nečitateľné.

	Všeobecná výstražná značka
	Čítajte návod na použitie. Pred použitím je nutné si dôkladne prečítať návod na obsluhu,
	Nepoužívajte tento prístroj v daždi ani vode, ani nenechávajte vonku, pokiaľ prší.
	Nebezpečenstvo elektrického napätia
	Nepoužívajte elektromotorku, pokiaľ ste pod vplyvom alkoholu, drog, či liekov.
	Motorka nie je určená na prevádzku na pozemných komunikáciách.
	Pozor horúci povrch! Nebezpečenstvo popálenia!
	Elektromotorka je iba jednomiestna, neprepravuj spolujazdcov!
	Používajte ochranné pomôcky.
	Úžitková hmotnosť vozidla
	Tlak pneumatík
	Hmotnosť
	Prístroje nepatria do domového odpadu.
	Trieda ochrany II.
	Výrobok zodpovedá príslušným štandardom EU.

ŠPECIFIKÁCIE

Názov	LAMAX eJUMPER DB50
Elektromotor	800 W
Max. zaťaženie	65 kg
Rozmery	1240 × 630 × 780 mm
Rýchlosť	6 km/h; 15 km/h; 30 km/h
Veľkosť ráfikov	10"
Veľkosť kolies vrátane pneu	2.50–10 / 33 J
Tlak pneumatík	138 kPa / 20 PSI
Hmotnosť	39 kg
Trieda ochrany	II
Výška jazdca	110–140 cm
Prevádzkový hluk	40 dB

*Údaj o maximálnom dojazde udáva orientačnú hodnotu, ktorú je možné dosiahnuť za úplne ideálnych podmienok (plochý terén, konštantná rýchlosť – bez plného výkonu, bez vetra, správny tlak v pneumatikách, hmotnosť vodiča <50 kg, bez užitočného zaťaženia, teplota okolo 20 °C). V praxi je potom dojazd do značnej miery ovplyvnený hmotnosťou vodiča a ďalšieho nákladu, výškovým prevýšením prekonávaným pri jazde, poveternostnými podmienkami, stavom vozovky, spôsobom jazdy, početnosťou rozjazdov (napríklad na križovatkách), stavom pneumatík (hlavne ich nahustením), stavom opotrebovania akumulátorov a mnohými ďalšími faktormi. V extrémnych podmienkach sa tak dojazd môže znížiť aj na menej než 50% uvádzanej hodnoty.

Špecifikácie batérie

Typ akumulátora	Lead-Acid
Menovité napätie	36 V
Kapacita	12 Ah
Približná doba nabíjania	6–8 hodín
Prevádzková teplota	5°C – 50 °C
Nabíjacia teplota	0°C – 40 °C
Skladovacia teplota	5°C – 25 °C
Skladovacia vlhkosť	5%–85% nekondenzujúca

Špecifikácie nabíjacieho adaptéra

Vstupné napätie	AC 110–240 V
Frekvencia	50/60 Hz
Výstupné napätie	DC 42.7–43.3 V
Výstupný prúd	1.3–1.5 A
Výstupný výkon	60 W
Priemerná účinnosť v aktívnom režime	85 %
Účinnosť pri malom zaťažení (10%)	80 %
Spotreba energie v stave bez záťaže	<2W
Prevádzkové podmienky	0–40 °C

Výrobca si vyhradzuje právo na všetky tlačové chyby a rozdiely vo vyobrazení. Výrobca si tiež vyhradzuje právo na prípadné technické zmeny neovplyvňujúce základné technické parametre a funkcie motorky bez predchádzajúceho upozornenia!

POPIS STROJA



- 1) Páka zadnej brzdy
- 2) Predný kryt
- 3) Predný blatník
- 4) Sedadlo
- 5) Ľavý predný tlmič
- 6) Ľavý postranný kryt
- 7) Ráfik zadného kolesa
- 8) Ľavá stúpačka
- 9) Páka prednej kotúčovej brzdy
- 10) Kryt reťaze
- 11) Ochranný molitan
- 12) Viečko nádrže
- 13) Zadný tlmič
- 14) Pneumatika
- 15) Pravý predný tlmič
- 16) Pravý postranný kryt
- 17) Pravá stúpačka
- 18) Predné brzdové doštičky
- 19) Disk prednej brzdy
- 20) Ukazovateľ stavu nabitia batérie
- 21) Disk zadnej brzdy
- 22) Zadné brzdové doštičky
- 23) Rúčka akcelerácie
- 24) Kľúč zapalovania
- 25) Trojpolohový obmedzovač rýchlosti
- 26) Nabíjací port
- 27) Páka zadnej kotúčovej brzdy

Venujte zvláštnu pozornosť takto zdôrazneným pokynom:



VÝSTRAHA!

Slovo použité na signalizáciu potenciálne nebezpečnej situácie, ktorá môže mať fatálny následok (smrť alebo vážne zranenie), pokiaľ sa jej nezabráni.



ZÁKAZOVÉ!

Signálne slovo. V prípade porušenia uvedených pokynov varujeme pred možným nebezpečenstvom (menšie alebo stredné zranenie) a/alebo škodám na stroji či majetku.



DÔLEŽITÉ OZNÁMENIE



POZNÁMKA

Podáva užitočné informácie.

O ELEKTRICKÉM MOTOCYKLU LAMAX EJUMPER DB50

Motocykel s elektrickým pohonom poskytuje dokonale tichú prevádzku bez emisií. Motocykel je postavený na kvalitnom a vysoko odolnom oceľovom ráme doplnenom plastovými krytmi. Predné koleso je uložené v odpruženej vidlici, zaviesenie zadného kolesa je riešené centrálnym odpružením. Elektrický motor s výkonom 800W je poháňaný pomocou reťaze a poskytuje motocyklu svižný výkon. Tento motocykel nie je dopravný prostriedok a nesmie teda byť používaný na verejných komunikáciách.

PODMIENKY POUŽITIA

- Elektromotorka je určená na rekreačné použitie jedným vodičom bez spolujazdca.
- V prípade zjavnej poruchy spôsobenej dopravou alebo pri vybaľovaní, upovedomte okamžite Vášho predajcu. **NEUVÁDZAJTE DO PREVÁDZKY.**
- Doporučená výška jazdca: 110–140 cm



VÝSTRAHA!

STAROSTLIVO SI PREČÍTAJTE CELÝ NÁVOD NA OBSLUHU! Pred uvedením do prevádzky si prečítajte všetky pokyny uvedené v manuáli. Mimoriadnu pozornosť venujte bezpečnostným inštrukciám. NEDODRŽIAVANIE INŠTRUKCIÍ A BEZPEČNOSTNÝCH OPATRENÍ, MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK POŠKODENIE VÝROBKU, ČI VÁŽNE ZRANENIA ALEBO SMRTEĽNÝ ÚRAZ.



VÝSTRAHA!

Elektromotorku nesmie používať, či obsluhovať osoba:

- ktorá nie je dostatočne psychicky zdatná,
- ktorá nie je schopná ovládať motorku v plnom rozsahu, alebo ktorá nerozumie inštrukciám v tomto návode,
- ktorá je mladšia než 18 rokov.



VÝSTRAHA!

TÁTO ELEKTROMOTORKA NIE JE HRAČKA!



ZÁKAZOVÉ!

Pri používaní tohto stroja je nutné rešpektovať všetky právne normy, štátne a miestne zákony. Tieto sa môžu líšiť v každej zemi, oblasti či obci.

ŠPECIFICKÉ PODMIENKY POUŽITIA

Táto motorka je výhradne určená:

- **Na rekreačné a/alebo úžitkové použitie.**
- **Na prevádzku MIMO verejnej komunikácie.**
- Na použitie, ktoré je v súlade s bezpečnostnými upozoreniami uvedenými v tomto návode na použitie.
- Akékoľvek iné použitie nezodpovedá určenému účelu.

Použitie, ktoré by nezodpovedalo určenému účelu, bude mať za následok zánik záruky alebo odmietnutie akejkoľvek zodpovednosti zo strany výrobcu.

Akékoľvek neoprávnené vykonané zmeny budú mať za následok zánik záruky a tiež vylučujú ručenie výrobcu za škody, ktoré z toho vyplývajú.

Nepreťažujte – motorku používajte iba s účelom, na ktorý bola skonštruovaná.

Táto motorka nebola skonštruovaná na živnostenské, remeselné alebo priemyslové použitie. Výrobca preto nepreberá žiadne ručenie, pokiaľ je tento produkt v týchto či podobných podmienkach používaný.



DÔLEŽITÉ OZNÁMENIE

Dodržujte právne smernice a predpisy, aby ste sa vyhli možným nehodám pri prevádzke. Používateľ ručí za všetky škody spôsobené tretím osobám a ich majetku.



ZÁKAZOVÉ!

Nepoužívajte motorku v blízkosti detí či domácich zvierat.

POZNÁMKA

Tento návod si starostlivo uschovajte pre prípadné budúce použitie. V prípade, že niektorým pokynom neporozumiete, kontaktujte svojho predajcu. V prípade odovzdania motorky ďalšej osobe je nutné odovzdať aj tento návod na obsluhu.

NEPREKRAČUJTE hmotnostný limit uvedený v technickej špecifikácii!

VÝSTRAHA!

NEPREPRAVUJTE ĎALŠIE OSOBY. VOZIDLO JE JEDNOMIESTNE.

KDE A AKO NEJAZDIŤ

ZÁKAZOVÉ!

MOTORKU NEPOUŽÍVAJTE V CESTNEJ PREMÁVKE.

- Nepoužívajte motocykel v interiéri. Používaním motorky v interiéri riskujete poškodenie povrchov, ako sú koberce alebo podlahy.
- S motorkou nejazdite v blízkosti schodov alebo bazénov.
- S motocyklom nejazdite na mokrých, klzkých, nerovných alebo hrubých povrchoch.
- S motocyklom se vyhňte povrchom ako sú kaluže, voda, bahno, sneh alebo ľad.
- Motocykel nie je určený na jazdu na závodných okruhoch.
- Zákaz jazdy pri silnom daždi.
- Pri zjazdoch sa vyhňte pridávaniu rýchlosti.
- Nejazdite v miestach, kde môže hroziť bočný náklon viac než 15°. Hrozí riziko prevrátenia.
- Nejazdite za obmedzenej viditeľnosti, či v tme.
- Nepoužívajte vozidlo na ťahanie iných vozidiel, ani ho za inými vozidlami neťahajte.

PRIESTOR NA POUŽÍVANIE

VÝSTRAHA!

MOTORKU NIKDY NEPOUŽÍVAJTE NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH!

- Motorka je určená na používanie na suchom, pevnom, bezprašnom a neklzkom povrchu.
- Pred použitím vozidla si prejdite terén, kde chcete vozidlo používať. Odstráňte z neho všetky predmety, ktoré by mohli vozidlo zachytiť či odhodiť, ako sú vetvy, kamene, drôty, hračky či iné podobné predmety. V prípade neodstránenia môže dôjsť ku poraneniu obsluhy či prizerajúcich sa, poškodeniu vozidla či jeho prevráteniu.
- Nepoužívajte vozidlo v potenciálne výbušnom prostredí, napr. v blízkosti horlavín, horľavých plynov či prachu. Mohlo by prísť ku výbuchu a tak ku poškodeniu vozidla či zraneniu s následkom smrti.

ZAŠKOLENIE

DÔLEŽITÉ OZNÁMENIE

Všetci používatelia tohto motocykla musia byť úplne preškolení v použití, obsluhu, nastavení a zároveň oboznámení so zakázanými činnosťami.

- Motorka nie je určená na používanie osobami so zníženou zmyslovou kapacitou či mentálnou poruchou. Motorka tiež nie je určená na používanie osobami so zníženou pohyblivosťou či nedostatočnou telesnou dispozíciou. Tehotným ženám dôrazne neodporúčame používanie tohto vozidla.
- Dodržujte národné/miestne predpisy týkajúce sa dob používania (event. sa informujte u vášho príslušného úradu).

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Vždy venujte zvýšenú pozornosť pri riadení tohto motocykla. Nepoužívajte tento produkt, ak ste unavení, pod vplyvom alkoholu, liekov či omamných látok.
- Pred prvou jazdou sa starostlivo zoznámte s týmto návodom na obsluhu, predovšetkým s obmedzeniami, rizikami a spôsobom používania. Je nutné vedieť vozidlo rýchle zastaviť a vypnúť.
- Akokoľvek poškodené spínače ihneď oznámte autorizovanému servisu. Vozidlo s takýmto poškodením nepoužívajte.

VÝSTRAHA!

Jazda na tomto vozidle môže byť nebezpečná. JAZDA je vždy NA VLASTNÉ NEBEZPEČENSTVO. Výrobca nezodpovedá za prípadné ujmy na zdraví, ktoré by boli spôsobené neodborným či nezodpovedným používaním.

DÔLEŽITÉ OZNÁMENIE

Nepoužívajte motorku v tme či za zníženej viditeľnosti.

- Motorku uveďte do chodu (otočením kľúčika zapalovania) vždy iba vo vonkajšom prostredí a na bezpečnom mieste na jazdu.
- Motorku nikdy neponárajte do vody ani sa nebroďte vodou. Elektrické a pohonné súčasti by mohli byť poškodené vodou alebo vytvoriť ďalšie možné nebezpečenstvo vplyvom vlhkosti.

VODIČ

VÝSTRAHA!

Neprečeuňte své schopnosti. Nebezpečná jazda zvyšuje riziko úrazu, či poškodení stroje.

- Nohy musia byť počas jazdy vždy položené na stúpačkách k tomu určených.
- Ruky, prsty a ostatné časti tela musí byť vždy v bezpečnej vzdialenosti od hnacej reťaze, prevodov, kolies a všetkých ostatných pohyblivých častí. V opačnom prípade hrozí riziko poranenia.
- Za jazdy je zakázané používať slúchadlá či mobilný telefón.
- Nedytkajte sa bízď alebo motora motorky. Plochy môžu byť veľmi horúce.

SPRÁVNE OBLEČENIE, OCHRANNÉ POMÔCKY A VYBAVENIE

VÝSTRAHA!

VODIČ MUSÍ POUŽÍVAŤ PREDPÍSANÚ OCHRANÚ VÝSTROJ.

- Vodič motorky musí byť vždy vybavený prilbou s ochranným štítkom
- Pre väčšiu bezpečnosť jazdca odporúčame používať pri jazde i ochranné rukavice, chrániče kolien, lakťov a chrbtice.
- Pri jazde na motorke nepoužívajte voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť za ovládacie prvky alebo dostať do pohyblivých prvkov.
- Pri jazde vždy používajte ochranné prostriedky, ktoré kryjú nohy, členky a chodidlá. Jazda naboso, či v otvorenej obuvi je zakázaná.

NABÍJANIE BATÉRIE

VÝSTRAHA!

- Batéria je najdôležitejšia súčasť motorky. Motorky sú vybavené Lead-acid článkami. Tieto batérie majú svoj životný cyklus. Aby ste maximalizovali ich životnosť, je dôležité sa o batérie pravidelne starať.
- Na nabíjanie batérie používajte iba originálnu nabíjačku od výrobcu, dodávanú s motorkou.
- Pokiaľ indikátor batérie ukazuje nízku kapacitu batérie, pripojte motorku na nabíjačku.
- Pred nabíjaním sa vždy uistite, že nabíjací port je čistý a suchý. Pokiaľ ku motorke práve nie je pripojená nabíjačka, musí byť vstup napájania vždy zakrytý gumovou krytkou, aby sa do vstupu nedostal prach alebo iné nečistoty.
- Pripojte kábel napájania ku nabíjačke a potom zapojte nabíjačku do zásuvky a uistite sa, že svetlo na nabíjačke svieti na ZELENO.
- Zasuňte koncovku nabíjačky do vstupu napájania na motorke. Kontrolka nabíjačky by sa mala rozsvietiť na ČERVENO – nabíjanie. Keď sa kontrolka rozsvieti na ZELENO, motorka je plne nabitá. Doba do plného nabitia je približne 6–8 hodín.
- Po nabití motorky odpojte nabíjačku od elektrickej zásuvky a kábel napájania od motorky.
- Nenechávajte motorku pripojenú na nabíjačke dlhšie než je nutné k plnému nabitiu.
- Nepoužívajte nabíjačku v prípade, že je poškodený kábel alebo konektory.
- Pokiaľ je nabíjačka alebo akákoľvek jej časť poškodená, musí byť vymenená za novú. Takúto nabíjačku v žiadnom prípade nepoužívajte. Hrozí úraz elektrickým prúdom. Ohľadom výmeny kontaktujte svojho predajcu, výrobcu zariadenia či autorizovaný servis.

- Nikdy nepoužívajte motorku, pokiaľ je pripojená ku nabíjačke.
- Nabíjačku nikdy nezakrývajte,
- Batériu nabíjajte na suchom mieste pri izbovej teplote v rozmedzí od 5°C do 40°C.
- **Nikdy nenechávajte pripojenú motorku ku nabíjačke bez dozoru. Nabíjanie musí prebiehať pod neustálym dozorom!!!**

BATÉRIA – BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY

- Pred prvým použitím batériu plne nabite.
- Pravidelne nabíjajte, pokojne po každej jazde.
- Vybitý akumulátor musí byť dobýť čo najskôr ako je to možné.
- Nikdy nenechajte batériu úplne vybit!
- Teplota pri prevádzke môže mať vplyv na celkovú výdrž batérie.
- V žiadnom prípade nepripojujte ku nabíjačke mechanicky poškodené alebo nafúknuté batérie. Batérie v takomto stave už vôbec nepoužívajte, hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- Nepoužívajte akokoľvek poškodený sieťový adaptér alebo nabíjačku.
- Nabíjanie vykonávajte za izbovej teploty, nikdy nenabíjajte pri teplote nižšej než 0°C alebo pri teplote vyššej než 40°C.
- Dajte pozor na pády, batériu neprerážajte ani inak nepoškodzuje. Poškodenú batériu rozhodne neopravujte.
- Nevystavujte nabíjačku ani batériu pôsobeniu vlhkosti, vody, dažďu, snehu alebo rôznym nástrekom.
- Batériu nevystavujte slnečnému žiareniu a nedávajte blízko ku zdrojom tepla. Silné svetlo či vysoké teploty môžu batériu poškodiť.
- Počas nabíjania neopenechávajte akumulátory nikdy bez dohľadu, skrat alebo náhodné prebitie môže spôsobiť únik agresívnych chemikálií, explóziu alebo následný požiar!
- V prípade, že pri nabíjaní batérie dochádza k jej nadmernému ohrievaniu, tak batériu okamžite odpojte.
- Nabíjačku a nabíjaný akumulátor neumiestňujte pri nabíjaní na alebo do blízkosti horľavých predmetov. Pozor na záclony, koberce, obrusy atď.
- Pri jazde je dôrazne zakázané používať mobil alebo iné podobné zariadenia.
- Udržujte batériu mimo dosah detí i zvierat.
- Nabíjačku ani batériu nikdy nerozoberajte.
- Pokiaľ je batérie integrovaná, nikdy nerozoberajte zariadenie, pokiaľ nie je stanovené inak. Akýkoľvek takýto pokus je riskantný a môže mať za následok poškodenie produktu a následnú stratu záruky.
- Nevyhadzujte opotrebované alebo poškodené batérie do odpadkového koša, ohňa či do výhrevných zariadení, ale odovzdajte ich v zberniciach nebezpečného odpadu.
- Pri nedodržaní týchto zásad preberáte plnú zodpovednosť za vzniknutú škodu.
- Zariadenie nabíjajte vždy pod neustálym dohľadom.
- Pokiaľ budete mať akékoľvek podozrenie na možné vzplanutie, zariadenie začne dymiť či príde ku vzplanutiu, ihneď upovedomte hasičov a pokiaľ je to možné, umiestnite zariadenie do voľného priestranstva a zostaňte v bezpečnej vzdialenosti od zariadenia. Batériové články môžu následkom horenia explodovať a dostať sa tak mimo zariadenia.
- Pre prípad hasenia zariadenia nepoužívajte hasiace prístroje na báze vody. Vhodné prístroje sú snehový CO₂, halotrónový alebo s hasivom F-500.

INŠTRUKCIE PRO KONTROLU, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

- Motocykel potrebuje pravidelnú kontrolu a údržbu. Pred vykonaním nasledujúcich úkonov sa vždy uistite, že je motorka vypnutá a napájací kábel je odpojený.

Kontrola a čistenie motorky

- Pravidelne kontrolujte konštrukciu a pneumatiky, či nie sú poškodené alebo nadmerne opotrebované. V prípade nadmerného opotrebovania je nutné vykonať výmenu pneumatiky. Na čistenie nepoužívajte vodu ani iné tekutiny a čistiace prostriedky. Navlhčite čistou handričku čistou mydlovou vodou a naneste na konštrukciu motorky, potom dôkladne opláchnite handričku a oprite motorku. Čistenie vykonávajte tak, aby sa voda nedostala do krytu batérie, vstupu napájania, displeja, alebo pneumatik.
- Pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých spojov a skrutiek

- Pravidelne kontrolujte predné a zadné tmiče. Tmič by mal po zatlačení na motocykel pružiť a pozvoľna sa vracáť do pôvodnej polohy. Pri pružení by sa nemali ozývať žiadne zvuky. Zvuk pružín vo vidliciach je známkou nedostatku oleja v tmičoch.
- Pred každou jazdou skontrolujte funkciu brzd. Pokiaľ nie je funkcia brzd dostatočná, bude nutné skrútiť lanko priamo pri brzde. Povoľte skrutku, ktorou je pripavené lanko a za lanko zatiahnite tak, aby nebolo príliš napnuté. Skrutku opäť utiahnite a jemne doladte na páčke.

Údržba a servis

- Motorka vyžaduje pravidelnú údržbu a pravidelný servis podobne ako bicykel.
- Doporučená servisná kontrola je aspoň 1x ročne.

Uskladnenie motocykla


- Pred uskladnením batériu do plna nabite. Pokiaľ motorku skladujete dlhšiu dobu ako 2 mesiace, nabite batériu aspoň 1x za 30 dní na polovicu kapacity. V prípade, že sa tak nebude diať, je veľmi pravdepodobné, že príde ku poruche zariadenia, ktoré nie je považované za možný dôvod na záručnú opravu.
- Pokiaľ je skladovacia teplota v priestoroch nižšia než 0 °, nenabíjajte motorku ihneď. Pred nabitím musíte motorku uviesť do teplejšieho prostredia (5°C–40 °C) na dobu minimálne 2 hodiny. Skladujte motorku v interiéri, v suchu a pri správnej skladovacej teplote.

BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY A UPOZORNENIA

- Balenie obsahuje malé dieliky, ktoré môžu byť nebezpečné pre deti. Produkt vždy ukladajte mimo dosah detí. Vrecká alebo mnoho dielikov, ktoré obsahujú, môžu po prehltnutí alebo po nasadení na hlavu spôsobiť udusenie.
- Nedodržanie základných pokynov a niektorého z nasledujúcich bezpečnostných opatrení môže viesť ku poškodeniu motorky, ku strate záruky výrobcu, iným škodám na majetku, vážnemu zraneniu a dokonca aj smrti. Vždy používajte iba originálne príslušenstvo vrátane batérie. V prípade použitia nekompatibilného príslušenstva riskujete stratu záruky a možnosť poškodenia zariadenia.
- Pred každým použitím skontrolujte technický stav motorky.
- Vždy pred jazdou skontrolujte brzdy a stav pneumatík. Skontrolujte, aby sa v kolesovej časti nenachádzali žiadne predmety prekážajúce v jazde!
- Dívajte sa, kam idete, a vnímajte podmienky vozovky, ľudí, miesta, majetok a predmety okolo vás.
- Používajte motorku s ohľadom na chodcov, autá a cyklistov.
- Za jazdy sa plne venujte riadeniu.
- Nejazdite na motorke, pokiaľ to nie je na danom mieste povolené.
- Vždy sa riadte miestnymi vyhláškami a reguláciami.
- Nejazdite na miestach s výskytom veľkého množstva chodcov.
- Neodstraňujte signalizačné prvky motorky, ako sú reflexné samolepky či LED osvetlenie.
- Nikdy nejazdite za dažďa.
- Nevešajte na motorku tašky, batohy ani iné predmety.
- Zásadne sa nepokúšajte prístroj rozoberať, opravovať alebo akokoľvek upravovať. V prípade demontáže, úprav alebo akéhokoľvek pokusu o opravu dochádza ku prepadnutiu záruky a môže prísť ku poškodeniu prístroja či dokonca ku zraneniu alebo škodám na majetku.
- Nepoužívajte zariadenie pod vplyvom alkoholu, drog či iných návykových látok a látok ovplyvňujúcich schopnosť koordinácie a dobu reakcie.
- Nepoužívajte motorku, pokiaľ ste unavení alebo ospalí.
- Použite svoj najlepší úsudok, aby ste sa s motocyklom vyhli nebezpečným situáciám.
- Nezatáčajte ostro, hlavne pri vysokých rýchlostiach.
- Nejazdite do alebo v blízkosti kaluží s vodou, blatom, pieskom, kameňmi, štrkom, alebo v drsnom a členitom teréne. Hrozí tak poškodenie motorky.
- Nejazdite za nepriaznivého počasia: sneh, dážď, krupobitie, na zľadovatených cestách alebo v extrémnom teple. Na vlhkej alebo mokrej vozovke môže prísť jednoduchšie ku šmyku.
- Nejazdite v blízkosti bazénov alebo iných veľkých vodných zdrojov.
- S motorkou manipulujte veľmi opatrne, pokiaľ ste v interiéri.
- Motorka je určená na použitie jednou osobou, NIKDY sa nepokúšajte jazdiť vo dvojici.

- Deti musia ovládať alebo inak manipulovať s motorkou iba pod dohľadom spôsobilej dospeljej osoby. To isté platí pre ľudí so zníženou schopnosťou pohybu.
- Pri vyšších rýchlostiach vždy vezmite v úvahu dlhšiu brzdnú dráhu.
- Neprekračujte maximálnu nosnosť motorky.
- Vyhňte sa jazde v blízkosti nebezpečných látok a horľavých látok.
- V ideálnych podmienkach a pri plne nabitej batérii môže motorka ujsť vzdialenosť až 20 km.
- Faktory, ktoré ovplyvňujú maximálny dojazd motorky: terén, hmotnosť jazdca, okolitá teplota, poveternostné podmienky a štýl jazdy.

ĎALŠIE INFORMÁCIE

- Pre domácnosti: Uvedený symbol  na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spolu s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý zdarma. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohlo byť dôsledkom nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty. Informácie pre užívateľov ku likvidácii elektrických a elektronických zariadení (firemné a podnikové použitie): Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u Vášho predajcu alebo dodávateľa. Informácie pre užívateľov ku likvidácii elektrických a elektronických zariadení v ostatných krajinách mimo Európsku Úniu: Vyššie uvedený symbol (prečiarknutý kôš) je platný iba v krajinách Európskej Únie. Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u Vašich úradov alebo predajcov zariadení. Všetko vyjadruje symbol prečiarknutého kontajneru na výrobku, obale alebo tlačenej materiáloch.

ZÁRUČNÉ OPRAVY

- Záručné opravy zariadenia uplatňujte u svojho predajcu. V prípade technických problémov a dotazov kontaktujte svojho predajcu, ktorý vás bude informovať o ďalšom postupe. Dodržujte pravidlá pre prácu s elektrickými zariadeniami. Užívateľ nie je oprávnený rozoberať zariadenie ani vymieňať žiadnu jeho súčasť. Pri otvorení alebo odstránení krytov hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom. Pri nesprávnom zostavení zariadenia a jeho opätovnom zapojení sa tiež vystavujete riziku úrazu elektrickým prúdom.
- Záručná doba je na produkty 24 mesiacov, pokiaľ nie je stanovené inak. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené neštandardným používaním, mechanickým poškodením, vystavením agresívnym podmienkam, zachádzaniu v rozpore s manuálom a bežným opotrebovaním. Viac informácií ohľadom záruky nájdete na www.elem6.com/warranty
- Záručná doba na batériu je 24 mesiacov, na jej životnosť 6 mesiacov či 300 cyklov (podľa toho, čo nastane skôr). Majte na pamäti, že maximálna kapacita batérie postupom času alebo používaním klesá. Životný cyklus batérie je tiež závislý na spôsobe používania, nabíjaní i skladovaní. Bežná záručná doba sa nevzťahuje na zníženie maximálnej kapacity batérie alebo jej životného cyklu, keďže sa nejedná o vadu materiálu.
- V prípade hardwarového či softwarového zásahu do konfigurácie zariadenia ako napr. zásah do riadiacej jednotky, motoru, batérie či iných ovládacích prvkov hrozí riziko straty záruky. V takomto prípade nie je výrobca povinný prijať zariadenie na záručnú reklamáciu.
- Záručná doba sa nevzťahuje na súčasti zariadenia označované ako spotrebný materiál, ako sú napr. ložiská, pneumatiky a duše, brzdové kotúče a doštičky, žiarovky, a pod.
- Pokiaľ bolo zariadenie predané za zníženú cenu, záruka sa nevzťahuje na vady či zásahy, pre ktoré bola nižšia cena nastavená.
- Výrobca, dovozca ani distribútor nenesú žiadnu zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené neautorizovaným zásahom, montážou, používaním v rozpore s užívateľským manuálom, bežným opotrebovaním či preťažením.
- Pozáručný servis je možné objednať v autorizovanom servise výrobcu.
- Pre uznanie záručnej reklamácie sa predpokladá, že bolo zariadenie používané v súlade s týmto užívateľským manuálom vrátane obsluhy, údržby, čistenia a skladovania. Na reklamáciu je možné prijať iba zariadenia, ktoré sú čisté, kompletne a boli na prepravu riadne zabalené.

PREVENIA A PRVÁ POMOC



POZNÁMKA

Doporučené bezpečnostné vybavenie.

- V prípade požiaru použite vhodný hasiaci prístroj (snehový CO₂, halotrónový, s hasivom F-500).
- Lekárnička pre prípad úrazu.
- Mobilný telefón na privolanie rýchlej záchrannej služby.



DÔLEŽITÉ OZNÁMENIE.

V prípade poranenia ošetríte poraneného v súlade so zásadami prvej pomoci.

- Pri úraze elektrickým prúdom je nutné viac než inokedy klásť dôraz na bezpečnosť a odstránenie rizika pre záchrancov. Postihnutý obvykle zostáva v styku s elektrickým zariadením (zdrojom úrazu) vďaka kľčovitému stiahnutiu svalstva vyvolanému práve elektrickým prúdom. Úrazový dej v takom prípade pokračuje. Je teda nutné najprv akýmkoľvek možným spôsobom vypnúť prúd. Následne privolajte záchranu (112) alebo inú profesionálnu službu a až potom poskytnite prvú pomoc! Je nutné zaistiť priechodnosť dýchacích ciest, skontrolovať dýchanie, skontrolovať tep, postihnutého uložiť rovno na chrbát, zakloniť mu hlavu a predsunúť mu dolnú čeľusť. V prípade nutnosti zahájte umelé dýchanie z pľúc do pľúc a srdečnú masáž.
- Pokiaľ sa vám kvapalina z akumulátoru dostane na kožu, rýchle ju omyte mydlom a vodou. V prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pokiaľ sa vám kvapalina z batérie dostane do očí, vyplachujte ich čistou vodou po dobu niekoľkých minút. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

ZBYTKOVÁ RIZIKA

Aj keď je produkt používaný podľa pokynov, nie je možné vylúčiť všetky riziká spojené s jeho obsluhou. Môžu sa vyskytnúť nasledujúce riziká vyplývajúce z konštrukcie výrobku:

- Mechanické nebezpečenstvá, ako je zhodenie, stlačenie, porezanie, navínutie, vtiahnutie. Tieto nebezpečenstvá môžu vzniknúť vďaka jazdeckej chybe, nesprávnemu použitiu, nevládnutiu stroja, podcenením situácie, či únave alebo vďaka nepredpokladaným podmienkam v teréne, ako je napr. svažité či nerovný terén.
- Elektrické nebezpečenstvá, ktoré môžu byť spôsobené dotykom s časťami pod napätím (priamy dotyk) alebo s časťami, ktoré sa dostali pod napätie za podmienok poruchy (nepriamy dotyk).
- Tepelné nebezpečenstvá, ktoré môžu mať za následok popálenie, oparenie alebo iné zranenie spôsobené pri možnom dotyku osôb s predmetmi alebo materiálmi s vysokou teplotou vrátane tepelných zdrojov.
- Nebezpečenstvá vzniknuté zanedbaním ergonomických zásad pri konštrukcii výrobku, ako napr. nebezpečenstvá spôsobené nezdravou polohou tela alebo nadmerným preťažením a neprirodzenosťou ku anatómii ľudskej ruky-paže, vzťahujúce sa na konštrukciu rukoväte, vyváženosť výrobku, atď.
- Nebezpečenstvo hluku, ktoré môže mať za následok stratu sluchu (hluchotu) a ďalšie fyziologické poruchy (napr. stratu rovnováhy, stratu vedomia).
- Nebezpečenstvo vibrácií, ktoré môže mať za následok cievne a neurologické poškodenia rúk, ako napr. choro-ba bielych prstov.



VÝSTRAHA!

Produkt vytvára elektromagnetické pole s veľmi slabou intenzitou. Toto pole však môže rušiť niektoré kardiostimulátory. Pre zníženie nebezpečenstva vážnych alebo smrteľných zranení sa osoby s kardiostimulátorom musia ohľadom používania vozidla poradiť so svojim lekárom a výrobcom kardiostimulátoru.

VYBALENIE

- Po vybalení produktu z krabice starostlivo skontrolujte všetky časti.
- Pred likvidáciou obalových materiálov vždy starostlivo skontrolujte, či nezostala nejaká zo súčastí motorky vo vnútri balenia.
- Súčasti obalu (plastové vrecká, sponky atď.) nechávajúce v dosahu detí.
- V prípade poškodenia výrobku počas vybalovania alebo v prípade nekompletnej dodávky okamžite kontaktujte vášho predajcu.

OBSAH BALENIA

- Telo motorky, riadidlá, predný plastový blatník, predné koleso, nabíjačka, 2 ks poistiek, návod na použitie, náradie
- **Štandardné príslušenstvo sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.**
- Tento výrobok vyžaduje montáž. Pred použitím je treba stroj správne zostaviť.

MONTÁŽ

- Zostavenie motorky odporúčame vykonávať dospelou osobou alebo mechanikom.
- Montáž trvá zhruba 30-40 minút.
- Prvotné nabitie batérie môže trvať až 12 hodín.
- Túto dobu dobíjania neskracujte!
- Obe kolesá nahustíte na príslušný tlak 138 kPa / 20 PSI.
- Vybajte motorku z krabice.
- Vyberte všetky voľné diely z balenia (telo motorky, predné koleso, predný plastový blatník, manuál, nabíjačku a sadu skrutiek a náradia)... obr. (1, 2, 3 a 4).

ZADNÝ TLMIČ

- Spozu sedla vymontujte tlmič, vyskrutkujte skrutku uchytenia, tlmič navlečte do držiaku, priskrutkujte a pevne dotiahnite... obr. (6 a 7).

RIADIDLÁ

- Odmontujete vrchné upinacie matice, ktoré sú pripevnené skrutkami. Prevlečte skrutky otvormi v maticiach a pevne dotiahnite... obr. (8 a 9).
- Pripevnite riadidlá pomocou čiernych podložiek a štyroch skrutiek... obr. (4 a 5).
- Skrutky starostlivo dotiahnite

PREDNÝ BLATNÍK

- Demontujete dve skrutky zo spodnej strany vidlice a jednu spredu... obr. (10 a 11).
- Nasadte blatník a dotiahnite dve spodné a jednu prednú skrutku... obr. (12 a 13).

PREDNÉ KOLESO

- Demontujte osu predného kolesa z prednej vidlice. Dajte pozor na dištančné podložky... obr. (14 a 15).
- Navlečte skrutku do oka ľavej vidlice, potom prevlečte skrutku stredom kola a nakoniec prevlečte skrutku pravým okom vidlice, namontujete matku a pevne utiahnite... obr. (16 a 17).

PREDNÁ BRZDA

- Vložte brzdú tak, aby bol brzdový disk medzi doštičkami brzdy a pripevnite dvoma skrutkami ku ľavej vidlici... obr. (17, 18 a 19).

POISTKA

- Pomocou kliešťa uchopte poistku, ktorú nájdete v balení a vložte ju do ochranného puzdra, ktoré sa nachádza v pravej zadnej časti motorky pod sedlom. Pri vkladaní sa môže objaviť krátke zaiskrenie, čo je normálne... obr. (20 a 21).
- Zasuňte poistku pod sedlo... obr. (22).

POLEPY

- Ak sú polepy chránené ochrannými fóliami, fólie odstráňte.

KONTROLA PRED JAZDOU

UVOĽNENÉ ČASTI

- Pred každou jazdou skontrolujte, či nie sú povolené skrutky riadenia a brzd. Nesmú sa ozývať neobvyklé zvuky, hrkanie voľných alebo poškodených súčastí.

BRZDY

- Skontrolujte správnu funkciu brzd stlačením páčky. Pokiaľ motocykel nebrzdí je potrebné obrátiť sa na servis

RÁM, VIDLICA A RIADIDLÁ

- Skontrolujte, či niekde nie sú prasknuté spoje alebo zlomené časti. Pokiaľ nejaký z týchto defektov na motocykle objavíte obráťte sa na servis. V žiadnom prípade motocykel nepoužívajte!!!

TLAK PNEUMATIK

- Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách (138 kPa / 20 PSI) a stav vzoru. Tlak v pneumatikách a prípadné nafukovanie vykonávajte vždy za studena. V prípade zjazdeného vzoru a nutnosťou výmeny pláštá kolesa sa obráťte na servis.

OVLÁDACIE PRVKY

Motorka sa ovláda iba rukami.

PRAVÁ STRANA RIADIDIEL

- Rúčka / Akcelerátor – pravou rúčkou sa reguluje rýchlosť.
- Pravá páka prednej kotúčovej brzdy – pákou brzdíte predné koleso.
- Spínacia skrinka s kľúčom
- Indikátor nabitia batérie – 4 čiarky (plne nabité), 3 čiarky (dostatočne nabité), 2 čiarky (takmer vybité), 1 čiarka (vybitý akumulátor)

ĽAVÁ STRANA RIADIDIEL

- Rúčka
- Ľavá páka zadnej kotúčovej brzdy - pákou brzdíte zadné koleso.

DOBÍJACIA ZDIERKA

- Konektor na dobíjanie nájdete pod krytkou na pravej strane pod sedlom.

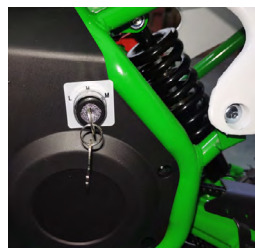
PREPÍNAČ RÝCHLOSTÍ

- 3-polohový prepínač s kľúčom sa nachádza na ľavej strane krytu motora. Týmto prepínačom môžete nastavovať maximálnu dosiahnutelnú rýchlosť.

L: Nejnižší rychlost – (6 km/h)

M: střední rychlost – (15 km/h)

H: Nejvyšší rychlost – (30 km/h)



PREVÁDZKA

- Prepínač rýchlosti nastavte do polohy (L, M alebo H).
- Vsuňte kľúč do hlavnej spínacej skrinky umiestnenej pod indikátorom batérie vpravo na riadidlách a zapnite.
- Opatrne otočte rúčkou akcelerátora (plynu) smerom k sebe.
- Zastavenie nastáva uvoľnením rúčky akcelerátora.
- Na okamžité zastavenie použite brzdové páčky... Pravá (predná brzda). Ľavá... (zadná brzda).
- **Po stlačení brzdovej páčky je automaticky odpojený motor do tej doby, než budú páky brzdy opäť uvoľnené.**
- **Kolesá môžu pri vyšších rýchlostiach mierne „hádzat“.**

JAZDA

ZÁKAZOVÉ!

Pri neuposluchnutí nasledujúcich pokynov môže prísť ku nehode či zraneniu.

Plynový pedál vždy dávajte pomaly a plynule. Pri rýchlej akcelerácii môže prísť ku nehode alebo zraneniu.

BRZDENIE

- Na zastavenie uvoľnite páku plynu a stlačte páku brzdy. Nikdy nebrzdite prudko.

- Nebrzdíte pri zabáčaní. Motorka by sa mohla dostať do smyku.

ZATÁČANIE

- Správna technika zatáčania je nasledujúca:
 1. Stále se pozerajte tam, kam zatáčate.
 2. Otočte riadidlá v smere zatáčania.
 3. Mierne posuňte telesnú hmotnosť a presuňte váhu na vnútornú stúpačku.
 4. Nakloňte hornú časť tela proti odstredivej sile

ŠMYK / PREKLZAVANIE

- Pokiaľ dochádza pri brzdení k neúmyselnému šmyku či preklzavaniu kolies, je možné to obmedziť pomocou techniky jazdy.

ÚDRŽBA



ZÁKAZOVÉ!

Dôrazne odporúčame zveriť všetky opravy a výmeny dielov motocykla autorizovanému servisnému stredisku. V prípade servisného zásahu svojpomocou použite iba originálne náhradné diely. V prípade neodborne prevedeného servisného zásahu prichádza zákazník o záruku poskytovanú výrobcom!

NASTAVENIE NAPNUTIA REŤAZE

- Životnosť reťaze je možné predĺžiť pravidelnou kontrolou a údržbou.
- Reťaz je dôležitá pravidelne mazať.

Napnutie reťaze je možné upraviť nasledujúcim spôsobom:

- Odmontujte kryt reťaze.
- Uvoľnite maticu nápravy zadného kolesa.
- Povoľte skrutku strmeňa zadnej brzdy.
- Požadované napnutie nastavte pomocou matíc napínača...rovnako na oboch stranách. Napnite reťaz tak, aby mala prievos cca. 15 mm).
- Dotiahnite všetky povolené matice a skrutky, skontrolujte zrovnanie kolesa.
- Pripevnite kryt reťaze.

NASTAVENIE BRŮD

- Môže byť potrebné nastaviť prítlak bŕzd. Brzdy je možné nastaviť pomocou predĺžovacích skrutiek na bowdenoch lanovodov, prípadne skrátením, či predĺžením laniek priamo na brzdách.

NASTAVENIE BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK

- Pokiaľ brzdové doštičky doliehajú na brzdový kotúč, je nutné ich nastaviť.
- Povoľovaním/uťahovaním imbusových skrutiek na brzdovom strmeni vycentrujte doštičky tak, aby medzera medzi doštičkami a kotúčom bola všade rovnaká a zároveň, aby bola zachovaná funkčnosť bŕzd.

TLAK PNEUMATÍK

- Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách (138 kPa / 20 PSI) a stav vzoru.

NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA

- Tvrdosť zadného tmiča je možné prispôbiť váhe jazdca. Je možné to vykonať pootočením matice na jeho spodnej časti.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATRENIA
Motocykel nejazdí	Aktívna poistka proti skratu	Poistka zastaví Motocykel, ak je preťažená alebo ak sú jazdné podmienky príliš ťažké. Poistku je nutné deaktivovať ručne
	Uvoľnené vodiče alebo konektory	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory
	Nefunkčný akumulátor	Starý alebo neudržovaný akumulátor môže byť nefunkčný. Vymeňte akumulátor za nový
	Nedobitý akumulátor	Nabite riadne akumulátor podľa návodu
	Poškodené/nefunkčné spínače alebo motor	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise
Motocykel sa rozbehne, ale náhle zastaví	Uvoľnené konektory alebo vodiče	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory
	Aktívna poistka proti skratu	Poistka zastaví Motocykel, ak je preťažený alebo ak sú jazdné podmienky príliš ťažké. Poistku je nutné deaktivovať ručne
Znížená doba prevádzky	Nedobitý akumulátor	Nabite riadne akumulátor podľa návodu
	Starý akumulátor už nemá plnú kapacitu	Vymeňte akumulátor za nový
	Nedobitý akumulátor	Nabite riadne akumulátor podľa návodu
	Starý akumulátor už nemá plnú kapacitu	Vymeňte akumulátor za nový
Motocykel má slabý výkon	Štvorkolka je preťažená	Nepreťažujte Motocykel, používajte jej v súlade s návodom na použitie
	Jazdné podmienky sú príliš zlé/ťažké	Motocykel je určený na prevádzku na rovnom povrchu. Nepoužívajte Motocykel v príliš ťažkom teréne alebo za zlých jazdných podmienok.
Prerušovaná prevádzka	Uvoľnené vodiče alebo konektory	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory
	Poškodené/nefunkčné spínače alebo motor	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise
Motor (prevodovka) vydáva hlasné zvuky (cvakanie, drhnutie a pod.)	Poškodený motor alebo prevodovka	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise
Nabíjačka sa pri nabíjaní zahrieva	Toto je úplne bežný jav	Nie je potrebné podnikáť žiadne kroky
Akumulátor pri nabíjaní buble alebo syčí	Určité zvuky sú úplne bežný jav	Nie je potrebné podnikáť žiadne kroky

POZNÁMKA

Tabuľka obsahuje výpočet najčastejších porúch a ako ich odstrániť. Pokiaľ si nie ste odstránením poruchy istí či sa poruchu nedarí odstrániť, obráťte sa vždy na autorizovaný servis.

TECHNICKÉ A SPOTREBITEĽSKÉ INFORMÁCIE

UMIESTNENIE SÉRIOVÉHO ČÍSLA

- Sériové čísla rámu alebo motoru sa používajú na určenie vozidla. Zapište si typ stroja a sériové číslo na nižšie uvedené miesto: Túto informáciu budete potrebovať pri objednávaní náhradných dielov a pri otázkach na technické podrobnosti alebo záruku.

SERVIS A NÁHRADNÉ DIELY

- V prípade poruchy nechajte tento produkt opraviť v autorizovanom servise.
- Pre technickú pomoc, opravu alebo pre objednanie originálnych náhradných dielov sa odporúčame vždy obrátiť na najbližší autorizovaný servis: elem6.com/warranty
- Informácie o servisných miestach nájdete na elem6.com/warranty

PREHLÁSENIE O ZHODE

Spoločnosť elem6 s.r.o. týmto prehlasuje, že všetky zariadenia s referenčným označením LAMAX eJumper DB50 dodané výrobcom elem6 s. r. o. na trh EU sú v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice **2014/30/EU**, **2011/65/EU Annex II 2015/863** a **2006/42/EC**. Produkty sú určené na predaj bez obmedzení v Nemecku, Českej republike, Slovensku, Poľsku, Maďarsku a v ďalších členských krajinách EU. Záručná lehota je na produkty 24 mesiacov, pokiaľ nie je stanovené inak. Záručná doba na batériu je 24 mesiacov, na jej kapacitu 6 mesiacov. Prehlásenie o zhode je možné stiahnuť z webu www.lamax-electronics.com/support/doc.

VÝROBCA:

elem6 s.r.o.,
Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Česká Republika
www.lamax-electronics.com



RoHS

Tlačové chyby a zmeny v príručke sú vyhradené.

PL – INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejszy motocykl jest przeznaczony wyłącznie dla dorosłych jeźdźców 18+

W oparciu o regularne zmiany i poprawki do dyrektyw, norm czeskich i europejskich, w produktach mogą być wprowadzane zmiany techniczne i konstrukcyjne. Zdjęcia i rysunki w niniejszej instrukcji mogą mieć charakter wyłącznie ilustracyjny lub mogą być użyte obrazki innego produktu. W związku z tym klient nie może zgłaszać żadnych roszczeń i reklamacji w stosunku do niniejszej instrukcji (głównie ewentualnych odchyień od danych w niej zawartych), jeżeli produkt spełnia wszystkie udzielone certyfikaty i deklaracje oraz działa zgodnie z opisem w instrukcji, a korzystanie z produktu spełnia zamierzone zastosowanie w momencie zakupu.

Niniejsza instrukcja została sporządzona w celu zapoznania użytkownika z zasadami obsługi tego produktu, jego montażu i złożenia, a także z zasadami bezpiecznego użytkowania, konserwacji i przechowywania. Niniejsza instrukcja jest integralną częścią produktu, dlatego należy ją zachować do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi przed pierwszym uruchomieniem!
















SPIS TREŚCI

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA	2
SPECYFIKACJE	3
OPIS PRODUKTU	4
ZASADY UŻYTKOWANIA	5
GDZIE I JAK JEŹDZIĆ	6
PRZESZKOLENIE	6
WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA	6
KIEROWCA	7
WŁAŚCIWA ODZIEŻ, SPRZĘT OCHRONNY I WYPOSAŻENIE	7
ŁADOWANIE AKUMULATORA	7
AKUMULATOR – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	8
INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONTROLI, KONSERWACJI, PRZECHOWYWANIA	8
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA	9
INNE INFORMACJE	10
NAPRAWY GWARANCYJNE	10
ZAPOBIEGANIE I PIERWSZA POMOC	11
RYZIKO RESZTKOWE	11
ROZPAKOWANIE	12
MONTAŻ	12
KONTROLA PRZED JAZDĄ	13
ELEMENTY STEROWANIA	13
EKSPLOATACJA	13
JAZDA	14
KONSERWACJA	14
USUWANIE USTEREK	15
INFORMACJE TECHNICZNE I KONSUMENCKIE	16
SERWIS I CZĘŚCI ZAMIENNE	16
DEKLARACJA ZGODNOŚCI	16

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Produkt należy eksploatować z najwyższą ostrożnością. Symbole bezpieczeństwa umieszczone na naklejkach, z którymi dostarczany jest produkt, zwracają uwagę na rodzaj zagrożenia i przypominają o zasadach środków bezpieczeństwa. Właściwa interpretacja tych symboli pozwoli na bezpieczniejsze i łatwiejsze użytkowanie. Przystuduj poniższą tabelę, aby poznać ich znaczenie.

Naklejki i etykiety bezpieczeństwa są integralną częścią produktu. Dlatego pod żadnym pozorem ich nie usuwaj, dbaj o to, aby były widoczne i czyste. Wymień je na nowe, jeśli zauważysz ich brak, są uszkodzone lub nieczytelne.

	Ogólny znak ostrzegawczy
	Przeczytaj instrukcję użytkowania. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.
	Nie używaj tego urządzenia w deszczu lub wodzie ani nie zostawiaj go na zewnątrz, gdy pada deszcz.
	Zagrożenie napięciem elektrycznym
	Nie używaj motocykla, jeśli jesteś pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
	Motocykl nie jest przeznaczony do jazdy po drogach.
	Uwaga gorąca powierzchnia! Ryzyko poparzenia!
	Motocykl jest tylko jednoosobowy, nie przewoź pasażera!
	Używaj wyposażenia ochronnego
	Ładowność pojazdu
	Ciśnienie w oponach
	Masa
	Urządzenia nie należą do odpadów domowych.
	Klasa ochrony II.
	Produkt spełnia odpowiednie normy UE.

SPECYFIKACJE

Nazwa	LAMAX eJUMPER DB50
Silnik elektryczny	800 W
Maks obciążenie	65 kg
Wymiary	1240 × 630 × 780 mm
Prędkość	6 km/h; 15 km/h; 30 km/h
Rozmiar felgi	10"
Opony	2.50–10 / 33 J
Ciśnienie w oponach	138 kPa / 20 PSI
Masa	39 kg
Klasa ochrony	II
Wzrost jeźdźca	110–140 cm
Poziom hałas podczas pracy	40 dB

*Dane dotyczące maksymalnego zasięgu to orientacyjna wartość, którą można osiągnąć w absolutnie idealnych warunkach (płaski teren, stała prędkość - brak pełnej mocy, brak wiatru, prawidłowe ciśnienie w oponach, waga kierowcy <50 kg, bez obciążenia użytkowego, temperatura otoczenia 20°C). W praktyce na zasięg duży wpływ ma waga kierowcy i innego ładunku, pokonywane wzniesienia podczas jazdy, warunki pogodowe, stan nawierzchni, styl jazdy, częstotliwość rozjazdów (np. na skrzyżowaniach), stan opon. (zwłaszcza ich napompowanie), stan zużycia akumulatorów i wiele innych czynników. W ekstremalnych warunkach zasięg może zmniejszyć się do mniej niż 50% podanej wartości.

Specyfikacja akumulatora

Rodzaj akumulatora	Lead-Acid
Napięcie znamionowe	36 V
Pojemność:	12 Ah
Przybliżony czas ładowania	6–8 godzin
Temperatura pracy	5°C – 50 °C
Temperatura ładowania	0°C – 40 °C
Temperatura przechowywania	5°C – 25 °C
Wilgotność przechowywania	5%–85% bez kondensacji

Specyfikacja zasilacza

Napięcie wejściowe	AC 110–240 V
Częstotliwość	50/60 Hz
Napięcie wyjściowe	DC 42.7–43.3 V
Prąd wyjściowy	1.3–1.5 A
Moc wyjściowa	60 W
Średnia skuteczność w trybie aktywnym	85 %
Skuteczność przy niskim obciążeniu (10%)	80 %
Zużycie energii bez obciążenia	<2W
Warunki pracy	0–40 °C

Producent zastrzega sobie prawo do błędów drukarskich i różnic w ilustracji. Producent również zastrzega sobie ewentualne zmiany techniczne niemające wpływu na podstawowe parametry i działanie motocykla bez uprzedniego powiadomienia!

OPIS PRODUKTU



- 1) Dźwignia hamulca tylnego
- 2) Osłona przednia
- 3) Przedni błotnik
- 4) Siodełko
- 5) Lewy przedni amortyzator
- 6) Lewa pokrywa boczna
- 7) Felga koła tylnego
- 8) Lewy podnóżek
- 9) Dźwignia przedniego hamulca tarczowego
- 10) Osłona łańcucha
- 11) Ochronna pianka
- 12) Korek zbiornika
- 13) Tylny amortyzator
- 14) Opona
- 15) Prawy przedni amortyzator
- 16) Prawa boczna osłona
- 17) Prawy podnóżek
- 18) Przednie klocki hamulcowe
- 19) Przedni dysk hamulcowy
- 20) Wskaźnik stanu naładowania baterii
- 21) Tylny dysk hamulcowy
- 22) Tyłne klocki hamulcowe
- 23) Uchwyt do przyspieszenia
- 24) Kluczyk zapłonu
- 25) Trójpozycyjny ogranicznik prędkości
- 26) Port ładowania
- 27) Dźwignia tylnego hamulca tarczowego

Zwróć szczególną uwagę na tak oznakowane instrukcje:



OSTRZEŻENIE!

Słowo użyte do sygnalizowania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może mieć wyjątkowe konsekwencje (śmierć lub poważne obrażenia), jeśli się jej nie zapobiegnie.



ZAKAZU!

Hasło ostrzegawcze. W przypadku naruszenia tych instrukcji ostrzegamy przed możliwym niebezpieczeństwem (mniejsze lub średnie obrażenia) i/lub uszkodzeniem maszyny lub mienia.



WAŻNA WSKAZÓWKA



UWAGA

Podaje przydatne informacje.

O MOTOCYKLU ELEKTRYCZNYM LAMAX EJUMPER DB50

Motocykl z napędem elektrycznym zapewnia idealnie cichą, bezemisyjną pracę. Motocykl zbudowany jest na wysokiej jakości i bardzo wytrzymałej stalowej ramie uzupełnionej plastikowymi osłonami. Przednie koło jest umieszczone w amortyzowanym widelcu, tylne koło jest obsługiwane przez centralny amortyzator. Silnik elektryczny o mocy 800 W jest napędzany łańcuchem i zapewnia szybkie osiągi motocykla. Ten motocykl nie jest środkiem transportu i dlatego nie może być używany na drogach publicznych.

ZASADY UŻYTKOWANIA

- Motocykl jest przeznaczony do użytku rekreacyjnego przez jednego kierowcę bez pasażera.
- W przypadku widocznych wad powstałych podczas transportu lub rozpakowania, niezwłocznie poinformuj swojego sprzedawcę. **NIE UŻYTKUJ.**
- **Zalecany wzrost jeźdźca: 110–140 cm**



OSTRZEŻENIE!

STARANIE PRZECZYTAJ CAŁĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI! Przed uruchomieniem przeczytaj wszystkie wskazówki wymienione w instrukcji. Zwróć szczególną uwagę na instrukcje bezpieczeństwa. **NIEPRZESTRZEGANIE INSTRUKCJI I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PRODUKTU, POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.**



OSTRZEŻENIE!

Z motocykla nie może korzystać ani obsługiwać osoba:

- która nie jest wystarczająco sprawna psychicznie,
- która nie jest w stanie w pełni kontrolować motocykla lub nie rozumie zaleceń przedstawionych w tej instrukcji,
- która nie ma 18 lat.



OSTRZEŻENIE!

NINIEJSZY MOTOCYKL ELEKTRYCZNY NIE JEST ZABAWKĄ!



ZAKAZU!

Podczas korzystania z tej maszyny konieczne jest przestrzeganie wszystkich standardów prawnych, przepisów państwowych i lokalnych. Mogą one różnić się w każdym kraju, regionie lub gminie.

SPECYFICZNE WARUNKI UŻYTKOWANIA

Niniejszy motocykl jest wyłącznie przeznaczony do:

- **Użytku rekreacyjnego i/lub użytecznego.**
- **Eksploatacji POZA drogami publicznymi.**
- Użytku, które jest zgodne z ostrzeżeniami bezpieczeństwa wymienionymi w niniejszej instrukcji obsługi
- Każde inne zastosowanie nie odpowiada określonemu celowi.

Zastosowanie, które nie odpowiadałoby określonemu celowi, spowoduje wygaśnięcie gwarancji lub odmowę jakiegokolwiek odpowiedzialności przez producenta.

Wszelkie nieautoryzowane zmiany spowodują wygaśnięcie gwarancji, a także wyłączenie odpowiedzialności producenta za wynikające z tego szkody.

Nie przeciążaj – używaj motocykla tylko do celu, dla którego został skonstruowany.

Niniejszy motocykl nie został zaprojektowany do użytku handlowego, rzemieślniczego ani przemysłowego. Dlatego producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli ten produkt jest używany w tych lub podobnych warunkach.



WAŻNA WSKAZÓWKA

Przestrzegaj wytycznych i przepisów prawnych, aby uniknąć możliwych wypadków podczas pracy. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszystkie szkody wyrządzone stronom trzecim i ich mieniu.



ZAKAZU!

Nie używaj motocykla w pobliżu dzieci lub zwierząt domowych.

UWAGA

Starannie zachowaj niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Jeśli nie rozumiesz niektórych instrukcji, skontaktuj się ze sprzedawcą. W przypadku przekazania motocykla innej osobie konieczne jest przekazanie niniejszej instrukcji obsługi.

NIE PRZEKRACZAJ limitu masy określonej w specyfikacji technicznej!

OSTRZEŻENIE!

ZAKAZ PRZEWOŻENIA INNYCH OSÓB POJAZD JEST JEDNOOSOBOWY.

GDZIE I JAK JEŹDZIĆ

ZAKAZU!

NIE UŻYWAJ MOTOCYKLA W RUCHU DROGOWYM.

- Nie używaj motocykla w pomieszczeniach wewnętrznych. Użytkowanie motocykla we wnętrzu, ryzykujesz uszkodzenie powierzchni, takich jak dywany lub podłogi.
- Nie jeźdź motocyklem w pobliżu schodów lub basenów.
- Nie jeźdź motocyklem po mokrych, śliskich, nierównych lub wyboistych powierzchniach.
- Z motocyklem unikaj powierzchni, takich jak kałuże, błoto, woda, śnieg lub lód.
- Motocykl nie jest przeznaczony do jazdy na torach wyścigowych.
- Zakaz jazdy podczas silnego deszczu.
- Unikaj dodawania prędkości na zjazdach.
- Nie jeźdź w miejscach, w których istnieje ryzyko przechylenia bocznego o więcej niż 15°. Istnieje ryzyko przewrócenia.
- Nie prowadź pojazdu przy ograniczonej widoczności lub w ciemności.
- Nie używaj pojazdu do holowania innych pojazdów ani holowania go za innymi pojazdami.

MIEJSCE UŻYTKOWANIA

OSTRZEŻENIE!

NIGDY NIE UŻYWAJ MOTOCYKLA NA DROGACH PUBLICZNYCH!

- Motocykl jest przeznaczony do eksploatacji na powierzchni suchej, stałej, pozbawionej pyłu i nieśliskiej.
- Przed użyciem pojazdu zapoznaj się z terenem, w którym zamierzasz korzystać z pojazdu. Usuń z niego wszelkie przedmioty, które mogą zostać pochwycone lub odrzucone przez pojazd, takie jak gałęzie, kamery, przewody, zabawki lub inne podobne przedmioty. Jeśli nie zostaną usunięte, jeździec lub osoby postronne mogą odnieść obrażenia, pojazd może zostać uszkodzony lub może się przewrócić.
- Nie używaj pojazdu w środowisku zagrożonym wybuchem, np. w pobliżu materiałów łatwopalnych, łatwopalnych gazów lub pyłów. Może dojść do eksplozji, która może spowodować uszkodzenie pojazdu lub śmiertelne obrażenia.

PRZESZKOLENIE

WAŻNA WSKAZÓWKA

Wszyscy użytkownicy tego motocykla muszą być w pełni przeszkoleni w zakresie użytkowania, obsługi, ustawień, a jednocześnie zaznajomieni z zakazanymi działaniami.

- Motocykl nie jest przeznaczony do używania przez osoby o zmniejszonej zdolności sensorycznej lub zaburzeniu psychicznym. Ponadto motocykl nie jest przeznaczony do stosowania przez osoby o zmniejszonej ruchliwości lub niewystarczającej dyspozycji ciała. Zdecydowanie odradza się korzystanie z tego pojazdu kobietom w ciąży.
- Przestrzegaj przepisów krajowych/lokalnych dotyczących czasu użytkowania (ewentualnie zwróć się zapytaniem do właściwego organu).

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze zachowaj szczególną ostrożność podczas prowadzenia tego motocykla. Nie używaj tego produktu, jeśli jesteś zmęczony, pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków.

- Przed pierwszą jazdą przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi, a zwłaszcza ograniczenia, zagrożenia i sposób korzystania z niej. Konieczna jest umiejętność szybkiego zatrzymania i wyłączenia pojazdu.
- Wszelkie uszkodzone przełączniki należy niezwłocznie zgłaszać do autoryzowanego serwisu. Nie należy korzystać z pojazdu z takimi uszkodzeniami.

OSTRZEŻENIE!

Jazda tym pojazdem może być niebezpieczna. JAZDA odbywa się zawsze NA WŁASNE RYZYKO. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszczerbki na zdrowiu, które byłyby spowodowane niewłaściwym lub nieodpowiedzialnym użytkowaniem.

WAŻNA WSKAZÓWKA

Nie używaj motocykla w ciemności lub przy zmniejszonej widoczności.

- Motocykl uruchamiaj (obracając kluczyk zapłonu) zawsze w środowisku zewnętrznym i w bezpiecznym miejscu do jazdy.
- Nie zanurzaj motocykla do wody ani nie jeździj w wodzie. Komponenty elektryczne i zasilania mogą zostać uszkodzone przez wodę lub stworzyć inne możliwe zagrożenia z powodu wilgoci.

KIEROWCA

OSTRZEŻENIE!

Nie przeceniaj swoich umiejętności. Niebezpieczna jazda zwiększa ryzyko obrażeń lub uszkodzenia maszyny.

- Podczas jazdy nogi należy zawsze położyć na podnóżkach do tego przeznaczonych.
- Ręce, palce i inne części ciała muszą zawsze znajdować się w bezpiecznej odległości od łańcucha napędowego, przekładni, kół i wszystkich innych ruchomych części. W przeciwnym razie grozi ryzyko zranienia.
- Podczas jazdy zabronione jest używanie słuchawek czy telefonu.
- Nie dotykaj hamulców ani silnika motocykla. Powierzchnie mogą być bardzo gorące.

WŁAŚCIWA ODZIEŻ, SPRZĘT OCHRONNY I WYPOSAŻENIE

OSTRZEŻENIE!

KIEROWCA MUSI STOSOWAĆ PRZEPISOWY SPRZĘT OCHRONNY.

- Kierowca motocykla musi być zawsze wyposażony w hełm z etykietą ochronną
- Dla większego bezpieczeństwa motocyklisty podczas jazdy zalecamy używanie rękawic ochronnych oraz ochraniaczy kolan, łokci i kręgosłupa.
- Podczas jazdy na motocyklu nie używaj luźnych ubrań, które mogłyby dostać się do ruchomych elementów.
- Podczas jazdy zawsze używaj sprzętu ochronnego, który obejmuje nogi, kostki i stopy. Jazda boso lub otwartych butach jest zabroniona.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE!

Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia ciała.

- Akumulator jest najważniejszą częścią motocykla. Motocykl jest wyposażony w ogniwa Lead-acid. Akumulatory te mają swój cykl życia. Aby zmaksymalizować ich żywotność, ważne jest, aby regularnie dbać o swoje akumulatory.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki producenta, dołączonej do motocykla.
- Jeżeli wskaźnik akumulatora pokazuje niską pojemność akumulatora, podłącz motocykl do ładowarki.
- Przed ładowaniem zawsze upewnij się, że port ładowania jest czysty i suchy. Jeśli ładowarka nie jest aktualnie podłączona do motocykla, gniazdo zasilania musi być zawsze zakryte gumową zatyczką, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu lub innych zanieczyszczeń do gniazda.
- Podłącz przewód zasilania do ładowarki, a następnie podłącz ładowarkę do gniazda elektrycznego i upewnij się, że lampka na ładowarce świeci ZIELONO.
- Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda zasilania znajdującego się na motocyklu. Kontrolka ładowarki powinna

zaświecić się na CZERWONO – ładowanie. Gdy kontrolka zmieni kolor na ZIELONY, motocykl jest w pełni naładowany. Czas pełnego ładowania wynosi ok. 6–8 godzin.

- Po naładowaniu motocykla odłącz ładowarkę od gniazdka elektrycznego i przewód zasilający od motocykla.
- Nie pozostawiaj motocykla podłączonego do ładowarki dłużej niż jest to konieczne do pełnego naładowania.
- Nie używaj ładowarki, jeśli kabel lub złącza są uszkodzone.
- Jeśli ładowarka lub jakakolwiek jej część jest uszkodzona, należy ją wymienić na nową. W żadnym wypadku nie używaj takiej ładowarki. Istnieje ryzyko porażenia prądem. W celu wymiany skontaktuj się ze sprzedawcą, producentem urządzenia lub autoryzowanym serwisem.
- Nigdy nie używaj motocykla, gdy jest podłączony do ładowarki.
- Nigdy nie zakrywaj ładowarki.
- Ładuj baterię w suchym miejscu w temperaturze pokojowej od 5°C do 40°C.
- **Nigdy nie pozostawiaj motocykla podłączonego do ładowarki bez nadzoru. Ładowanie musi odbywać się pod ciągłym nadzorem.**

AKUMULATOR – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed pierwszym użyciem całkowicie naładuj akumulator.
- Ładuj regularnie, nawet po każdej jeździe.
- Rozładowany akumulator należy jak najszybciej naładować.
- Temperatura pracy może wpływać na ogólną wytrzymałość akumulatora.
- W żadnym wypadku nie podłączaj do ładowarki baterii uszkodzonej mechanicznie lub spuchniętej. W ogóle nie używaj baterii w tym stanie, istnieje ryzyko eksplozji.
- Nie używaj uszkodzonego zasilacza sieciowego ani ładowarki.
- Ładuj w temperaturze pokojowej, nigdy nie ładuj w temperaturze poniżej 0°C ani powyżej 40°C.
- Należy uważać, aby nie upuścić, nie przebić ani w inny sposób nie uszkodzić akumulatora. Nie naprawiaj uszkodzonego akumulatora.
- Nie wystawiaj ładowarki ani akumulatora na działanie wilgoci, wody, deszczu, śniegu lub różnych rozbryzgów.
- Akumulatora nie wystawiaj na działanie promieni słonecznych ani nie umieszczaj w pobliżu źródeł ciepła. Silne światło lub wysokie temperatury mogą uszkodzić baterię.
- Nigdy nie pozostawiaj akumulatorów bez nadzoru podczas ładowania, zwarcie lub przypadkowe przeładowanie może spowodować wyciek agresywnych chemikaliów, wybuch lub pożar!
- Jeśli akumulator przegrzewa się nadmiernie podczas ładowania, należy go natychmiast odłączyć.
- Podczas ładowania nie umieszczaj ładowarki ani akumulatora na łatwopalnych przedmiotach ani w ich pobliżu. Uważaj na zasłony, dywany, obrusy itp.
- Podczas jazdy jest zdecydowanie zabronione używanie komórki lub innego podobnego urządzenia.
- Baterie przechowywać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
- Nigdy nie demontuj ładowarki ani akumulatora.
- Nigdy nie demontuj urządzenia, jeśli akumulator jest zintegrowany, chyba że instrukcja mówi inaczej. Każda taka próba jest ryzykowna i może spowodować uszkodzenie produktu, a w konsekwencji utratę gwarancji.
- Nie wyrzucaj zużytych lub uszkodzonych akumulatorów do kosza na śmieci, ognia lub urządzenia grzewczego, ale przekaż do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- Nie przestrzeganie tych zasad, powoduje pełną odpowiedzialność za powstałe szkody.
- Zawsze ładuj urządzenie pod stałym nadzorem.
- Jeśli masz jakiegokolwiek podejrzenie na możliwość zapłonu, urządzenie dymi lub zapali się, natychmiast powiadom straż pożarną i jeśli to możliwe umieść urządzenie na otwartej przestrzeni i pozostań w bezpiecznej odległości od urządzenia. Ogniwa baterii mogą eksplodować w wyniku pożaru i znaleźć się poza urządzeniem.
- Podczas gaszenia sprzętu nie używać gaśnic na bazie wody. Odpowiednimi gaśnicami są śniegowe CO₂, halotronowe lub ze środkiem gaśniczym F-500.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONTROLI, KONSERWACJI, PRZECHOWYWANIA

- Motocykl wymaga regularnej kontroli i konserwacji. Przed wykonaniem poniższych czynności zawsze upewnij się, że motocykl jest wyłączony, a przewód zasilający jest odłączony.

Kontrola i czyszczenie motocykla

- Regularnie sprawdzaj konstrukcję i opony pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. W przypadku nadmiernego zużycia oponę należy wymienić. Do czyszczenia nie używaj wody ani innych płynów lub środków czyszczących. Zwilż czystą szmatką czystą wodą z mydłem i nanieś na konstrukcję motocykla, a następnie dokładnie wypłucz szmatkę i wytrzyj motocykl. Czyść tak, aby woda nie dostała się do pokrywy akumulatora, gniazda zasilania, wyświetlacza ani opon.
- Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich połączeń i śrub.
- Regularnie sprawdzaj przednie i tylne amortyzatory. Po naciśnięciu motocykla amortyzator powinien sprężynować i powoli wracać do pierwotnego położenia. Podczas sprężynowania nie powinny pojawiać się żadne dźwięki. Dźwięk sprężyn w widelcach wskazuje na brak oleju w amortyzatorach.
- Sprawdź działanie hamulca przed każdą jazdą. Jeśli funkcja hamulca nie jest wystarczająca, konieczne będzie skrócenie linki bezpośrednio przy hamulcu. Poluzuj śrubę mocującą linkę i pociągnij linkę, aby nie była zbyt napięta. Ponownie dokręć śrubę i delikatnie wyreguluj na dźwigni.

Konserwacja i serwis

- Motocykl wymaga regularnej konserwacji i regularnego serwisu podobnie jak rower.
- Zalecany przegląd serwisowy przynajmniej raz w roku.

Przechowywanie motocyklu


- Przed przechowywaniem całkowicie naładuj akumulator. Jeśli przechowujesz motocykl przez dłuższy czas niż dwa miesiące, naładuj akumulator do połowy pojemności przynajmniej raz na 30 dni. Niezastosowanie się do tego może spowodować awarię sprzętu, która nie jest uważana za możliwy powód naprawy gwarancyjnej.
- Jeśli temperatura w pomieszczeniu przechowywania jest niższa niż 0°, nie ładuj od razu motocykla. Przed ładowaniem należy motocykl umieścić w cieplejszym środowisku (5°C – 40°C) na okres minimum 2 godzin. Przechowuj motocykl w pomieszczeniu, w suchym miejscu i we właściwej temperaturze przechowywania.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA

- Opakowanie zawiera małe elementy, które mogą być niebezpieczne dla dzieci. Produkt zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci. Woreczki lub wiele zawartych w nich elementów mogą spowodować uduszenie w przypadku połknięcia lub nałożenia na głowę.
- Niezastosowanie się do podstawowych instrukcji i któregokolwiek z poniższych środków ostrożności może prowadzić do uszkodzenia motocykla, utraty gwarancji producenta, innych szkód majątkowych, poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci. Zawsze używaj oryginalnych akcesoriów, w tym akumulatora. Używanie niekompatybilnych akcesoriów może unieważnić gwarancję i spowodować uszkodzenie sprzętu.
- Przed każdym użyciem sprawdź stan techniczny motocykla.
- Zawsze przed jazdą sprawdź hamulce i stan opon. Sprawdź, czy w części kołowej nie znajdują się żadne przedmioty utrudniające jazdę!
- Zachowuj ostrożność podczas jazdy, kontroluj warunki na drodze, ludzi, miejsca, mienie i przedmioty wokół siebie.
- Korzystaj z motocykla z myślą o pieszych, samochodach i rowerzystach.
- Podczas jazdy skup się na kierowaniu.
- Nie należy jeździć na motocyklu w miejscach niedozwolonych.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów i rozporządzeń.
- Nie należy jeździć w miejscach z dużą liczbą pieszych.
- Nie usuwaj elementów sygnalizacyjnych motocykla, naklejek odblaskowych lub świateł LED.
- Nigdy nie jeździj w deszczu.
- Nie wieszaj torebek, plecaków ani innych przedmiotów na motocyklu.
- Przede wszystkim nie próbuj w żaden sposób demontować, naprawiać ani modyfikować urządzenia. Demontaż, modyfikacja lub jakakolwiek próba naprawy powoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie urządzenia, a nawet obrażenie ciała lub zniszczenie mienia.
- Nie używaj urządzenia pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych substancji uzależniających oraz substancji wpływających na zdolność koordynacji i czas reakcji.
- Nie używaj motocykla, jeśli jesteś zmęczony lub śpiący.
- Kieruj się swoją najlepszą rozważą, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji na motocyklu.

- Nie skręcaj gwałtownie, szczególnie przy dużych prędkościach.
- Nie jeźdź przez kałuże lub w ich pobliżu, błoto, piasek, kamienie, żwir lub w trudnym terenie. Może to grozić uszkodzeniem motocykla.
- Nie należy jeździć w niesprzyjających warunkach pogodowych: śnieg, deszcz, grad, na oblodzonych drogach lub w ekstremalnym upale. Na wilgotnych lub mokrych drogach może łatwiej dojść do poślizgu.
- Nie należy jeździć w pobliżu basenów lub innych dużych zasobów wodnych.
- Ostrożnie obchodź się z motocyklem w pomieszczeniu wewnętrznym.
- Motocykl jest przeznaczony do użytku przez jedną osobę, NIGDY nie próbuj jeździć we dwie osoby.
- Dzieci powinny obsługiwać lub manipulować z motocyklem pod nadzorem kompetentnej osoby dorosłej. To samo dotyczy osób o ograniczonej sprawności ruchowej.
- Przy wyższych prędkościach zawsze uwzględnij dłuższą drogę hamowania.
- Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia motocykla.
- Unikaj jazdy w pobliżu substancji niebezpiecznych i łatwopalnych.
- W idealnych warunkach i przy całkowicie naładowanym akumulatorze motocykl może pokonać odległość do 20 km.
- Czynniki wpływające na maksymalny zasięg motocykla: teren, masa jeźdźcy, temperatura otoczenia, warunki atmosferyczne i styl jazdy.

INNE INFORMACJE

- Dla gospodarstw domowych: Przedstawiony symbol  na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych nie wolno likwidować razem z innymi odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej utylizacji produktu prosimy o przekazanie go do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie on bezpłatnie przyjęty. Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zachować cenne zasoby naturalne i zapobiegasz negatywnym potencjalnym konsekwencjom wpływu na środowisko i zdrowie ludzkie, które mogłyby wystąpić w przypadku niewłaściwej utylizacji tego produktu. Aby uzyskać więcej informacji należy skontaktować się z lokalnymi władzami lub najbliższym punktem zbiórki. Niewłaściwa utylizacja tego rodzaju odpadów może skutkować karami zgodnie z przepisami krajowymi. Informacje dla użytkowników dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego (do użytku zakładowego i firmowego): W celu prawidłowej utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy zasięgnąć szczegółowych informacji u sprzedawcy lub dostawcy. Informacje dla użytkowników dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego w innych krajach poza Unią Europejską: Powyższy symbol (przekreślony kosz) obowiązuje tylko w krajach Unii Europejskiej. W celu prawidłowej utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy zasięgnąć szczegółowych informacji w urzędzie lub u sprzedawcy. Całość wyraża przekreślony symbol kosza na produkcie, opakowaniu lub materiałach drukowanych.

NAPRAWY GWARANCYJNE

- Naprawy gwarancyjne urządzenia zgłaszać u swojego sprzedawcy. W przypadku problemów technicznych i pytań skontaktować się ze sprzedawcą, który poinformuje o dalszych krokach. Przestrzegać zasad pracy ze sprzętem elektrycznym. Użytkownik nie jest upoważniony do demontażu urządzenia lub wymiany jakichkolwiek jego elementów. W wyniku otwarcia lub zdjęcia pokrywy istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym. Istnieje również ryzyko porażenia prądem, jeśli urządzenie zostanie nieprawidłowo zmontowane i ponownie podłączone.
- Okres gwarancji na produkty wynosi 24 miesiące, o ile nie ustalono inaczej. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niestandardowym użytkowaniem, uszkodzeń mechanicznych, narażenia na działanie agresywnych warunków, obchodzenia się niezgodnie z instrukcją oraz normalnego zużycia. Więcej informacji dotyczących gwarancji znajdziesz na www.elem6.com/warranty
- Okres gwarancji na akumulator wynosi 24 miesiące, na jego żywotność 6 miesięcy lub 300 cykli (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Należy pamiętać, że maksymalna pojemność baterii zmniejsza się wraz z upływem czasu lub użytkowaniem. Cykl życia baterii zależy również od sposobu jej użytkowania, ładowania i przechowywania. Normalny okres gwarancji nie obejmuje zmniejszenia maksymalnej pojemności akumulatora ani jego żywotności, ponieważ nie jest to wada materiałowa.
- W przypadku ingerencji sprzętowej lub programowej w konfigurację urządzenia, takiej jak ingerencja w jednostkę sterującą, silnik, akumulator lub inne elementy sterujące, istnieje ryzyko utraty gwarancji. W takim przypadku producent nie jest zobowiązany do przyjęcia urządzenia do reklamacji.

- Okres gwarancji nie obejmuje części wyposażenia zaliczanych do materiałów eksploatacyjnych, takich jak łożyska, opony i dętki, tarcze i klocki hamulcowe, żarówki itp.
- Jeżeli urządzenie zostało sprzedane po obniżonej cenie, gwarancja nie obejmuje wad ani ingerencji, dla których została ustalona niższa cena.
- Producent, importer ani dystrybutor nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku nieautoryzowanej ingerencji, montażu, użytkowania niezgodnego z instrukcją obsługi, normalnego zużycia lub przeciążenia.
- Serwis pogwarancyjny można zamówić w autoryzowanym serwisie producenta.
- W celu uznania roszczenia gwarancyjnego przyjmuje się, że urządzenie było obsługiwane zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, w tym konserwacji, czyszczenia i przechowywania. Do reklamacji mogą być przyjęte wyłącznie urządzenia czyste, kompletne i odpowiednio zapakowane na czas transportu.

ZAPOBIEGANIE I PIERWSZA POMOC

UWAGA

Zalecenia dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa

- W przypadku pożaru używać odpowiedniej gaśnicy (CO₂, śniegowa, halotronowa, środek gaśniczy F-500).
- Apteczka pierwszej pomocy w razie wypadku.
- Telefon komórkowy na wypadek wezwania służb ratunkowych.

WAŻNA WSKAZÓWKA

W przypadku doznania obrażeń, poszkodowanemu należy udzielić pomocy zgodnie z zasadami udzielania pierwszej pomocy.

- W przypadku porażenia prądem należy bardziej niż kiedykolwiek podkreślać bezpieczeństwo i eliminację zagrożenia dla ratowników. Poszkodowany zwykle pozostaje w kontakcie z urządzeniem elektrycznym (źródłem urazu) z powodu konwulsyjnego skurczu mięśni spowodowanego prądem elektrycznym. W takim przypadku wydarzenie trwa. Dlatego konieczne jest najpierw wyłączenie prądu w jakikolwiek możliwy sposób. Następnie wezwać pogotowie ratunkowe (112) lub inną profesjonalną służbę i dopiero wtedy udzielać pierwszej pomocy! Konieczne jest zapewnienie drożności dróg oddechowych, sprawdzenie oddechu, tętna, ułożenie poszkodowanego płasko na plecach, odchylenie głowy i wysunięcie żuchwy. W razie potrzeby rozpocznij sztuczne oddychanie i masaż serca.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę, należy go szybko zmyć wodą z mydłem. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc lekarską.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się do oczu, przepłukuj je czystą wodą przez kilka minut. Natychmiast wezwać pomoc lekarską.

RYZYKO RESZTKOWE

Nawet jeśli produkt jest używany zgodnie z instrukcją, nie można wykluczyć wszystkich zagrożeń związanych z jego obsługą. Ze względu na konstrukcję produktu mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Zagrożenia mechaniczne, takie jak upadek, zgniecenie, przecięcie, nawinięcie, wciągnięcie. Zagrożenia te mogą powstać w wyniku błędów kierowcy, niewłaściwego użycia, nieopanowania maszyny, nieprzewidzenia sytuacji lub zmęczenia lub z powodu nieprzewidzianych warunków terenowych, takich jak pochyły lub nierówny teren.
- Zagrożenia elektryczne, które mogą być spowodowane dotykiem części pod napięciem (kontakt bezpośredni) lub części, które znalazły się pod napięciem w warunkach awarii (kontakt pośredni).
- Zagrożenia termiczne, które mogą skutkować poparzeniami lub innymi obrażeniami spowodowanymi możliwym kontaktem osób z przedmiotami lub materiałami o wysokiej temperaturze, w tym ze źródłami ciepła.
- Zagrożenia wynikające z zaniedbania zasad ergonomii przy projektowaniu produktu, takie jak zagrożenia spowodowane niezdrową pozycją ciała lub nadmiernym przeciążeniem i nienaturalnością anatomii ludzkiej ręki-ramienia, związane z konstrukcją rękojeści, równowagą produktu itp.
- Zagrożenie hałasem, którego skutkiem może być utrata słuchu (głuchota) i inne zaburzenia fizjologiczne (np. utrata równowagi, utrata przytomności).
- Zagrożenie wiracyjne, które może spowodować uszkodzenie naczyń i neurologiczne dłoni, takie jak blednięcie palców.



OSTRZEŻENIE!

Produkt wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo słabym natężeniu. Jednak pole to może zakłócać działanie niektórych rozruszników serca. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z rozrusznikami serca powinny skonsultować się z lekarzem i producentem rozrusznika w sprawie użytkowania pojazdu.

ROZPAKOWANIE

- Po wyjęciu produktu z pudełka dokładnie sprawdzić wszystkie części.
- Przed wyrzuceniem materiałów opakowaniowych zawsze dokładnie sprawdzić, czy w opakowaniu nie pozostały żadne części motocykla.
- Elementy opakowania (plastikowe torby, zszywki itp.) należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku uszkodzenia produktu podczas rozpakowywania lub w przypadku niekompletnej dostawy należy niezwłocznie skontaktować się ze sprzedawcą.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

- korpus motocykla, kierownica, przedni błotnik plastikowy, przednie koło, ładowarka, 2 bezpieczniki, instrukcja obsługi, narzędzia
- **Standardowe akcesoria mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.**
- Ten produkt wymaga montażu. Przed użyciem motocykl należy odpowiednio zmontować.

MONTAŻ

- Zalecamy montaż motocykla przez jedną osobę dorosłą lub mechanika.
- Montaż trwa około 30-40 minut.
- Początkowe ładowanie baterii może zająć do 12 godzin.
- Nie skracaj tego czasu ładowania!
- Napompuj oba koła do odpowiedniego ciśnienia 138 kPa / 20 PSI.
- Wypakuj motocykl z pudeła.
- Wyjmij z opakowania wszystkie luźne części (korpus motocykla, przednie koło, przedni plastikowy błotnik, instrukcja obsługi, ładowarka oraz komplet śrub i narzędzi)... rys. (1, 2, 3 i 4)

TYLNY AMORTYZATOR

- Wyjmij amortyzator zza siedziska, odkręć śrubę mocującą, załóż amortyzator na uchwyt, przykręć i mocno dokręć...rys. (6 i 7).

KIEROWNICA

- Zdejmij górne nakrętki mocujące, które są mocowane za pomocą śrub. Przelóż śruby przez otwory w nakrętkach i mocno dokręć... rys. (8 i 9)
- Przymocuj kierownicę za pomocą czarnych podkładek i czterech śrub... rys. (4 i 5)
- Śruby starannie dokręć.

PRZEDNI BŁOTNIK

- Odkręć dwie śruby od spodu widelca i jedną od przodu... rys. (10 i 11)
- Zamontuj błotnik i dokręć dwie dolne i jedną przednią śrubę... rys. (12 i 13)

KOŁO PRZEDNIE

- Zdejmij oś przedniego koła z przedniego widelca. Zwróć uwagę na podkładki odległościowe... rys. (14 i 15)
- Wkręć śrubę w ucho lewego widelca, następnie należy przewlec śrubę przez środek koła i następnie przewlec śrubę przez prawe ucho widelca, załóż nakrętkę i mocno dokręć... rys. (16 i 17)

HAMULEC PRZEDNI

- Włóż hamulec tak, aby tarcza hamulca znalazła się między klockami hamulcowymi i przymocuj dwoma śrubami do lewego widelca... rys. (17, 18 i 19)

BEZPIECZNIK

- Za pomocą szczypiec chwyć bezpiecznik znajdujący się w opakowaniu i włóż go do etui ochronnego znajdu-

- jącego się z tyłu prawej części motocykla pod siodełkiem. Podczas wkładania może wystąpić krótkie iskrzenie, co jest zjawiskiem normalnym... rys. (20 i 21)
- Wsuń bezpiecznik pod siodełko... rys. (22)

NAKLEJKI

- Jeżeli naklejki są zabezpieczone foliami ochronnymi, należy je usunąć.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

LUŻNE CZĘŚCI

- Przed każdą jazdą sprawdź, czy śruby kierownicy i hamulca nie są poluzowane. Nie mogą występować żadne nietypowe dźwięki, grzechotania, luźne lub uszkodzone elementy.

HAMULCE

- Sprawdź prawidłowość działania hamulców, naciskając dźwignię. Jeżeli motocykl nie hamuje należy skontaktować się z serwisem.

RAMA, WIDELEC I KIEROWNICA

- Sprawdź, czy nie ma pękniętych połączeń lub uszkodzonych części. Jeśli zauważysz którąkolwiek z tych usterek w swoim motocyklu, skontaktuj się z działem serwisu. Pod żadnym pozorem nie używaj motocykla!!!

CISNIENIE W OPONACH

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach (138 kPa / 20 PSI) oraz stan bieżnika. Ciśnienie w oponach i ewentualne ponowne napompowanie zawsze sprawdzaj, gdy są zimne. W przypadku zużytego bieżnika i konieczności wymiany dętki należy skontaktować się z serwisem.

ELEMENTY STEROWANIA

Motocykl jest obsługiwany tylko za pomocą rąk.

PRAWA STRONA KIEROWNICY

- Uchwyt / Akcelerator – prawym uchwytem kontrolowana jest prędkość.
- Prawa dźwignia przedniego hamulca tarczowego – służy do hamowania przedniego koła, odwrotnie niż w rowerze.
- Stacyjka z kluczykiem
- Wskaźnik naładowania akumulatora – 4 kreski (w pełni naładowany), 3 kreski (wystarczająco naładowany), 2 kreski (słaby), 1 kreska (słaby akumulator)

LEWA STRONA KIEROWNICY

- Uchwyt
- Lewa dźwignia tylnego hamulca tarczowego – służy do hamowania przedniego koła.

GNIAZDO ŁADOWANIA

- Złącze ładowania znajduje się pod osłoną po prawej stronie pod siodełkiem.

PRZEŁĄCZNIK PRĘDKOŚCI

- Przełącznik 3-pozycyjny z kluczykiem znajduje się po lewej stronie pokrywy motocykla. Tym przełącznikiem można ustawiać maksymalną osiągalną prędkość.

L: Najniższa prędkość – (6 km/h)

M: Średnia prędkość – (15 km/h)

H: Najwyższa prędkość – (30 km/h)



EKSPLLOATACJA

- Ustaw przełącznik prędkości w położeniu (L, M lub H).
- Włóż kluczyk do głównej stacyjki znajdującej się pod wskaźnikiem akumulatora po prawej stronie kierownicy i włącz.

- Ostrożnie obróć uchwyt przyspieszenia (przepustnicy) do siebie.
- Zatrzymanie następuje po zwolnieniu uchwytu przyspieszenia.
- Do natychmiastowego zatrzymania użyj dźwigni hamulca... Prawa (hamulec przedni). Lewa... (tylny hamulec).
- **Po naciśnięciu dźwigni hamulca silnik zostaje automatycznie odłączony do czasu ponownego zwolnienia dźwigni hamulca.**
- **Koła mogą lekko „rzucać” przy wyższych prędkościach.**

JAZDA



Niezastosowanie się do poniższych instrukcji może spowodować wypadek lub obrażenia ciała.

Zawsze naciskaj pedał gazu powoli i płynnie. Gwałtowne przyspieszenie może spowodować wypadek lub obrażenia.

HAMOWANIE

- Aby zatrzymać motocykl, zwolnij uchwyt przepustnicy i naciśnij dźwignię hamulca. Nigdy nie hamuj gwałtownie.
- Nie hamuj podczas skręcania. Motocykl może wpaść w poślizg.

SKRĘCANIE

- Prawidłowa technika skrętu jest następująca:
 1. Ciągłe patrzysz tam, gdzie chcesz skręcić.
 2. Obróć kierownicę w kierunku skrętu.
 3. Przenieś nieco ciężar ciała i przenieś wagę na wewnętrzny podest.
 4. Przechyl górną część ciała przeciw sile odśrodkowej.

POŚLIZG / ŚLIZGANIE

- Jeśli podczas hamowania wystąpi niezamierzony poślizg lub ślizganie kół, można go ograniczyć za pomocą techniki jazdy.

KONSERWACJA



Zdecydowanie zalecamy powierzenie wszelkich napraw i wymiany części motocykla autoryzowanemu serwisowi. W przypadku samodzielnej interwencji serwisowej należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. W przypadku nienależycie wykonanej naprawy serwisowej klient traci gwarancję udzielaną przez producenta!

REGULACJA NAPIĘCIA ŁAŃCUCHA

- Żywotność łańcucha można wydłużyć poprzez regularne przeglądy i konserwację.
- Ważne jest regularne smarowanie łańcucha.

Napięcie łańcucha można regulować w następujący sposób:

- Zdejmij osłonę łańcucha.
- Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła.
- Poluzuj śrubę zacisku tylnego hamulca.
- Ustaw żądane napięcie za pomocą nakrętek napinacza... tak samo na obu stronach. Naprężyc łańcuch tak, aby miał zwis ok. 15 mm)
- Dokręcić wszystkie poluzowane nakrętki i śruby, sprawdzić ustawienie kół.
- Zamocuj osłonę łańcucha.

REGULACJA HAMULCÓW

- Może być konieczna regulacja ciśnienia w układzie hamulcowym. Hamulce można regulować za pomocą śrub przedłużających na prowadnicach linki Bowdena lub skracając lub przedłużając linki bezpośrednio na hamulcach.

USTAWIENIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

- Jeśli klocki hamulcowe opierają się o tarczę hamulcową, należy je wyregulować.
- Wycentrum klocki, poluzowując/dokręcając śruby imbusowe na zacisku hamulca, tak aby szczelina między klockami a tarczą była wszędzie taka sama i jednocześnie, aby zachować działanie hamulców.

CIŚNIENIE W OPONACH

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach (138 kPa / 20 PSI) oraz stan bieżnika.

REGULACJA AMORTYZATORA TYLNEGO

- Twardość tylnego amortyzatora można dostosować do wagi jeźdźcy. Można to zrobić, obracając nakrętkę w jego dolnej części.

USUWANIE USTEREK

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ŚRODKI NAPRAWCZE
Motocykl nie rusza	Przepalony bezpiecznik z powodu przeciążenia	Wymień przepalony bezpiecznik na nowy
	Luźne przewody lub złącza	Sprawdź i zabezpiecz wszystkie przewody i złącza.
	Uszkodzony akumulator	Stary lub niekonserwowany akumulator może nie działać. Wymień akumulator na nowy.
	Niedoładowany akumulator	Naładuj prawidłowo akumulator zgodnie z instrukcją.
Motocykl rusza, ale nagle gaśnie	Uszkodzone/niedziałające przełączniki lub silnik	Zleć sprawdzenie i naprawę w autoryzowanym serwisie.
	Luźne przewody lub złącza	Sprawdź i zabezpiecz wszystkie przewody i złącza.
	Aktywna ochrona przeciwzwarciowa	Bezpiecznik zatrzymuje motocykl, jeśli jest przeciążony lub warunki jazdy są zbyt trudne. Bezpiecznik należy dezaktywować ręcznie.
Skrócony czas pracy	Niedoładowany akumulator	Naładuj prawidłowo akumulator zgodnie z instrukcją.
	Stary akumulator nie ma już pełnej pojemności	Wymień akumulator na nowy.
	Niedoładowany akumulator	Naładuj prawidłowo akumulator zgodnie z instrukcją.
Motocykl nie ma mocy	Stary akumulator nie ma już pełnej pojemności	Wymień akumulator na nowy.
	Motocykl jest przeciążony	Nie przeciążaj motocykla, używaj go zgodnie z instrukcją obsługi.
	Warunki jazdy są zbyt złe/trudne	Motocykl jest przeznaczony do jazdy po płaskim terenie. Nie używaj motocykla w bardzo trudnym terenie lub w złych warunkach.
Przerywana praca	Luźne przewody lub złącza	Sprawdź i zabezpiecz wszystkie przewody i złącza.
	Uszkodzone/niedziałające przełączniki lub silnik	Zleć sprawdzenie i naprawę w autoryzowanym serwisie.

Silnik (skrzynia biegów) wydaje głośne dźwięki (zgrzytanie, zacinanie itp.)	Uszkodzony silnik lub skrzynia biegów	Zleć sprawdzenie i naprawę w autoryzowanym serwisie.
Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	To dość powszechne zjawisko	Nie jest wymagane żadne działanie.

UWAGA

Tabela zawiera wykaz najczęściej występujących usterek oraz sposoby ich eliminacji. Jeśli nie masz pewności co do usunięcia usterki lub usterki nie da się usunąć, zawsze skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

INFORMACJE TECHNICZNE I KONSUMENCKIE

LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO

- Numery seryjne ramy i/lub silnika służą do identyfikacji pojazdu. Zapisz typ maszyny i numer seryjny w miejscu poniżej: Informacje te będą Ci potrzebne przy zamawianiu części zamiennych oraz przy pytaniu o szczegóły techniczne lub gwarancje.

SERWIS I CZĘŚCI ZAMIENNE

- W przypadku awarii należy zlecić naprawę tego produktu autoryzowanemu serwisowi.
- W celu uzyskania pomocy technicznej, naprawy lub zamówienia oryginalnych części zamiennych zalecamy zawsze kontakt z najbliższym autoryzowanym serwisem: elem6.com/warranty
- Informacje o punktach serwisowych można znaleźć na elem6.com/warranty

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Firma elem6 s.r.o. niniejszym deklaruje, że wszystkie urządzenia o oznakowaniu referencyjnym LAMAX eJumper DB50 wprowadzone przez producenta elem6 s. r. o. do obrotu w UE są zgodne z podstawowymi wymogami i innymi odpowiednimi przepisami dyrektywy **2014/30/UE, 2011/65/UE Annex II 2015/863 i 2006/42/EC**. Produkty są przeznaczone do sprzedaży bez ograniczenia w Niemczech, Czechach, na Słowacji, w Polsce, na Węgrzech i innych krajach członkowskich UE. Okres gwarancji na produkty wynosi 24 miesiące, o ile nie ustalono inaczej. Okres gwarancji na akumulator wynosi 24 miesiące, na jego pojemność 6 miesięcy. Deklarację zgodności można pobrać z internetu www.lamax-electronics.com/support/doc.

PRODUCENT:

elem6 s.r.o.,
Braškovská 308/15, 16100 Praga 6, Republika Czeska
www.lamax-electronics.com



RoHS

Błędy w druku i zmiany w instrukcji są zastrzeżone.

HU – FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

A motorkerékpár használata csak felnőtt, 18 éven felüli személyek számára ajánlott.

Az irányelvek, a cseh és az európai szabványok rendszeres változásai és módosításai alapján a termékeken műszaki és tervezési változtatások tárgya lehet. A jelen útmutatóban található fényképek és rajzok csak illusztrációs célokra szolgálhatnak, vagy más termék képei is felhasználhatók. Ezért amíg a termék megfelel a tanúsítványoknak és nyilatkozatoknak, valamint az útmutatóban leírtaknak megfelelően működik, és amíg a használata megfelel a vásárlás tervezett céljának, a vásárló nem támaszthat semmilyen az útmutatóval kapcsolatos igényt vagy követelést (különösen az abban foglaltaktól való esetleges eltéréseket).

Ez az útmutató azért készült, hogy megismertesse a felhasználót a termék működési elveivel, összeszerelésével és telepítésével, valamint a biztonságos használat, karbantartás és tárolás szabályaival. Ez az útmutató a termék szerves részét képezi, ezért kérjük, hogy a későbbi használatához gondosan őrizze meg.

Kérjük, hogy az első üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el ezt a kezelési útmutatót!

TARTALOM

BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK.....	2
MŰSZAKI ADATOK	3
A JÁRMŰ ISMERTETÉSE	4
FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK.....	5
HOL ÉS HOGYAN NEM AJÁNLTOS QUADOZNI	6
BETANÍTÁS.....	6
BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	6
VEZETŐ	7
MEGFELELŐ RUHÁZAT, VÉDŐFELSZERELÉS ÉS FELSZERELÉS.....	7
AZ AKKU TÖLTÉSE	7
AKKU – BIZTONSÁGI ALAPELVEK.....	8
ELLENŐRZÉSI, KARBANTARTÁSI ÉS TÁROLÁSI UTASÍTÁSOK.....	8
BIZTONSÁGI ALAPELVEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK	9
TOVÁBBI INFORMÁCIÓK.....	10
GARANCIÁLIS JAVÍTÁSOK.....	10
MEGELŐZÉS ÉS ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS	11
FENNMARADÓ KOCKÁZATOK	11
KICSOMAGOLÁS	11
ÖSSZESZERELÉS	12
INDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉS.....	12
VEZÉRLŐELEMEK	13
ÜZEMELTETÉS	13
HASZNÁLAT	13
KARBANTARTÁS	14
HIBAELHÁRÍTÁS.....	15
MŰSZAKI ÉS FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK.....	16
SZERVIZ ÉS PÓTALKATRÉSZEK	16
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT.....	16

BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK

A termék használata során a legnagyobb körültekintéssel kell eljárni. A terméken található matricákon található biztonsági szimbólumok felhívják a figyelmet a veszély típusára, és emlékeztetnek a megelőző biztonsági elvekre. A szimbólumok helyes értelmezése biztonságosabbá és könnyebben használhatóvá teszi a terméket. Tanulmányozza az alábbi táblázatot, és tanulja meg a tartalma jelentését.

A matricák és a biztonsági címkék a termék szerves részét képezik. Ezért semmilyen körülmények között ne távolítsa el őket, tartsa őket láthatóan és tisztán. Ha hiányoznak, sérültek vagy már nem olvashatók, cserélje ki őket újakra.



Általános figyelmeztető jel



Olvasa el a használati útmutatót. Kérjük, használat előtt alaposan olvassa el a használati utasítást



Ne használja az eszközt esőben vagy vízben, illetve ne hagyja kint, ha esik az eső.



Elektromos feszültség veszélye



Ne vezesse a motorkerékpárt, ha alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt áll



A motorkerékpár nem közúti használatra készült.



Vigyázat, forró felület! Égési sérülés veszélye!



A motorkerékpár csak együléssel, ne szállítson rajta utast!



Viseljen védőfelszerelést.



A jármű hasznos terhelése.



Gumiabroncsnyomás.



Tömeg.



A műszerek nem tartoznak a háztartási hulladékba.



II. védettség osztály



A termék megfelel a vonatkozó uniós szabványoknak.

MŰSZAKI ADATOK

Név	LAMAX eJUMPER DB50
Elektromos motorkerékpár	800 W
Max. terhelés	65 kg
Méreték	1240 × 630 × 780 mm
Sebesség	6 km/h; 15 km/h; 30 km/h
Felni mérete	10"
Abronsok	2.50–10 / 33 J
Gumibroncsnyomás	138 kPa / 20 PSI
Tömeg	39 kg
Védettség	II
Vezető testmagassága	110–140 cm
Üzemi zajszint	40 dB

*A maximális hatótávolságot jelző számadat azt a hozzávetőleges hatótávolságot mutatja, amely teljesen ideális körülmények között (sík terep, állandó sebesség - nem max. teljesítmény, szélcsend, megfelelő abroncsnyomás, a vezető súlya < 50 kg, hasznos teher nélkül, 20°C-os környezeti hőmérséklet) érhető el. A gyakorlatban ugyanakkor a hatótávolságot nagyban befolyásolja a vezető és más rakományok súlya, a szintemelkedés mértéke, az időjárási viszonyok, az útviszonyok, a vezetési stílus, az indítások gyakorisága (pl. kereszteződéseknél), a gumibroncsok állapota (különösen a gumibroncsok töltöttsége), az akkum kopása és sok más tényező. Szélsőséges körülmények között a hatótáv a megadott érték kevesebb mint 50%-ára csökkenhet.

Az akku műszaki paraméterei

Akku típusa	Lead-Acid
Névleges feszültség	36 V
Kapacitás	12 Ah
Hozzávetőleges töltési idő	6–8 óra
Üzemi hőmérséklet	5°C – 50 °C
Töltési hőmérséklet	0°C – 40 °C
Tárolási hőmérséklet	5°C – 25 °C
Tárolási páratartalom	5%–85% nem kondenzálódó

Töltő adapter specifikációk

Bemeneti feszültség	AC 110–240 V
Frekvencia	50/60 Hz
Kimeneti feszültség	DC 42.7–43.3 V
Kimeneti áramerősség	1.3–1.5 A
Kimeneti teljesítmény	60 W
Átlagos hatékonyság aktív üzemmódban	85 %
Alacsony terhelési hatékonyság (10%)	80 %
Terhelés nélküli energiafogyasztás	<2W
Működési feltételek	0–40 °C

A gyártó fenntartja a jogot az esetleges tipográfiai hibák és az illusztrációkban mutatkozó eltérések esetén. A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül bármilyen műszaki változtatást hajtson végre, amely nem érinti a quad alapvető műszaki paramétereit és működését!

A LAMAX EJUMPER DB50 ELEKTROMOS MOTORKERÉKPÁRRÓL

Az elektromos motorkerékpár tökéletesen csendes és károsanyag-kibocsátástól mentes működést biztosít. A motorkerékpár műanyag karosszéria elemekkel kiegészített kiváló minőségű és rendkívül tartós acélvázra épül. Az első kerék egy rugózott villában található, míg a hátsó kerék felfüggesztése központi rugózású. A lánchajtású 800 W teljesítményű motor dinamikus teljesítményt biztosít a motorkerékpárnak. A motorkerékpár nem közlekedési eszköz, és tilos közúton használni.

FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK

- A motorkerékpárt utas nélküli, szabadidős használatra tervezték.
- A szállítás vagy a kicsomagolás okozta nyilvánvaló hiba esetén kérjük, azonnal értesítse a kereskedőt. **NE HELYEZZE ÜZEMBE.**
- **Vezető ajánlott magassága: 110 – 140 cm**



FIGYELEM!

OLVASSA EL FIGYELMESEN A TELJES HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT! Az üzembe helyezés előtt olvassa el a használati útmutatóban található összes utasítást. Fordítson különös figyelmet a biztonsági utasításokra.

AZ UTASÍTÁSOK ÉS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK BE NEM TARTÁSA A TERMÉK KÁROSODÁSÁT, SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLT OKOZHAT.



FIGYELEM!

A motorkerékpárt nem üzemeltetheti vagy kezelheti olyan személy,

- aki szellemileg nem elég fitt,
- aki nem képes a motorkerékpár teljes körű használatára, vagy nem érti a jelen használati utasításban foglaltakat,
- 18 évesnél fiatalabb.



FIGYELEM!

EZ AZ ELEKTROMOS MOTORKERÉKPÁR NEM JÁTÉKSZER!



TILOS!

A jármű használata során be kell tartani az összes jogszabályt, országos és regionális előírást. Ezek országonként, régióinként vagy településenként eltérőek lehetnek.

KÜLÖNLEGES FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK

A motorkerékpárt kizárólag a következőkhöz tervezték:

- **Rekreációs és/vagy haszoncélú felhasználásra.**
- **Közutakon KÍVÜLI használatra tervezték.**
- Olyan használatra, amely megfelel a jelen használati útmutatóban szereplő biztonsági figyelmeztetéseknek.
- Semmilyen más felhasználás nem felel meg a rendeltetésének.

Bármilyen, a rendeltetésnek nem megfelelő használat a garancia elvesztését vagy a gyártó felelősségének kizárását eredményezi.

Bármilyen jogosulatlan változtatás érvényteleníti a garanciát, és kizárja a gyártó ebből eredő károkért viselt felelősségét.

Ne terhelje túl – a motorkerékpárt csak arra a célra használja, amire tervezték.

A motorkerékpárt nem kereskedelmi, kézműves vagy ipari célú használatra tervezték. A gyártó ezért nem vállal felelősséget, ha a terméket ilyen vagy ezekhez hasonló körülmények között használják.



FONTOS INFORMÁCIÓ

A használat közbeni esetleges balesetek elkerülése érdekében tartsa be a törvényes irányelveket és előírásokat.

A Felhasználó felelős minden harmadik félnek, illetve ilyen személy tulajdonán okozott kárért.



TILOS!

Ne használja a motorkerékpárt gyermekek vagy háziállatok közelében.



MEGJEGYZÉS

A későbbi újraolvasáshoz gondosan őrizze meg a használati útmutatót. Ha nem érti az utasításokat, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az eladóval. Ha a motorkerékpár más személynek adja át, akkor mellékelje hozzá ezt a használati útmutatót is.

NE LÉPJE TÚL a műszaki leírásban megadott súlyhatárt!



FIGYELEM!

SOHA NE SZÁLLÍTSON MÁS SZEMÉLYEKET. A JÁRMŰ EGYŰLÉSES.

HOL ÉS HOGYAN NEM AJÁNLTOS QUADOZNI



TILOS!

SOHA NE HASZNÁLJA A MOTORKERÉKPÁRT KÖZÜTI FORGALOMBAN.

- Soha ne használja a motorkerékpárt beltérben. A motorkerékpár beltéri használata a különböző felületek, például a szőnyegek vagy a padló károsodását kockáztatja.
- Ne használja a motorkerékpárt lépcsők vagy úszómedencék közelében.
- Soha ne használja a motorkerékpárt nedves, csúszós, egyenetlen vagy durva felületen.
- Kerülje a motorkerékpárral a pocolyákat, a vizes, sáros, havas vagy jeges felületeket.
- A motorkerékpár nem versenypálya használatra készült.
- Heves esőben vezetni tilos.
- Lejtőn haladva ne adjon gázt.
- Ne közlekedjen olyan területeken, ahol fennáll a 15°-nál nagyobb oldalirányú dőlés veszélye. Felborulás veszélye.
- Soha ne vezessen korlátozott látási viszonyok között vagy sötétben.
- Soha ne használja a járművet más járművek vontatására és ne vontassa más járművekkel.

HASZNÁLATI TÉR



FIGYELEM!

SOHA NE HASZNÁLJA A MOTORKERÉKPÁRT KÖZÜTON!

- A motorkerékpárt száraz, szilárd, pormentes és nem csúszós felületen történő használatra tervezték.
- A jármű használata előtt ellenőrizze a terepet, ahol használni kívánja. Távolítsa el minden olyan tárgyat, amelyet beakadhat a járműbe vagy annak irányát módosíthatja, például az ágakat, kamerákat, vezetékeket, játékokat vagy más hasonló tárgyakat. Ennek elmulasztása a kezelő vagy a járókelők sérülését, a jármű károsodását vagy felborulását eredményezheti.
- Soha ne üzemeltesse a járművet robbanásveszélyes környezetben, pl. gyúlékony anyagok, gázok vagy por közelében. Robbanás következhet be, ami a jármű sérülését vagy halálos személyi sérülést okozhat.

BETANÍTÁS



FONTOS INFORMÁCIÓ

A motorkerékpár minden felhasználójának teljes körűen ki kell képzettnek lennie a használatra, működtetésre, beállításra, és ismernie kell a kapcsolódó tiltott tevékenységeket is.

- A motorkerékpárt nem használhatják csökkent érzékszervi képességű vagy szellemi fogyatékos személyek. A motorkerékpárt nem használhatják mozgáskorlátozott vagy testi fogyatékkal élő személyek sem. Terhes nőknek kifejezetten nem ajánlott a jármű használata.
- Tartsa be a használati időre vonatkozó országos/lokális előírásokat (vagy érdeklődjön az illetékes hatóságnál).

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- A motorkerékpár vezetésekor mindig fokozottan körültekintően járjon el. Soha ne használja ezt a terméket, ha fáradt, esetleg alkohol, gyógyszer vagy kábító hatású szerek hatása alatt áll.

- Első használatba vétel előtt olvassa el figyelmesen ezt a használati útmutatót, különösen a korlátozásokat, a kockázatokat és a használat módját. Képesnek kell lennie a jármű gyors megállítására és kikapcsolására.
- A sérült kapcsolókat azonnal jelentse hivatalos szerviznek. Soha ne vezessen ily módon megsérült járművet.

FIGYELEM!

A jármű vezetése ilyen esetben különösen veszélyes lehet. A HASZNÁLAT mindig SAJÁT FELELŐSSÉGRE TÖRTÉNIK. A gyártó nem vállal felelősséget a nem megfelelő vagy felelőtlen használatból eredő személyi sérülésekért.

FONTOS INFORMÁCIÓ

Ne üzemeltesse a motorkerékpárt sötétben vagy rossz látási viszonyok között.

- A motorkerékpárt (a gyújtáskulcs elfordításával) mindig csak a szabadban és biztonságos helyen indítsa el.
- Soha ne merítse a motorkerékpárt vízbe, és ne hajtson vele vízen át. Az elektromos részeket és a hajtásláncot a víz károsíthatja, vagy a nedvesség miatt más potenciális veszélyeket okozhat.

VEZETŐ

FIGYELEM!

Ne becslje túl a képességeit. A veszélyes vezetés növeli a sérülés vagy a jármű károsodásának kockázatát.

- A lábakat menet közben mindig az e célra szolgáló lábtartókra kell helyezni.
- Tartsa a kezét, az ujjait és más testrészeit biztonságos távolságban a hajtásláncról, a fogaskerekektől, a kerekektől és minden más mozgó alkatrésztől. Ellenkező esetben fennáll a sérülés veszélye.
- Vezetés közben tilos fejhallgatót vagy mobiltelefont használni.
- Soha ne nyúljon a fékekhez vagy motorkerékpár motorjához. A felületek nagyon forrók lehetnek.

MEGFELELŐ RUHÁZAT, VÉDŐFELSZERELÉS ÉS FELSZERELÉS

FIGYELEM!

A JÁRMŰVEZETŐ KÖTELES AZ ELŐÍRT VÉDŐFELSZERELÉST VISELNI.

- A motorkerékpár vezetőjének mindig védőüveges sisakot kell viselnie.
- A vezető nagyobb biztonsága érdekében védőkesztyű, térd-, könyök- és gerincvédő használata ajánlott.
- Motorozás közben ne viseljen olyan bő ruházatot, amely beakadhat a kezelőszervekbe vagy a mozgó alkatrészekbe.
- Vezetés közben mindig viseljen lábat, bokát és lábfejet védő felszerelést. A járművet meztláb vagy nyitott lábbeliben vezetni tilos.

AZ AKKU TÖLTÉSE

FIGYELEM!

Az akku a motorkerékpár legfontosabb része. A motorkerékpárok ólom-sav cellákkal vannak felszerelve. Ennek az akkunak azonban szintén saját élettciklusa van. Az akkuk élettartamának maximalizálása érdekében fontos, hogy rendszeresen gondoskodjon róluk.

- Az akku töltéséhez kizárólag a motorkerékpárhoz mellékelte gyári töltőt használja.
- Ha az akku jelzőfénye alacsony akkukapacitást mutat, csatlakoztassa rá a motorkerékpárt a töltőre.
- Töltés előtt mindig ellenőrizze le, hogy a töltőport tiszta és száraz. Ha a motorkerékpár éppen nincs töltőre csatlakoztatva, a tápbemenetet mindig gumi kupakkal kell lefedni, megakadályozva ezzel a por és más szennyeződések bejutását a bemenetbe.
- Csatlakoztassa a tápkábelt a töltőhöz, majd dugja be a töltőt a dugaljba, ellenőrizze le, hogy a töltő ZÖLDEN világít.
- Csatlakoztassa a töltő dugóját a motorkerékpáron található tápbemenetbe. A töltő kontrollfénye PIROSAN világít – töltés. Amikor a lámpa ZÖLDRE vált, a motorkerékpár teljesen fel van töltve. A teljes feltöltés időtartama körülbelül 6-8 óra.
- A motorkerékpár feltöltését követően húzza ki a töltőt az elektromos konnektorból, majd csatlakoztassa le a tápkábelt a motorkerékpárról.
- Soha ne hagyja a motorkerékpárt tovább a töltőre csatlakoztatva, mint ameddig a teljes feltöltéséhez szükséges.

- Ne használja a töltőt, ha a kábel vagy a csatlakozók sérültek.
- Ha a töltő vagy annak bármely része megsérül, akkor újjal kell helyettesíteni. Soha ne használjon ilyen töltőt. Áramütés veszélye. A csere tekintetében forduljon a kereskedőhöz, a berendezés gyártójához vagy egy hivatalos szervizhez.
- Soha ne használja a motorkerékpárt, amíg az a töltőhöz van csatlakoztatva.
- Soha ne takarja le a töltőt.
- Az akkut száraz helyen, 5 °C és 40 °C közötti szobahőmérséklet tartományban töltsé.
- **Soha ne hagyja felügyelet nélkül a töltőre csatlakoztatott motorkerékpárt. A töltést mindig felügyelni kell.**

AKKU – BIZTONSÁGI ALAPELVEK

- Az első használat előtt töltsé fel teljesen az akkut.
- Töltsön rendszeresen, nyugodtan akár minden használatot követően
- A lemerült akkut a lehető leghamarabb fel kell tölteni.
- A működési hőmérséklet befolyásolhatja az akku teljes üzemejét.
- Soha ne csatlakoztasson a töltőre mechanikusan sérült vagy felfújódott akkukat. Ilyen állapotában már egyáltalán ne használja az akkut, mivel az robbanásveszélyes.
- Soha ne használjon sérült hálózati adaptert se töltőt.
- A töltést szobahőmérsékleten végezze, soha ne töltsön 0°C alatt se 40°C felett.
- Ne ejtse le, ne lyukassza ki és más módon se rongálja meg az akkut. A sérült akkut soha ne próbálja meg megjavítani.
- Soha ne tegye ki a töltőt nedvesség, víz, eső, hó se különböző bevonatok hatásának.
- Soha ne tegye ki az akkut intenzív napsugárzásnak, és ne helyezze hőforrások közelébe. Az erős fény vagy magas hőmérséklet károsíthatja az akkut.
- Töltés közben soha ne hagyja az akkumulátorokat felügyelet nélkül, egy esetleges rövidzárlat vagy véletlen túltöltés esetlegesen agresszív vegyszerek szivárgásához, robbanáshoz vagy tűzhöz vezethet!
- Ha az akkumulátor töltés közben túlmelegszik, azonnal húzza ki az akkumulátort az elektromos hálózathoz.
- Töltés közben se a töltőt, se a töltött akkumulátort soha ne helyezze gyúlékony tárgyra se tűzveszélyes anyagok közelébe. Vigyázzon a függönyökre, szőnyegekre, terítőkre stb.
- Szigorúan tilos mobiltelefont vagy más hasonló eszközt használni vezetés közben.
- Tartsa gyermekektől és állatoktól távol az akkut.
- Soha ne próbálja meg szétszerelni se a töltőt, se az akkumulátort.
- Ha az akkumulátor beépített kivitelű, soha ne próbálja meg szétszerelni az eszközt, hacsak másképp nincs megadva. Minden ilyen kísérlet kockázatos, és a termék károsodásához vezethet, következképpen érvényteleníti a jótállást.
- Soha ne dobja a lemerült vagy sérült akkut tűzbe, kandallóba, minden esetben veszélyes hulladék gyűjtő helyen adja le.
- A fenti alapelvek figyelmen kívül hagyásával a felhasználó teljes felelősséget vállal a felmerült károkért.
- A rollert mindig állandó felügyelet mellett töltsé.
- Ha begyulladás gyanúja lép fel, a berendezés füstölni kezd, vagy ha tűz keletkezik, azonnal értesítse a tűzoltóságot, és ha lehetséges, helyezze az eszközt nyitott területre, és maradjon biztonságos távolságban tőle. Az akkuk az égés következtében felrobbanhatnak és kieshetnek a készülékből.
- Az eszköz oltására soha ne használjon vízalapú tűzoltó készüléket. Alkalmasak a CO₂-vel, halotronnal vagy F-500 oltóanyaggal oltó tűzoltó készülékek.

ELLENŐRZÉSI, KARBANTARTÁSI ÉS TÁROLÁSI UTASÍTÁSOK

- A motorkerékpár rendszeres ellenőrzésre és karbantartásra szorul. A következő feladatok elvégzése előtt mindig ellenőrizze le, hogy a motorkerékpár ki van-e kapcsolva és a tápkábel ki van-e húzva.

A motorkerékpár ellenőrzése és tisztítása

- Sérülések és túlzott kopás szempontjából rendszeresen ellenőrizze le mind a szerkezetet, mind a gumibroncsokat. Túlzott kopás esetén a gumibroncsot ki kell cserélni. A tisztításhoz ne használjon vizet se más folyadékot vagy tisztítószeret. Nedvesítsen be egy tiszta ruhát szappanos vízzel, és vigye fel a motorkerékpár szerkezetére, majd alaposan öblítse ki a ruhát, és törölje le a motorkerékpárt. Ne engedje, hogy a víz bejusson az akku burkolata alá, a tápbemenetbe, a kijelzőbe, se az broncsokba.

- Rendszeresen ellenőrizze le az összes kötés és csavar meghúzását.
- Rendszeresen ellenőrizze az első és a hátsó lengéscsillapítókat. A motorkerékpárt lenyomva lengéscsillapítónak rugóznia kell, és fokozatosan vissza kell térnie eredeti helyzetébe. Rugózás során nem lenne szabad semmilyen hangot hallani. A villa hangos rugóműködését a lengéscsillapítótkban lévő olajhiány okozza.
- Minden utazás előtt ellenőrizze a fékek működését. Ha a fékek nem működnek megfelelően, akkor a kábelt közvetlenül a féknl kell lerövidíteni. Lazítsa meg a kábelt rögzítő csavart, majd húzza meg a kábelt úgy, hogy ne legyen túl szoros. Húzza meg ismét a csavart, és finomhangolja a karral.

Karbantartás és szerviz

- A motorkerékpár ugyanúgy rendszeres karbantartást és rendszeres karbantartást igényel, mint egy kerékpár.
- Az ajánlott szerviz elvégzésére legalább évente 1x szükség van.

A motorkerékpár tárolása


- Elraktározása előtt teljesen töltsse fel az akkut. Ha a motorkerékpárt két hónapnál hosszabb ideig kívánja raktározni, legalább 30 naponta egyszer töltsse fel a felére az akkumulátort. Ha ez nem történik meg, nagyon valószínű, hogy a berendezés meghibásodik, és ezt nem képezheti jótállás alapját.
- Ha a tárolásra szolgáló térben a hőmérséklet 0° alatt van, soha ne töltsse fel azonnal a motorkerékpárt. Töltés előtt tartsa a motorkerékpárt legalább 2 órán át melegebb környezetben (5°C - 40°C). A motorkerékpárt belső térben, száraz helyen, megfelelő tárolási hőmérsékleten tárolja.

BIZTONSÁGI ALAPELVEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

- A csomagolás a gyermekek számára veszélyes apró részeket tartalmaz. A terméket minden esetben gyermekektől távol tárolja. A zacskók és a bennük található számos apró részecske lenyelés vagy fejre helyezése esetén fulladást okozhatnak.
- Az alapvető utasítások és a következő óvintézkedések valamelyikének figyelmen kívül hagyása a motorkerékpár megsérüléséhez, a gyártó által nyújtott szavatosság elvesztéséhez, egyéb anyagi károkhoz, súlyos sérülésekhez és akár halálhoz is vezethet. Minden esetben kizárólag eredeti pótalkatrészeket használjon. A nem kompatibilis kiegészítők használata érvénytelenítheti a jótállást, valamint károsíthatja a berendezést.
- Minden használat előtt ellenőrizze a motorkerékpár műszaki állapotát.
- Vezetés előtt mindig ellenőrizze a fékeket, valamint a gumik állapotát. Ellenőrizze, hogy a kerekek közelében nem találhatók semmilyen tárgyak, amelyek akadályozhatnák azokat a forgásban!
- Mindig a haladási irányba nézzen, és vegye figyelembe az útviszonyokat, az embereket, helyeket, ingatlanokat és közeli tárgyakat.
- A motorkerékpárt mindig körültekintően, a gyalogosokra, autókra és kerékpárosokra figyelve használja.
- Menet közben minden figyelmeztetést a vezetésnek szentelje.
- Soha ne közlekedjen motorkerékpárral, ha ez az adott helyszínen tilos.
- Mindig tartsa be a helyi előírásokat.
- Soha ne közlekedjen a motorkerékpárral ott, ahol sok a gyalogos.
- Soha ne távolítsa el a motorkerékpár figyelmeztető biztonsági elemeit, pl. a fényvisszaverő matricákat vagy LED lámpákat.
- Soha ne vezessen esőben.
- Soha ne akasszon a motorkerékpárra táskákat, hátizsákokat se más tárgyakat.
- Ne kísérlel meg szétszerelni, megjavítani, se semmilyen módon átalakítani a készüléket. A termék szétszerelése, módosítása vagy javítási kísérlete a jótállás elvesztését eredményezi, és a készülék károsodásához, személyi sérüléshez vagy anyagi károkhoz vezethet.
- Soha ne használja a motorkerékpárt alkohol, kábítószer se más függőséget okozó, vagy a koordinációs képességet és a reakcióidőt befolyásoló anyagok hatása alatt.
- Soha ne motorozzon, ha fáradt vagy álmos.
- A legjobb belátása szerint kerülje el a veszélyes helyzeteket a motorkerékpárral.
- Soha ne forduljon éles szögben, különösen nagy sebességnél.
- Soha ne motorozzon pocsolnyák, sár, homok, kövek, kavicsok közelében, se durva vagy egyenetlen terepen. Ez a motorkerékpár megsérüléséhez vezethet.
- Soha ne vezessen rossz időben: hóban, esőben, jégesőben, jeges utakon vagy extrém melegben. Nedves vagy vizes utakon a motorkerékpárral könnyebben megcsúszhat.
- Soha ne vezessen medencék vagy más nagy vízforrások közelében.

- Beltérben a motorkerékpárt mindig fokozott körültekintéssel használja.
- A motorkerékpárt egy személy általi használatra tervezték, SOHA ne szállítson rajta két személyt.
- Gyermek csak hozzáértő felnőtt felügyelete mellett működtethetik, illetve kezelhetik a motorkerékpárt. Ugyanez vonatkozik a csökkent mozgásképességű személyekre is.
- Nagyobb sebességek esetén mindig vegye figyelembe, hogy hosszabb a féktáv.
- Soha ne lépje túl a motorkerékpár számára megengedett maximális teherbírást.
- Kerülje a motorozást veszélyes és gyúlékony anyagok közelében.
- Ideális körülmények között és teljesen feltöltött akkumulátorral a motorkerékpár akár 20 km megtételére alkalmas.
- A motorkerékpár maximális hatótávolságát befolyásoló tényezők: terep, az utas súlya, környezeti hőmérséklet, időjárási körülmények és vezetési stílus.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- Háztartások: A terméken vagy a kísérődokumentumokban feltüntetett szimbólum  azt jelenti, hogy a használt elektromos vagy elektronikus termékeket tilos háztartási hulladékként megsemmisíteni. Megfelelő ártalmatlanítása céljával a terméket térítésmentesen adja le a célra kijelölt gyűjtőhelyen. A termék előírás szerű megsemmisítésével értékes természeti forrásokat óvhat meg, és megelőzheti a nem megfelelő hulladékkezelés környezetre, valamint az emberi egészségre potenciálisan kifejtett negatív hatásait. További tájékoztatást az illetékes önkormányzati szervektől, vagy a legközelebbi gyűjtőhelyen kérhet. Az ilyen típusú hulladékok nem megfelelő ártalmatlanítása esetén a nemzeti jogszabályokkal összhangban bírságok kivetésére kerülhet sor. Elektromos és elektronikus készülékek megsemmisítésére vonatkozó információk (vállalati, illetve üzleti célú használat): Az elektromos és elektronikus készülékek helyes megsemmisítése tárgyában kérjen részletes tájékoztatást az eladótól vagy a szállítótól. Az elektromos és elektronikus készülékek Európai Unió tagállamain kívüli megsemmisítésére vonatkozó felhasználói információk: A fenti szimbólum (áthúzott szemeteskosár) csak az Európai Unió tagállamaiban érvényes. Az elektromos és elektronikus készülékek helyes megsemmisítése tárgyában kérjen részletes tájékoztatást az illetékes szervektől vagy a termék forgalmazójától. Mindent a terméken, csomagoláson vagy a nyomtatott anyagokban feltüntetett áthúzott konténer szimbólum fejez ki.

GARANCIÁLIS JAVÍTÁSOK

- A készülék garanciális szervizére vonatkozó igényét a készülék forgalmazójánál érvényesítse. Műszaki problémák és nem egyértelmű információk esetén vegye fel a kapcsolatot az eladóval, és kérjen tőle tájékoztatást a további eljárásról. Tartsa be az elektromos készülékek használatára vonatkozó szabályokat. A felhasználó nem jogosult szétszerelni a készüléket, sem kicserélni annak bármely alkotóelemét. A burkolat felnyitásával vagy eltávolításával a felhasználó áramütés veszélyének teszi ki magát. A készülék helytelen összeszerelése, majd újbóli áram alá helyezése esetén a felhasználó szintén áramütés veszélyének teszi ki magát.
- A termékekre vonatkozó jótállási idő 24 hónap, hacsak nincs másként meghatározva. A jótállás nem vonatkozik a nem standard használat, mechanikus hatások, agresszív körülmények, valamint a használati útmutatóval ellentétes használat okozta sérülésekre, illetve a standard kopásra. A garanciával kapcsolatos további információkért kérjük, látogasson el a www.elem6.com/warranty oldalra.
- Az akkura nyújtott jótállás időtartama 24 hónap, az élettartamra 6 hónap vagy 300 ciklus (amelyik előbb bekövetkezik). Ne feledje, hogy az akku maximális kapacitása az idő múlásával vagy a használat során csökken. Az akku élettartama attól is függ, hogyan használják, töltik és tárolják. A normál garanciaidő nem terjed ki az akku maximális kapacitásának vagy élettartamának csökkenésére, mivel ez nem anyaghiba.
- A készülék konfigurációjának hardveres vagy szoftveres manipulálása esetén (például a vezérlőegység, a motor, az akku vagy más vezérlőelemek manipulálása) a jótállás az érvényét veszti. Ez esetben a gyártó nem köteles a készüléket garanciális panasz keretén belül átvenni.
- A jótállási időszak nem vonatkozik a fogyóeszközöknek nevezett alkatrészekre, például csapágyakra, gumibroncsokra és belsőkre, féktárcsákra és fékbetétekre, izzókra stb.
- Ha a roller kedvezményes áron került értékesítésre, a jótállás nem terjed ki azokra a hibákra vagy beavatkozásokra, amelyek miatt az alacsonyabb ár megállapításra került.
- Sem a gyártó, sem az importőr, sem a forgalmazó nem vállal felelősséget az illetéktelen beavatkozás, a telepítés, a használati útmutatóval ellentétes használat, a normál elhasználódás vagy a túlterhelés által okozott károkért.
- A garancia utáni szerviz a gyártó által felhatalmazott hivatalos szervezetekben rendelhető meg.

- A jótállási igény elfogadásának feltétele, hogy a készüléket a jelen használati utasításnak megfelelően üzemeltették, beleértve a kezelést, karbantartást, tisztítást és tárolást is. Reklamációs eljárás keretén belül csak tiszta, hiánytalan és a szállításhoz megfelelően becsomagolt eszközök vehetők át.

MEGELŐZÉS ÉS ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS

MEGJEGYZÉS

Biztonsági felszerelésre vonatkozó ajánlások

- Tűz esetén használjon megfelelő tűzoltó készüléket (hó CO₂, halotron, F-500 oltóanyag).
- Elsősegélycsomag baleset esetére.
- Mobiltelefon mentők hívásához.

FONTOS INFORMÁCIÓ

Sérülés esetén a sérültet az elsősegélynyújtás alapelveinek megfelelően kell ellátni.

- Áramütés esetén minden korábbinál fontosabb a biztonságra helyezett hangsúly és a mentőket fenyegető kockázat kiküszöbölése. Az áldozat az elektromos áram okozta izomgörcs miatt általában továbbra is érintkezésben marad az elektromos készülékkel (a baleset forrásával). Ilyen esetben a baleseti esemény tovább folytatódik. Ezért tehát először mindenféleképpen ki kell kapcsolni az áramot. Ezt követően, még mielőtt elsősegélyt nyújtana, hívja a mentőket (112) vagy más szakszolgálatot! Biztosítani kell a légtutak átjárhatóságát, ellenőrizni kell a légzést és a pulzust, az áldozatot a hátára kell fektetni, a fejét hátra kell hajtani, az alsó állkapcsát pedig előre kell tolni. Szükség esetén kezdje meg a szájból-szájba lélegeztetést és a szívmasszázszt.
- Ha az akkumulátorfolyadék a bőrre kerül, gyorsan mossa le szappannal és vízzel. Szükség esetén haladéktalanul forduljon orvoshoz.
- Ha az akkumulátorfolyadék a szemébe kerül, néhány percig öblítse ki tiszta vízzel. Haladéktalanul forduljon orvoshoz.

FENNMARADÓ KOCKÁZATOK

Még ha a terméket az utasításoknak megfelelően használják is, nem lehet kiküszöbölni a működésével kapcsolatos összes kockázatot. A termék kialakításából adódóan a következő kockázatok léphetnek fel:

- Mechanikai veszélyek, mint például leesés, zúzóadás, megvágás, feltekerés, behúzás. Ezek a veszélyek a vezető hibájából, a helytelen használatából, a jármű rossz kezeléséből, a helyzet alulértékeléséből vagy fáradtságból, illetve előre nem látható terepviszonyokból, például különböző lejtős vagy egyenetlen terepviszonyokból adódhatnak.
- Elektromos veszélyek, amelyeket a feszültség alatt álló alkatrészek megérintése (közvetlen érintkezés) vagy a hiba következtében feszültség alá került alkatrészek (közvetett érintkezés) okozhatnak.
- Potenciálisan égési sérüléseket, leforrázást vagy más sérüléseket okozó hőforrások, ha a személyek forró tárgyakkal vagy anyagokkal - a hőforrásokat is beleértve - érintkeznek.
- A termék tervezése során az ergonómiai elvek figyelmen kívül hagyásából eredő veszélyek, mint például az egészségtelen testhelyzet vagy a túlzott túlterhelés okozta veszélyek, valamint az emberi kéz-kar anatómiájának természetellenessége, a fogantyú kialakítása, a termék egyensúlya stb.
- Potenciálisan halláskárosodáshoz (süketséghez) és egyéb fiziológiai rendellenességekhez (pl. egyensúlyvesztés, eszméletvesztés) vezető zajveszély.
- Potenciálisan a kezek érrendszeri és neurológiai károsodásához vezető rezgésveszély, mint például a fehér ujjak betegsége.

FIGYELMEZTETÉS!

A termék nagyon alacsony intenzitású elektromágneses mezőt hoz létre. Ez a mező azonban zavarhatja egyes pacemakerek működését. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében a pacemakerrel rendelkező személyeknek konzultálniuk kell orvosukkal és a pacemaker gyártójával a jármű használatáról.

KICSOMAGOLÁS

- Miatán kicsomagolta a terméket a dobozból, alaposan ellenőrizze az összes alkatrészt.
- A csomagolóanyagok ártalmatlanítása előtt mindig gondosan ellenőrizze, hogy nem maradt-e a motorkerékpár bármelyik alkatrésze a csomagolásban.

- Soha ne hagyja a csomagolás részeit (műanyag zacskók, kapcsok stb.) gyermekek számára elérhetetlen helyen.
- Ha a termék a kicsomagolás során megsérül, vagy hiányosan került szállításra, kérjük, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel.

A CSOMAGOLÁS TARTALMA

- motorkerékpár test, kormány, első műanyag sárvédő, első kerék, töltő, 2 biztosíték, használati útmutató, szerzőszámok
- **A szabványos tartozékok előzetes értesítés nélkül változhatnak.**
- A terméket össze kell szerelni. A járművet használat előtt megfelelően össze kell szerelni.

ÖSSZESZERELÉS

- Javasoljuk, hogy a kerékpárt felnőtt személy vagy szerelő szerelje össze.
- A telepítés körülbelül 30-40 percet vesz igénybe.
- Az akkumulátor kezdeti feltöltése akár 12 órát is igénybe vehet.
- Ne rövidítse le ezt a feltöltési időt!
- Fújja fel mindkét kereket 138 kPa / 20 PSI nyomásra.
- Csomagolja ki a motorkerékpárt a dobozból.
- Vegye ki a csomagból az összes alkatrészt (motorkerékpár test, első kerék, első műanyag sárvédő, útmutató, töltő, csavar és szerszámkészlet)... (1, 2, 3 és 4) ábra.

HÁTSÓ LENGÉSCSILLAPÍTÓ

- Vegye ki a lengéscsillapítót a nyereg mögül, csavarozza ki a rögzítőcsavart, illessze a lengéscsillapítót a tartóba, csavarja be és húzza meg fixe... (6 és 7) ábra.

KORMÁNY

- Távolítsa el a csavarokkal rögzített felső rögzítő anyákat. Illessze a csavarokat az anyák furataiba, majd húzza meg erősen)... (8 és 9) ábra.
- Rögzítse a kormányt a fekete alátétekkel és a négy csavarral)... (4. és 5.) ábra.
- Gondosan húzza meg a csavarokat.

ELSŐ SÁRVÉDŐ

- Távolítson el két csavart a villa aljáról és egyet az elejéről)... (10 és 11) ábra.
- Szerelje fel a sárvédőt, és húzza meg a két alsó és egy első csavart)... (12 és 13) ábra.

ELSŐ KERÉK

- Távolítsa el az első villából az első kerék tengelyét. Ügyeljen a távtartó alátétekre)... (14 és 15) ábra.
- Illessze a csavart a bal villa fülébe, majd dugja át a csavart a kerék közepén, végül a jobb villa fülén, helyezze a helyére az anyát, és húzza meg szorosan)... (16 és 17) ábra.

ELSŐ FÉK

- Helyezze be a féket úgy, hogy a féktárcsa a fékbetétek közé kerüljön, majd két csavarral rögzítse a bal oldali villához)... (17, 18 és 19) ábra.

BIZTOSÍTÉK

- Fogóval fogja meg a mellékelt biztosítékokat, és helyezze be a motorkerékpár jobb hátsó részén, a nyereg alatt található védőhüvelybe. A behelyezés során rövid szikrázás jelenhet meg, ami normális)... (20 és 21) ábra.
- Helyezze be a biztosítékokat a nyereg alá... (22) ábra.

MATRICÁK

- Ha a matricákat védőfóliák védik, távolítsa el a fóliákat.

INDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

MEGLAZULT RÉSZEK

- Minden használat előtt ellenőrizze le, hogy nem lazultak-e meg a kormány- és fékcsavarok. Nem adhatnak ki szokatlan zajokat, meglazult vagy sérült alkatrészekre jellemző zörgést.

FÉKEK

- Ellenőrizze le a fékkar megnyomásával a fékek megfelelő működését. Ha a motorkerékpár nem fékez, forduljon szervizhez.

VÁZ, VILLA ÉS KORMÁNY

- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e valahol megrepedt kötések vagy törött alkatrészek. Ha a motorkerékpárján az említett hibák bármelyikét észleli, forduljon szervizhez. Semmilyen körülmények között ne használja a motorkerékpárt!!!

GUMIABRONCS NYOMÁSA

- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs nyomását (138 kPa / 20 PSI) és a futófelület állapotát. A gumiabroncsokban lévő nyomás ellenőrzését, illetve az esetleges utánfújást mindig hideg kerekeken végezze. Abban az esetben, ha defektet kap, és a gumiabroncsot ki kell cserélni, kérjük, forduljon a szervizhez.

VEZÉRLŐELEMEK

- A motorkerékpár csak kézzel irányítható.

A KORMÁNY JOBB OLDALA

- Markolat / Gáz – a jobb oldali markolat a sebességet szabályozza.
- Jobb első tárcsafékkar – a kar az első kerék fékezésére szolgál, azaz fordítva, mint a kerékpárok esetében.
- Kapcsolódoboz kulccsal
- Akkumulátor töltöttségjelző – 4 pálcika (teljesen feltöltve), 3 pálcika (eléggé feltöltve), 2 pálcika (majdnem lemerült), 1 pálcika (lemerült akkumulátor).

A KORMÁNY BAL OLDALA

- Markolat
- Bal hátsó tárcsafékkar – használja a kart a hátsó kerék fékezéséhez.

TÖLTŐALJZAT

- A töltőcsatlakozó a jobb oldalon, a nyereg alatti fedél alatt található.

SEBESSÉGVÁLTÓ KAPCSOLÓ

- A 3 állású kulcsos választókapcsoló a motorburkolat bal oldalán található. Ezzel a kapcsolóval állítható be maximálisan elérhető sebesség.
 - L: Legalacsonyabb sebesség – (6 km/h)
 - M: közepes sebesség – (15 km/h)
 - H: Végsebesség – (30 km/h)



ÜZEMELTETÉS

- Állítsa a sebességkapcsolót (L, M vagy H) állásba.
- Illesze a kulcsot a kormány jobb oldalán lévő akkumulátorjelző alatt található főkapcsoló dobozba, és kapcsolja be.
- Óvatosan forgassa maga felé a markolatot (gázt).
- Megálláshoz engedje el a markolatot (gázt).
- A fékkarokkal azonnal megállhat... Jobb (első fék). Bal)... (hátsó fék).
- **A fékkar behúzásakor a motor automatikusan kikapcsol, amíg a fékkarokat újra el nem engedi.**
- **A kerekek nagyobb sebességnél kissé „dobálhatnak“.**

HASZNÁLAT



Az alábbi utasítások be nem tartása balesethez vagy sérüléshez vezethet.

Mindig lassan és egyenletesen adagolja a gázt. Ha túl gyorsan gyorsít, az balesethez vagy sérüléshez vezethet.

FÉKEZÉS

- Megálláshoz engedje el a markolatot (gázt), és húzza be a fékkart. Soha ne fékezzen be hirtelen.
- Kanyarodáskor ne fékezzen. A motorkerékpár megcsúszhat.

KANYARODÁS

- A helyes kanyarodási technika a következő:
 1. Folyamatosan arra nézzen, amerre fordul.
 2. Fordítsa a kormányt a kanyar irányába.
 3. Enyhén helyezze át a testsúlyát, és helyezze a súlyát a belső lábtartóra.
 4. Döntse be a teste felső részét a centrifugális erővel szembe.

A KEREKEK MEGCSÚSZÁSA / KIPÖRGÉSE

Ha fékezés közben a kerekek akaratlanul megcsúsznának vagy kipörögnének, javítson a vezetési technikáján.

KARBANTARTÁS



TILOS!

Nyomatékosan javasoljuk, hogy a motorkerékpár alkatrészeinek javítását és cseréjét bízva hivatalos szervizre. Önerős szervizelés esetén minden esetben kizárólag gyári pótalkatrészeket használjon. Nem megfelelő szervizbeavatkozás esetén az ügyfél elveszíti a gyártó által biztosított garanciát!

LÁNCFESZÍTÉS BEÁLLÍTÁSA

- A lánc élettartama rendszeres ellenőrzéssel és karbantartással meghosszabbítható.
- Fontos, hogy rendszeresen kenje a láncot.

A lánc feszességét az alábbiak szerint állítható be:

- Vegye le a láncburkolatot.
- Lazítsa meg a hátsó kerék tengelyének anyáját.
- Lazítsa meg a hátsó féknyereg csavarját.
- Állítsa be a feszítőanyák segítségével a kívánt feszességet... mindkét oldalon egyformán. Feszítse meg a láncot úgy, hogy a lánc belógása kb. 15 mm legyen).
- Húzza meg az összes meglazult anyát és csavart, ellenőrizze le a kerekek beállítását.
- A láncburkolat rögzítése.

FÉKEK BEÁLLÍTÁSA

- Esetenként a féknyomás beállítására lehet szükség. A fékeket a bowdeneken lévő hosszabbító csavarokkal, esetleg a kábelek lerövidítésével vagy meghosszabbításával közvetlenül a fékeken lehet beállítani.

A FÉKBETÉTEK BEÁLLÍTÁSA

- Ha a fékbetétek a féktárcsára nyomódnak, a beállításukra lehet szükség.
- Az imbuszcavarokat meglazítva/meghúzva központosítsa a fékbetéteket úgy, hogy a betétek és a tárcsa közötti hézag mindenhol egyforma legyen, miközben a fékek működése továbbra is zavartalan.

GUMIABRONCS NYOMÁSA

- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs nyomását(138 kPa / 20 PSI) és a futófelület állapotát.

HÁTSÓ LENGÉSCILLAPÍTÓ BEÁLLÍTÁSA

- Az első lengéscillapító keménysége a vezető testsúlyához igazítható. Ezt az alján lévő anyacsavar elforgatásával lehet megtenni.

HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGSZÜNTETÉS
A motor nem megy	Túlterhelés miatt kiégett biztosíték	Cserélje ki a kiégett biztosítékot egy újra
	Meglazult vezetékek vagy csatlakozók	Ellenőrizze le és rögzítse az összes vezetékét és csatlakozót.
	Nem működő akkumulátor	Egy régi vagy karban nem tartott akkumulátor működésképtelenné válhat. Cserélje ki az akkumulátort egy újra.
	Fel nem töltött akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort a használati útmutató szerint.
A motorkerékpár elindul, de hirtelen leáll.	Sérült/hibás kapcsolók vagy motor	Ellenőriztesse és javíttassa meg hivatalos szervizben.
	Meglazult vezetékek vagy csatlakozók	Ellenőrizze le és rögzítse az összes vezetékét és csatlakozót.
	Rövidzárlat elleni aktív védelem	A biztosíték leállítja a motorkerékpárt, ha az túlterhelt, vagy ha a menetkörülmények túl nehezek. A biztosítékot kézzel kell deaktiválni
Csökkentett üzemidő	Fel nem töltött akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort a használati útmutatónak megfelelően.
	A régi akkumulátor már nem rendelkezik teljes kapacitással	Cserélje ki az akkumulátort egy újra.
A motorkerékpár gyenge teljesítményt nyújt	Fel nem töltött akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort a használati útmutatónak megfelelően.
	A régi akkumulátor már nem rendelkezik teljes kapacitással	Cserélje ki az akkumulátort egy újra.
	A motorkerékpár túlterhelt	A motorkerékpárt minden esetben kizárólag a jármű használati útmutatójával összhangban használja.
	A vezetési körülmények túl rosszak/nehezek	A motorkerékpárt sík felületen való közlekedésre tervezték. Ne használja a motorkerékpárt túlságosan nehéz terepen vagy rossz útviszonyok között.
Szakaszos üzem	Meglazult vezetékek vagy csatlakozók	Ellenőrizze le és rögzítse az összes vezetékét és csatlakozót.
	Sérült/hibás kapcsolók vagy motor	Ellenőriztesse és javíttassa meg hivatalos szervizben.
A motor (sebességváltó) hangos (kattog, súrlódik stb.)	Sérült motor vagy sebességváltó	Ellenőriztesse és javíttassa meg hivatalos szervizben.
A töltő töltés közben felmelegszik	Ez elég gyakori jelenség	Nincs szükség semmilyen intézkedésre

MEGJEGYZÉS

A táblázat a leggyakoribb hibákat és azok javítási módjait sorolja fel. Ha nem biztos a hibában, vagy ha a hiba nem orvosolható, mindig forduljon hivatalos szervizhez.

MŰSZAKI ÉS FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK

A SZOROZATSZÁM HELYE

- A jármű azonosítására a váz vagy a motor sorozatszámát használatos. Írja fel a jármű típusát és sorozatszámát az alábbi helyre: Ezekre az adatokra pótalkatrész-rendeléskor, valamint műszaki adatokkal vagy a garanciával kapcsolatos érdeklődés esetén lesz szüksége.

SZERVIZ ÉS PÓTALKATRÉSZEK

- Meghibásodás esetén javíttassa meg a terméket egy hivatalos szervizben.
- Műszaki segítségnyújtás, javítás vagy eredeti pótalkatrészek rendelése esetén javasoljuk, hogy mindig forduljon a legközelebbi hivatalos szervizhez: elem6.com/warranty
- A szervizpontokkal kapcsolatos információkért kérjük, látogasson el az elem6.com/warranty weboldalra.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Az elem6 s.r.o. társaság ezúton kijelenti, hogy az elem6 s. r. o. gyártó által az EU piacára szállított valamennyi LAMAX eJumper DB50-ként jelölt eszköz megfelel a **2014/30/EU, 2011/65/EU Annex II 2015/863/EU** és a **2006/42/EC** irányelvekbe foglalt alapvető követelményeknek és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek. A termékek korlátlanul forgalmazhatók Németországban, a Cseh Köztársaságban, Szlovákiában, Lengyelországban, Magyarországon és az EU többi tagállamában. A termékekre vonatkozó jótállási idő 24 hónap, hacsak nincs másként meghatározva. Az akkura nyújtott jótállás időtartama 24 hónap, a kapacitására 6 hónap. A megfelelőségi nyilatkozat letölthető a www.lamax-electronics.com/support/doc oldalról.

GYÁRTÓ:

elem6 s.r.o.,
Braškovská 308/15, 16100 Prága 6, Cseh Köztársaság
www.lamax-electronics.com



RoHS

A használati útmutató sajtóhibáinak és a módosításának joga fenntartva.

SLO – UPORABNIŠKI PRIROČNIK

To motorno kolo je zasnovano samo za odrasle voznike 18+.

Na osnovi rednih sprememb in prilagoditev direktiv, čeških in evropskih standardov se lahko na izdelkih izvedejo tehnične in oblikovalske spremembe. Fotografije in risbe v tem priročniku so lahko samo simbolične oziroma se lahko uporabijo slike drugega izdelka. Kupec torej ne more uveljavljati kakršnihkoli zahtevkov in reklamacij v povezavi s temi navodili (predvsem možne odklone od navedenih podatkov), če izdelek izpolnjuje vse dane certifikate in izjave ter deluje tako, kot je opisano v priročniku, in če uporaba izdelka izpolnjuje predvideni namen pri nakupu.

Ta priročnik je pripravljen z namenom seznaniti uporabnika z načeli za upravljanje tega izdelka, z njegovo montažo in sestavljanjem ter s pravili za varno uporabo, vzdrževanje in shranjevanje. Ta navodila so neločljivi del izdelka, zato jih skrbno shranite za morebitno prihodnjo uporabo.

Skrbno preberite ta navodila za uporabo pred prvim zagonom!
















VSEBINA

VARNOSTNI SIMBOLI	2
SPECIFIKACIJE.....	3
OPIS STROJA.....	4
POGOJI UPORABE	5
KJE IN KAKO NE VOZITI	6
USPOSABLJANJE	6
VARNOSTNI NAPOTKI	6
VOZNIK	7
PRIMERNA OBLAČILA, ZAŠČITA IN OPREMA.....	7
POLNJENJE BATERIJE	7
BATERIJA – VARNOSTNA NAČELA.....	8
NAVODILA ZA KONTROLO, VZDRŽEVANJE IN SHRANJEVANJE	8
VARNOSTNA NAČELA IN OPOZORILA.....	9
DRUGE INFORMACIJE.....	10
GARANCIJSKA POPRAVILA	10
PREVENTIVA IN PRVA POMOČ	11
PREOSTALA TVEGANJA	11
RAZPAKIRANJE	11
MONTAŽA	12
PREGLED PRED VOŽNJO.....	12
UPRAVLJALNI ELEMENTI.....	13
DELOVANJE.....	13
VOŽNJA	13
VZDRŽEVANJE	14
ODPRAVLJANJE TEŽAV.....	14
TEHNIČNE IN UPORABNIŠKE INFORMACIJE	15
SERVIS IN NADOMESTNI DELI.....	15
IZJAVA O SKLADNOSTI	16

VARNOSTNI SIMBOLI

Izdelek je treba upravljati z največjo previdnostjo. Varnostni simboli na nalepkah, s katerimi je izdelek opremljen, opozarjajo na vrsto nevarnosti in spominjajo na preventivna varnostna načela. Pravilna interpretacija teh simbolov vam bo omogočila varnejšo in lažjo uporabo. Proučite naslednjo tabelo in se naučite njihovega pomena.

Nalepke in varnostne oznake so neločljivi del izdelka. Zato jih v nobenem primeru ne odstranjujte in jih ohranjajte vidne ter čiste. Nadomestite jih z novimi, če manjkajo ali so poškodovane oziroma že nečitljive.

	Splošni opozorilni znak
	Preberite navodila za uporabo. Pred uporabo je treba pozorno prebrati navodila za uporabo
	Ne uporabljajte te naprave v dežju ali vodi ter je ne puščajte zunaj, če dežuje.
	Nevarnost električne napetosti
	Ne uporabljajte motornega kolesa, če ste pod vplivom alkohola, drog ali zdravil.
	Motorno kolo ni zasnovano za vožnjo po cestah.
	Pozor, vroča površina! Nevarnost opeklin!
	Motorno kolo je enosedežno, ne prevažaj sovoznika!
	Uporabljajte zaščitne pripomočke.
	Suha masa vozila
	Tlak pnevmatik
	Masa
	Naprave ne sodijo med gospodinjske odpadke.
	Razred zaščite II.
	Izdelek je skladen z ustreznimi standardi EU.

SPECIFIKACIJE

Ime	LAMAX eJUMPER DB50
Elektromotor	800 W
Največja obremenitev	65 kg
Dimenzije	1240 × 630 × 780 mm
Hitrost	6 km/h; 15 km/h; 30 km/h
Velikost platišč	10"
Pnevmatiki	2.50–10 / 33 J
Tlak pnevmatik	138 kPa / 20 PSI
Masa	39 kg
Razred zaščite	II
Višina voznika	110–140 cm
Delovni hrup	40 dB

*Podatek o maksimalnem dosegu podaja orientacijsko vrednost, ki jo je mogoče doseči v idealnih pogojih (raven teren, konstantna hitrost – brez polne moči, brez vetra, pravičen tlak v pnevmatikah, masa voznika <50 kg, brez koristne obremenitve, temperatura okolice 20 °C). V praksi na doseg v določeni meri vpliva masa voznika in drugega tovora, premagovanje višinske razlike pri vožnji, vremenski pogoji, stanje vozišča, način vožnje, pogostost speljevanja (na primer na križiščih), stanje pnevmatik (predvsem njihova napolnitev), stanje obrabe baterije in številni drugi dejavniki. V ekstremnih pogojih se tako doseg lahko zmanjša tudi na manj kot 50 % navedene vrednosti.

Specifikacija baterije

Tip akumulatorja	Svinčeno-kislinski
Nazivna napetost	36 V
Kapaciteta	12 Ah
Približen čas polnjenja	6–8 ur
Temperatura obratovanja	5°C – 50 °C
Temperatura polnjenja	0°C – 40 °C
Temperatura shranjevanja	5°C – 25 °C
Vlažnost shranjevanja	5%–85% nekondenzirajoča

Specifikacija napajalnika

Vhodna napetost	AC 110–240 V
Frekvenca	50/60 Hz
Izhodna napetost	DC 42.7–43.3 V
Izhodni tok	1.3–1.5 A
Izhodna moč	60 W
Povprečna učinkovitost v aktivnem načinu	85 %
Učinkovitost pri nizki obremenitvi (10 %)	80 %
Poraba energije v stanju brez obremenitve	<2W
Pogoji delovanja	0–40 °C

Proizvajalec si pridržuje pravico do napak v tisku in razlik v prikazu. Proizvajalec si prav tako pridržuje pravico do morebitnih tehničnih sprememb, ki ne vplivajo na osnovne tehnične lastnosti in delovanje štirikolesnika, brez predhodnega opozorila!

OPIS STROJA



- 1) Ročica zadnje zavore
- 2) Sprednji pokrov
- 3) Sprednji blatnik
- 4) Sedež
- 5) Levi sprednji blažilnik
- 6) Levi stranski pokrov
- 7) Platišče zadnjega kolesa
- 8) Leva stopalka
- 9) Ročica sprednje kolutne zavore
- 10) Pokrov verige
- 11) Zaščitna pena
- 12) Pokrov rezervoarja
- 13) Zadnji blažilnik
- 14) Pnevmatika
- 15) Desni sprednji blažilnik
- 16) Desni stranski pokrov
- 17) Desna stopalka
- 18) Desne zavorne ploščice
- 19) Disk sprednje zavore
- 20) Kazalec stanja napolnjenosti baterije



- 21) Disk zadnje zavore
- 22) Zadnje zavorne ploščice
- 23) Ročica za plin
- 24) Ključ za vžig
- 25) Tripoložajni omejevalnik hitrosti
- 26) Polnilna vrata
- 27) Ročica zadnje kolutne zavore

Bodite še posebej pozorni na tako poudarjene napotke:



SVARILO!

Beseda, uporabljena za opozarjanje na potencialno nevarne situacije, ki ima lahko usodne posledice (smrt ali resno poškodbo), če se ne preprečijo.



PREPOVEDANO!

Opozorilna beseda. V primeru kršitve navedenih napotkov svarimo pred možno nevarnostjo (manjše ali srednje poškodbe) in/ali škodo na stroju oziroma premoženju.



POMEMBNO OBVESTILO



OPOMBA

Navaja uporabne informacije.

O ELEKTRIČNEM MOTORNEM KOLESU LAMAX EJUMPER DB50

Motorno kolo z električnim pogonom zagotavlja popolnoma tiho brezemisijsko delovanje. Motorno kolo je sestavljeno na kakovostnem in visoko odpornem jeklenem okvirju z dodanimi plastičnimi pokrovi. Sprednje kolo je nameščeno na vzmetene vilice, zadnje kolo je obešeno na osrednje vzmetenje. Električni motor z močjo 800 W se poganja z verigo in motornemu kolesu zagotavlja živahne vozne lastnosti. To motorno kolo ni prevozno sredstvo in se zato ne sme uporabljati v javnem prometu.

POGOJI UPORABE

- Motorno kolo je predvideno za rekreacijsko uporabo enega voznika brez sovoznika.
- V primeru očitne okvare, ki je bila povzročena s prevozom ali pri razpakiranju, takoj obvestite svojega prodajalca. **NE ZAGANJAJTE.**
- **Priporočena višina voznika: 110–140 cm**



SVARILO!

SKRBNO PREBERITE CELA NAVODILA ZA UPORABO! Pred zagonom preberite vse napotke v tem priročniku. Izjemno pozornost posvečajte varnostnim navodilom. NEUPOŠTEVANJE NAVODIL IN VARNOSNIH UKREPOV LAHKO PRIVEDE DO POŠKODB IZDELKA OZIROMA RESNIH ALI SMRTNIH POŠKODB.



SVARILO!

Motornega kolesa ne sme upravljati oseba,

- ki ni dovolj psihično sposobna,
- ki ni sposobna upravljati motornega kolesa v polnem obsegu, ali ki ne razume napotkov v teh navodilih;
- ki je mlajša od 18 let.



SVARILO!

TO ELEKTRIČNO MOTORNO KOLO NI IGRAČA!



PREPOVEDANO!

Pri uporabi tega stroja je treba upoštevati vse pravne predpise, državne in lokalne zakone. Zakonodaja se lahko razlikuje glede na državo, območje ali občino.

SPECIFIČNI POGOJI UPORABE

To motorno kolo je izključno predvideno:

- **Za rekreacijsko in/ali služnostno uporabo.**
- **Za delovanje ZUNAJ javnih cest.**
- Za uporabo, ki je v skladu z varnostnimi opozorili, navedenimi v teh navodilih za uporabo.
- Kakršnakoli druga uporaba ne ustreza predvidenemu namenu.

Posledica uporabe, ki ne ustreza predvidenemu namenu, ima za posledico prenehanje garancije oziroma zavrnitev kakršnekoli odgovornosti proizvajalca.

Kakršnekoli nepooblaščen izvedene spremembe pomenijo prenehanje garancije in izključujejo jamstvo proizvajalca za škodo, ki izhaja iz tega naslova.

Ne preobremenjujte – motorno kolo uporabljajte samo za namen, za katerega je bilo konstruirano.

To motorno kolo ni bilo konstruirano za poklicno, obrtniško ali industrijsko uporabo. Proizvajalec zato ne prevzema jamstva, če se je ta izdelek uporabljal v teh ali podobnih pogojih.



POMEMBNO OBVESTILO

Upoštevajte pravne smernice in predpise, da se izognete možnim nesrečam pri delovanju.

Uporabnik jamči za vso škodo, ki bi nastala tretjim osebam ali njihovem premoženju.



PREPOVEDANO!

Motornega kolesa ne uporabljajte v bližini otrok ali domačih živali.

OPOMBA

Ta navodila skrbno shranite za morebitno prihodnjo uporabo. Če nekaterih napotkov ne razumete, se obrnite na svojega prodajalca. V primeru prodaje motornega kolesa drugi osebi z njim predajte tudi ta Navodila za uporabo.

NE PREKORAČUJTE masne omejitve, ki je navedena v tehnični specifikaciji!

SVARILO!

NE PREVAŽAJTE DRUGIH OSEB. VOZILO JE ENOSEDEŽNO.

KJE IN KAKO NE VOZITI

PREPOVEDANO!

MOTORNEGA KOLESNA NE UPORABLJAJTE V CESTNEM PROMETU.

- Motornega kolesa ne uporabljajte v notranjih prostorih. Z uporabo motornega kolesa v notranjih prostorih tvegate poškodbe površin, kot so preproge ali tla.
- Z motornim kolesom se ne vozite v bližini stopnic ali bazenov.
- Z motornim kolesom se ne vozite po mokrih, spolzkih ali grobih površinah.
- Z motornim kolesom se izogibajte površinam, kot so luže, blato, voda sneg ali led.
- Motorno kolo ni predvideno za vožnjo na dirkalnih stezah.
- Prepoved vožnje ob močnem dežju.
- Pri spustih se izogibajte dodajanju hitrosti.
- Ne vozite na mestih, kjer obstaja nevarnost bočnega nagiba več kot 15°. Nevarnost prevrnitve.
- Ne vozite ob omejeni vidljivosti ali v temi.
- Vozila ne uporabljajte za vleko drugih vozil, prav tako ga ne vlecite za drugimi vozili.

PROSTOR ZA UPORABO

SVARILO!

MOTORNEGA KOLESNA NIKOLI NE UPORABLJAJTE NA JAVNIH CESTNIH POVRŠINAH!

- Motorno kolo je predvideno za vožnjo po suhi, ravni, neprašni in nedrseči površini.
- Pred uporabo vozila si oglejte teren, kjer želite vozilo uporabljati. Z njega odstranite vse predmete, v katere bi lahko vozilo trčilo ali od katerih bi se lahko odbilo, kot so veje, kamere, žice, igrače ali drugi podobni predmeti. Če jih ne boste odstranili, lahko pride do poškodbe upravljalca ali gledalcev, škode na vozilu ali njegove prevrnitve.
- Ne uporabljajte vozila v potencialno eksplozivnem okolju, npr. v bližini vnetljivih snovi, plinov ali prahu. Lahko bi prišlo do eksplozije in tako do poškodbe vozila oziroma smrtno telesne poškodbe.

USPOSABLJANJE

USPOSABLJANJE

Vsi uporabniki tega motornega kolesa morajo biti v celotni usposobljeni za uporabo, upravljanje, nastavljanje in hkrati seznanjeni s prepovedanimi dejavnostmi.

- Motorno kolo ni predvideno za to, da bi ga uporabljale osebe z zmanjšanimi čutnimi sposobnostmi ali duševnimi motnjami. Motorno kolo prav tako ni predvideno za to, da bi ga uporabljale osebe z zmanjšano gibljivostjo ali neprimernimi fizičnimi sposobnostmi. Nosečnicam močno odsvetujemo uporabo tega vozila.
- Upoštevajte nacionalne/lokalne predpise v povezavi s časom uporabe (oziroma o tem povprašajte pri svojem pristojnem uradu).

VARNOSTNI NAPOTKI

- Vedno bodite še posebej pozorni pri vožnji tega motornega kolesa. Ne uporabljajte tega izdelka, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola, zdravil ali mamil.
- Pred prvo vožnjo se skrbno seznanite s temi navodili za uporabo, zlasti z omejitvami, tveganji in načinom uporabe. Vozilo je treba znati hitro zaustaviti in ugasniti.
- Kakršnekoli poškodbe stikala takoj javite pooblaščenemu servisu. Vozila s tako poškodbo ne upravljajte.

SVARILO!

Vožnja na tem vozilu je lahko nevarna. VOŽNJA je vedno NA LASTNO ODGOVORNOST. Proizvajalec ne odgovarja za morebitno škodo na zdravju, ki bi nastala zaradi nestrokovne ali neodgovorne uporabe.

USPOSABLJANJE

Motornega kolesa ne uporabljajte v temi ali ob zmanjšani vidljivosti.

- Motorno kolo vedno prižigajte (z zasukom ključa za vžig) samo zunaj in na varnem mestu za vožnjo.
- Motornega kolesa ne potaplajte v vodo in z njim ne broдите po vodi. Električni in pogonski deli bi se lahko z vodo poškodovali ali ustvarili druge možne nevarnosti zaradi vlage.

VOZNIK

SVARILO!

Ne precenjujte svojih sposobnosti. Nevarna vožnja povečuje tveganje za telesne poškodbe ali poškodbe stroja.

- Nogi morata biti med vožnjo vedno položeni na temu namenjeni stopalki.
- Roke, prsti in ostali deli telesa morajo vedno biti na varni oddaljenosti od pogonske verige, gonil, koles in vseh ostalih gibljivih delov. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb.
- Med vožnjo je prepovedana uporaba slušalk ali mobilnega telefona.
- Ne segajte na zavore na motor motornega kolesa. Površine so lahko zelo vroče.

PRIMERNA OBLAČILA, ZAŠČITA IN OPREMA

SVARILO!

VOZNIK MORA UPORABLJATI PREDPISANO ZAŠČITNO OPREMO.

- Voznik motornega kolesa mora biti vedno opremljen s čelado z vizirjem.
- Za večjo varnost voznika pri vožnji priporočamo tudi uporabo zaščitnih rokavic, ščitnikov za kolena, komolce in hrbtenico.
- Pri vožnji na motornem kolesu ne uporabljajte ohlapnih oblačil, ki bi se lahko ujela v upravljalne elemente ali prišla med gibljive elemente.
- Pri vožnji vedno uporabljajte zaščitna sredstva, ki pokrivajo noge, gležnje in stopala. Vožnja z bosimi nogami ali v odprti obutvi je prepovedana.

POLNLENJE BATERIJE

SVARILO!

Kršenje naslednjih napotkov lahko povzroči električni udar, nastanek požara in/ali resne telesne poškodbe.

- Baterija je najpomembnejši del motornega kolesa. Motorna kolesa so opremljena s svinčeno-kislinskimi celicami. Te baterije imajo svoj življenjski cikel. Da bi bila njihova življenjska doba čim daljša, je pomembno zanje redno skrbeti.
- Za polnjenje baterije uporabljajte samo originalni polnilnik proizvajalca, ki se dobavlja z motornim kolesom.
- Če kazalec baterije prikazuje nizko kapaciteto baterije, priključite motorno kolo na polnilnik.
- Pred polnjenjem se vedno prepričajte, da je polnilni vhod čist in suh. Kadar na motorno kolo ni priključen polnilnik, mora biti vhod za napajanje vedno pokrit z gumijastim pokrovčkom, da v vhod ne bi prišel prah ali druga nečistoča.
- Priključite kabel napajanja na polnilnik in nato priključite polnilnik na vtičnico ter se prepričajte, da lučka na polnilniku sveti ZELENO.
- Vstavite priključek polnilnika v vhod za napajanje na motornem kolesu. Kontrolna lučka polnilnika se bi morala prižgati RDEČE – polnjenje. Če se kontrolna lučka prižge ZELENO, je motorno kolo povsem napolnjeno. Čas polnjenja je približno 6–8 ur.
- Po napolnitvi motornega kolesa odklopite polnilnik od električne vtičnice in kabel napajanja od motornega kolesa.
- Ne puščajte motornega kolesa priključenega na polnilnik dlje, kot je potrebno, da se povsem napolni.
- Ne uporabljajte polnilnika v primeru poškodbe kabla ali konektorjev.

- Če je polnilnik ali katerikoli sestavni del polnilnika poškodovan, ga je treba zamenjati za novega. Takega polnilnika nikakor ne uporabljajte. Obstaja nevarnost električnega udara. Glede menjave se obrnite se na svojega prodajalca, proizvajalca naprave ali pooblaščen servis.
- Nikoli ne uporabljajte motornega kolesa, če je priključen na polnilnik.
- Polnilnika nikoli ne prekrivajte.
- Baterijo polnite na suhem mestu pri sobni temperaturi v razponu od 5 do 40 °C.
- **Nikoli ne puščajte priključnega motornega kolesa na polnilnik brez nadzora. Polnjenje mora potekati pod stalnim nadzorom.**

BATERIJA – VARNOSTNA NAČELA

- Pred prvo uporabo baterijo povsem napolnite.
- Redno jo polnite, lahko po vsaki vožnji.
- Izpraznjen akumulator je treba napolniti čim prej.
- Temperatura pri delovanju lahko vpliva na skupno vzdržljivost baterije.
- V nobenem primeru na polnilnik ne priključujte mehansko poškodovane ali napihnjene baterije. Baterij v takšnem stanju ne uporabljajte v nobenem primeru, obstaja nevarnost eksplozije.
- Ne uporabljajte kakorkoli poškodovanega omrežnega napajalnika ali polnilnika.
- Polnjenje izvajajte pri sobni temperaturi, nikoli ne polnite pri temperaturi, nižji od 0 °C, ali pri temperaturi, višji od 40 °C.
- Bodite pozorni na padce, baterije ne prebadajte ali drugače poškodujte. Poškodovane baterije nikakor ne popravljajte.
- Polnilnika ali baterije ne izpostavljajte delovanju vlage, vode, dežja, snega ali različnemu pršenju.
- Baterije ne izpostavljajte sončnemu sevanju in je ne dajajte blizu virov toplote. Močna svetloba ali visoke temperature lahko baterijo poškodujejo.
- Med polnjenjem baterije nikoli ne puščajte brez nadzora, kratki stik ali naključno prenapolnjenje lahko povzroči iztekanje agresivnih kemikalij, eksplozijo ali posledični požar!
- V primeru, da pri polnjenju baterije prihaja do prekomernega segrevanja, baterijo takoj odklopite.
- Polnilnika in polnjene baterije pri polnjenju ne postavljajte v bližino vnetljivih predmetov. Pazite na zavese, preproge, prte itd.
- Pri vožnji je izrecno prepovedana uporaba mobilnega telefona ali drugih podobnih naprav.
- Baterijo hranite izven dosega otrok in živali.
- Polnilnika in baterije nikoli ne razstavljajte.
- Če je baterija vgrajena, nikoli ne razstavljajte naprave, če ni določeno drugače. Kakršenkoli tak poskus je tvegan in ima lahko za posledico poškodbo izdelka in izgubo garancije.
- Starih ali poškodovanih baterij ne mečite med gospodinjske odpadke, v ogenj ali naprave za ogrevanje, ampak jih odnesite v zbirne centre za nevarne odpadke.
- Ob neupoštevanju teh načel prevzimate vso odgovornost za nastalo škodo.
- Napravo polnite pod stalnim nadzorom.
- Če boste imeli kakršenkoli sum glede možnega vžiga, če se iz naprave začne kaditi oziroma pride do vžiga, takoj obvestite gasilce in, če je mogoče, postavite napravo na prosto ter ostanite na varni razdalji od naprave. Baterijske celice lahko zaradi gorenja eksplodirajo in izletijo iz naprave.
- Za gašenje naprave ne uporabljajte gasilnih aparatov na vodni osnovi. Primerni gasilni aparati so na CO₂, halotron ali gasilnik F-500.

NAVODILA ZA KONTROLO, VZDRŽEVANJE IN SHRANJEVANJE

- Motorno kolo potrebuje redno kontrolo in vzdrževanje. Pred izvajanjem naslednjih dejanj se vedno prepričajte, da je motorno kolo izklopljeno in napajalni kabel odklopljen.

Kontrola in čiščenje motornega kolesa

- Redno preverjajte konstrukcijo in pnevmatiki, da niso poškodovani ali prekomerno obrabljeni. V primeru prekomerne obrabe je treba pnevmatiko zamenjati. Za čiščenje ne uporabljajte vode ali drugih tekočin ter čistilnih sredstev. Navlažite čisto krpo s čisto milnico in jo nanesite na konstrukcijo motornega kolesa, nato temeljito izperite krpo ter motorno kolo obrišite. Čiščenje izvajajte tako, da voda ne bo prišla v pokrov baterije, vhod za napajanje, zaslon ali pnevmatiki.

- Redno preverjajte zategnenost vseh spojev in vijakov.
- Redno preverjajte sprednje in zadnje blažilnike. Blažilnik se mora po pritisku na motorno kolo naprožiti in se počasi vrniti v prvotni položaj. Pri naproženju ne se bi smeli oglašati kakršnikoli zvoki. Zvok vzmeti v vilicah znak pomanjkanja olja v blažilnikih.
- Pred vsako vožnjo preverite delovanje zavor. Če delovanje zavor ni zadostno, bo treba skrajšati žico neposredno pri zavori. Popustite vijak, s katerim je žica pričvrščena, in za žico povlecite tako, da ne bo preveč napeta. Vijak ponovno zategnite in rahlo uravnajte na ročici.

Vzdrževanje in servis

- Motorno kolo zahteva redno vzdrževanje in reden servis, podobno kot kolo.
- Priporočeno je izvesti vsaj en servisni pregled letno.

Shranjevanje motornega kolesa


- Pred shranjevanjem popolnoma napolnite baterijo. Če motorno kolo hranite za dlje kot dva meseca, napolnite baterijo vsaj 1x na 30 dni do polovice zmogljivosti. Če tega ne boste storili, je zelo verjetno, da bo prišlo do okvare naprave, ki je ni mogoče uveljavljati kot možen razlog za garancijsko popravilo.
- Če je temperatura v prostoru shranjevanja nižja od 0 °C, motornega kolesa ne polnite takoj. Pred polnjenjem morate motorno kolo spraviti v toplejše okolje (5°C–40 °C) za vsaj 2 uri. Motorno kolo hranite v notranjih prostorih, na suhem in pri pravilni temperaturi shranjevanja.

VARNOSTNA NAČELA IN OPOZORILA

- V embalaži so majhni delci, ki so lahko nevarni za otroke. Izdelek vedno shranjujte izven dosega otrok. Vrečke ali različni drugi delci lahko v primeru zaužitja ali pa namestitve na glavo povzročijo zadušitev.
- Neupoštevanje osnovnih napotkov in naslednjih varnostnih ukrepov lahko privede do poškodbe motornega kolesa, izgube garancije proizvajalca, druge premoženjske škode, resnih telesnih poškodb ali celo smrti. Vedno uporabljajte samo originalno opremo, vključno z baterijo. V primeru uporabe nezdružljive opreme tvegate izgubo garancije in možnost poškodbe naprave.
- Pred vsako uporabo preverite tehnično stanje motornega kolesa.
- Pred vožnjo vedno preverite zavore in stanje pnevmatik. Preverite, da v kolesju ni nobenih predmetov, ki bi ovirali vožnjo!
- Glejte, kam vozite, in opazujte pogoje vozišča, ljudi, prostore, premoženje in predmete okoli vas.
- Motorno kolo upravljajte z upoštevanjem pešcev, avtomobilov in kolesarjev.
- Med vožnjo se povsem posvečajte upravljanju motornega kolesa.
- Z motornim kolesom se ne vozite, če to na izbrani lokaciji ni dovoljeno.
- Vedno upoštevajte lokalne odloke in predpise.
- Ne vozite na lokacijah, kjer se pojavlja velika količina pešcev.
- Ne odstranjujte signalizacijskih elementov motornega kolesa, kot so odsevne nalepke ali osvetlitev LED.
- Nikoli ne vozite v dežju.
- Na motorno kolo ne obešajte torb, nahrbtnikov ali drugih predmetov.
- Nikakor ne poskušajte naprave razstavljati, popravljati ali kako drugače spreminjati. V primeru demontaže, prilagoditev ali drugih poskusov popravil veljavnost garancije preneha in lahko pride do poškodbe aparata ali celo do telesne poškodbe oziroma premoženjske škode.
- Naprave ne uporabljajte pod vplivom alkohola, drog ali drugih omamnih sredstev ter snovi, ki vplivajo na sposobnost koordinacije in odzivni čas.
- Motornega kolesa ne uporabljajte, če ste utrujeni ali zaspani.
- Uporabite svojo najboljšo presojo, da se z motornim kolesom izognete nevarnim situacijam.
- Ne zavijajte ostro, zlasti pri visokih hitrostih.
- Ne vozite po ali v bližini luž z vodo, blatom, peskom, kamni, prodrom ali po grobem in razgibanem terenu. Obstaja nevarnost za poškodbo motornega kolesa.
- Ne vozite v neugodnem vremenu: sneg, dež, toča, na poledenelih cestah ali ekstremni vročini. Na vlažnem ali mokrem vozišču lahko hitro pride do zdrsa.
- Ne vozite v bližini bazenov ali drugih velikih vodnih virov.
- Z motornim kolesom rukujte zelo previdno, kadar ste v notranjih prostorih.
- Motorno kolo je zasnovano za uporabo ene osebe, NIKOLI ne poskušajte voziti v dvoje.

- Otroci lahko upravljajo ali drugače rokujejo z motornim kolesom samo pod nadzorom usposobljene odrasle osebe. Enako velja tudi za ljudi z zmanjšanimi gibalnimi sposobnostmi.
- Pri višjih hitrostih vedno upoštevajte daljšo zavorno pot.
- Ne prekoračujte maksimalne nosilnosti motornega kolesa.
- Izogibajte se vožnji v bližini nevarnih in vnetljivih snovi.
- V idealnih pogojih in pri povsem napolnjeni bateriji lahko motorno kolo prevozi razdaljo do 20 km.
- Dejavniki, ki vplivajo na največji doseg motornega kolesa: teren, masa voznika, temperatura okolice, vremenski pogoji in slog vožnje.

DRUGE INFORMACIJE

- Za gospodinjstva: Prikazan simbol  na izdelku ali v navodilih za uporabo pomeni, da stare električne ali elektronske naprave ne smete odvreči med mešane komunalne odpadke. Z namenom pravilnega odstranjenja izdelka le-tega oddajte na namenskih zbirnih mestih, kjer ga bodo sprejeli brezplačno. S pravilnim odstranjevanjem tega izdelka pomagate ohraniti dragocene naravne vire in preprečevati potencialne negativne posledice na življenjsko okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo neustrezno odstranjevanje izdelkov. Več podrobnosti boste prejeli na lokalni upravni enoti ali v najbližjem zbirnem centru. Pri nepravilnem odstranjevanju te vrste odpadkov so lahko v skladu z nacionalno zakonodajo naložene kazni. Informacije za uporabnike o odstranjevanju električnih in elektronskih naprav (industrijska in komercialna uporaba): Za pravilno odstranjevanje električnih in elektronskih naprav podrobne informacije zahtevajte pri vašem prodajalcu ali dobavitelju. Informacije za uporabnike glede odlaganja električnih in elektronskih naprav v drugih državah izven Evropske unije: Zgoraj navedeni simbol (prečrtan koš) velja le v državah Evropske unije. Za pravilno odstranjevanje električnih in elektronskih naprav podrobne informacije zahtevajte pri vaši lokalni upravni enoti ali prodajalcu naprave. Vse izraža simbol prečrtanega zabojnika na izdelku, embalaži ali natisnjenih materialih.

GARANCIJSKA POPRAVILA

- Garancijska popravila naprave uveljavljajte pri svojem prodajalcu. V primeru tehničnih težav in vprašanj se obrnite na svojega prodajalca, ki vas bo informiral o nadaljnjem postopku. Upoštevajte pravila za delo z električnimi napravami. Uporabnik ni pooblaščen, da bi demontiral aparat ali menjaval kakršnekoli sestavne dele. Pri odpiranju ali odstranjevanju ohišja obstaja nevarnost električnega udara. Z nepravilno sestavljeno napravo in njenim ponovnim priklopom se prav tako izpostavljate tveganju električnega udara.
- Garancijski rok za izdelke je 24 mesecev, če ni drugače navedeno. Garancija se ne nanaša na poškodbe, povzročene zaradi nepravilne uporabe, mehanskih poškodb, agresivnih pogojev, uporabe, ki ni v skladu z navodili, in zaradi redne obrabe. Več informacij glede garancije najdete na www.elem6.com/warranty
- Garancijska doba na baterijo je 24 mesecev, na njeno življenjsko dobo pa 6 mesecev oziroma 300 ciklov (kar nastane prej). Zavedajte se, da največja kapaciteta baterije sčasoma ali z uporabo pade. Življenjski cikel baterije je prav tako odvisen od načina uporabe, polnjenja in shranjevanja. Običajna garancijska doba ne velja za znižanje maksimalne kapacitete baterije ali njenega življenjskega cikla, ker ne gre za napako materiala.
- Strojno ali programsko poseganje v konfiguracijo naprave, kot npr. poseg v krmilno enoto, motor, baterijo ali druge upravljalne elemente predstavlja tveganje za izgubo garancije. V takem primeru proizvajalec opreme ni dolžan sprejeti v garancijsko reklamacijo.
- Garancijska doba ne velja za sestavne dele naprave, ki so označeni kot potrošni material, kot so npr. ležaji, pnevmatike in duše, zavorni koluti in ploščice, žarnice ipd.
- Če je bila naprava prodana za znižano ceno, garancija ne velja za okvare in posege, zaradi katerih je bila cena znižana.
- Proizvajalec, uvoznik in distributer ne odgovarjajo za morebitno škodo, ki bi nastala zaradi nepooblaščenega posega, montaže, uporabe v nasprotju z uporabniškim priročnikom, običajne obrabe ali preobremenitve.
- Pogarancijski servis je mogoče naročiti pri pooblaščenem servisu proizvajalca.
- Predpogoj za priznanje garancijske reklamacije je uporaba naprave v skladu s tem uporabniškim priročnikom, vključno z upravljanjem, vzdrževanjem, čiščenjem in shranjevanjem. V reklamacijo je mogoče sprejeti samo naprave, ki so čiste, kompletne in so bila ustrezno pripravljene za transport.

PREVENTIVA IN PRVA POMOČ

OPOMBA

Priporočena varnostna oprema

- V primeru požara uporabite primeren gasilni aparat (CO₂, halotron, gasilnik F-500).
- Prva pomoč za primer poškodbe.
- Mobilni telefon za priklicanje nujne pomoči.

POMEMBNO OBVESTILO

V primeru poškodbe oskrbite poškodovanega v skladu z načeli prve pomoči.

- Pri električnem udaru je treba bolj kot kadarkoli poskrbeti za varnost in odstranitev tveganja za reševalca. Žrtev običajno ostaja v stiku z električno opremo (virom udara) zaradi krčevitega krčenja mišic, ki ga povzroči električni tok. Udarni dogodek se v takem primeru nadaljuje. Treba je torej najprej na kakršenkoli način odklopiti tok. Nato pokličite reševalce (112) ali drugo poklicno storitev in šele potem nudite prvo pomoč! Treba je zagotoviti prehodnost dihalnih poti, preveriti dihanje, preveriti utrip, žrtev položiti ravno na hrbet, ji nagniti glavo nazaj in potisnit spodnjo čeljust naprej. V nujnem primeru začnite umetno dihanje iz pljuč v pljuča in masažo srca.
- Če tekočina iz akumulatorja pride v stik z vašo kožo, jo hitre umijte z milom in vodo. Po potrebi poiščite zdravniško pomoč.
- Če tekočina iz baterije pride v vaše oči, jih nekaj minut izpirajte s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

PREOSTALA TVEGANJA

- Čeprav se izdelek uporablja v skladu z napotki, ni mogoče izločiti vseh tveganj v povezavi z njegovim upravljanjem. Pojavijo se lahko naslednja tveganja, ki izhajajo iz konstrukcije izdelka:
- Mehanske nevarnosti, kot je padec, stisk, ureznina, zvitje, povlečenje. Te nevarnosti lahko nastanejo zaradi napake voznika, nepravilne uporabe, neobvladovanja stroja, podcenjevanja situacije ali utrujenosti oziroma zaradi nepredvidljivih razmer na terenu, kot je npr. strm ali neraven teren.
- Električne nevarnosti, ki lahko nastanejo z dotikom delov pod napetostjo (neposredni dotik) ali delov, ki so prišli pod napetost zaradi okvare (posredni stik).
- Toplotne nevarnosti, ki lahko privedejo do opeklin, oparin ali drugih poškodb, ki nastanejo pri možnem stiku oseb s predmeti ali materiali z visoko temperaturo, vključno s toplotnimi viri.
- Nevarnosti, ki nastanejo zaradi zapostavljanja ergonomskih načel pri konstrukciji izdelka, kot npr. nevarnost zaradi nezdravega položaja telesa ali prekomerne obremenitve in nenaravnosti za anatomijo človeške roke, ki se nanaša na konstrukcijo ročaja, uravnoteženost izdelka itd.
- Nevarnost hrupa, ki lahko privede do izgube sluha (gluhosti) in drugih fizioloških okvar (npr. izguba ravnotežja, izguba zavesti).
- Nevarnost vibracij, ki lahko privede do vaskularnih in nevroloških poškodb rok, kot npr. Raynaudov sindrom.

SVARILO!

Izdelek ustvarja elektromagnetno polje z zelo šibko intenzivnostjo. Kljub temu lahko to polje moti nekatere srčne spodbujevalnike. Za zmanjšanje nevarnosti resnih ali smrtnih poškodb se morajo osebe s srčnim spodbujevalnikom glede uporabe vozila posvetovati s svojim zdravnikom ali proizvajalcem srčnega spodbujevalnika.

RAZPAKIRANJE

- Ko vzamete izdelek iz škatle, skrbno preverite vse sestavne dele.
- Pred odstranjevanjem embalažnega materiala vedno skrbno preverite, da ni morda ostal kakšen del motornega kolesa v pakiranju.
- Sestavnih delov embalaže (plastične vrečke, sponke itd.) ne puščajte na doseg otrok.
- V primeru poškodbe izdelka med jemanjem iz embalaže ali v primeru nepopolne dobave se takoj obrnite na svojega prodajalca.

VSEBINA PAKIRANJA:

- Telo motornega kolesa, krmilo, sprednji plastični blatnik, sprednjo kolo, polnilnik, 2 varovalki, navodila za uporabo, orodje

- **Standardna oprema se lahko spremeni brez predhodnega opozorila.**
- Ta izdelek zahteva montažo. Pred uporabo je treba stroj pravilno sestaviti.

MONTAŽA

- Priporočamo, da motorno kolo sestavi ena odrasla oseba ali mehanik.
- Montaža traja približno 30–40 minut.
- Prvo polnjenje baterije lahko traja do 12 ur.
- Tega časa polnjenja ne krajšajte!
- Obe kolesi napolnite na ustrezni tlak 138 kPa/20 PSI.
- Vzemite motor iz škatle.
- Iz pakiranja vzemite vse proste dele (telo motornega kolesa, sprednje kolo, sprednji plastični blatnik, priročnik, polnilnik ter komplet vijakov in orodja... slika (1, 2, 3 in 4).

ZADNI BLAŽILNIK

- Izza sedeža demontirajte blažilnik, odvijte pritrdilni vijak, blažilnik povlecite v držalo, privijte in čvrsto zategnite... slika (6 in 7).

KRMILO

- Demontirajte zgornje vpenjalne matice, ki so pričvrščene z vijaki. Vstavite vijake skozi odprtine v maticah in jih čvrsto zategnite... slika (8 in 9).
- Pričvrstite krmilo s pomočjo črnih podložk in štirih vijakov... slika (4 in 5).
- Vijake skrbno zategnite.

SPREDNJI BLATNIK

- Demontirajte dva vijaka s spodnje strani vilic in enega od spredaj... slika (10 in 11).
- Natakните blatnik in zategnite dva spodnja ter en sprednji vijak... slika (12 in 13).

SPREDNJE KOLO

- Demontirajte os sprednjega koles s sprednjih vilic. Pazite na distančne podložke... slika (14 in 15).
- Vstavite vijak v uho leve strani vilic, nato vijak povlecite skozi sredino kolesa in na koncu povlecite vijak skozi desno uho vilic, namestite matico in čvrsto zategnite... slika (16 in 17).

SPREDNJA ZAVORA

- Vstavite zavoro tako, da bo zavorni disk med ploščicami zavore in pričvrstite z dvema vijakoma k levi strani vilic...slika (17, 18 in 19).

VAROVANKA

- S kleščami primite varovalko, ki jo najdete v pakiranju in jo vstavite v zaščitno ohišje, ki je umeščeno v desnem zadnjem delu motornega kolesa pod sedežem. Pri vstavljanju se lahko na kratko zaiskri, kar je normalno... slika (20 in 21).
- Vstavite varovalko pod sedež... slika (22).

NALEPKE

- Če so nalepke zaščitene z zaščitnimi folijami, folije odstranite.

PREGLED PRED VOŽNJO

ZRAHLJANI DELI

- Pred vsako vožnjo preverite, da niso vijaki krmilja in zavor zrahljani. Slišati se ne smejo nobeni neobičajni zvoki, ropotanje zrahljanih ali poškodovanih delov.

ZAVORE

- Preverite pravilno delovanje zavore s stiskom ročice. Če motorno kolo ne zavira, se obrnite na servis.

OKVIR, VILICE IN KRMILO

- Preverite, da ni počenih spojev ali zlomljenih delov. Če na motornem kolesu opazite katerega od teh defektov, se obrnite na servis. Motornega kolesa v nobenem primeru ne uporabljajte!!!

TLAK PNEVMATIK

- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah (138 kPa/20 PSI) in stanje vzorca. Tlak v pnevmatikah in morebitno polnjenje vedno izvajajte pri hladnem motornem kolesu. V primeru zvoženega vzorca in potrebne menjave plašča kolesa se obrnite na servis.

UPRAVLJALNI ELEMENTI

Motorno kolo se upravlja samo z rokami.

DESNA STRAN KRMILA

- Ročaj/Pospeševalnik – z desnim ročajem se uravnava hitrost.
- Desna ročica sprednje kolutne zavore – z ročico zavrete sprednje kolo, torej obratno kot pri kolesih.
- Ključavnica za vžig s ključem.
- Kazalec napoljenosti baterije – 4 črtice (povsem napolnjeno), 3 črtice (dovolj napolnjeno), 2 črtici (skoraj prazno), 1 črtica (prazen akumulator).

LEVA STRAN KRMILA

- Ročaj
- Leva ročica zadnje kolutne zavore- z ročico zavrete zadnje kolo.

VTIČNICA ZA POLNLENJE

- Konektor za polnjenje najdete pod pokrovčkom na desni strani pod sedežem.

PREKLOPNO STIKALO HITROSTI

- 3-položajno preklopno stikalo s ključem je na levi strani pokrova motorja. S tem preklopnim stikalom lahko nastavite najvišjo dosegljivo hitrost.
 - L: Najnižja hitrost – (6 km/h)
 - M: Srednja hitrost – (15 km/h)
 - H: Najvišja hitrost – (30 km/h)



DELOVANJE

- Preklopno stikalo hitrost nastavite v zeleni položaj (L, M ali H).
- Vstavite ključ v ključavnico za vžig pod kazalcem baterije na desni strani krmila in vklopite.
- Previdno obrnite ročaj za pospeševanje (plin) proti sebi.
- Zaustavljanje se izvaja s spuščanjem ročice za pospeševanje.
- Za takojšnjo zaustavitev uporabite zavorni ročici... Desna (sprednja zavora). Leva... (zadnja zavora).
- **Po stisku zavorne ročice se samodejno odklopi motor, dokler se ročice znova ne spustijo.**
- **Kolesi lahko pri višjih hitrostih rahlo »opletata«.**

VOŽNJA

⚠ PREPOVEDANO!

Pri neupoštevanju naslednjih napotkov lahko pride do nesreče ali poškodb.

Pedal za plin vedno dozirajte počasi in tekoče. Pri hitrem pospeševanju lahko pride do nesreče ali telesnih poškodb.

ZAVIRANJE

- Za zaustavitev spustite ročico za plin in stisnite ročico zavore. Nikoli ne zavirajte nenadno.
- Ne zavirajte pri zavijanju. Motorno kolo bi lahko zdrsnilo.

ZAVIJANJE

- Pravilna tehnika zavijanja je sledeča:

1. Vedno glejte tja, kamor zavijate.

2. Zasučite krmilo v smeri zavijanja.
3. Rahlo pomaknite telesno maso in prenesite težo na notranjo nožno oporo.
4. Nagnite zgornji del telesa proti centrifugalni sili.

ZDRS/PODRSAVANJE

- Če pri zaviranju prihaja do nenamernega zdrsa ali podrsavanja koles, to lahko omejitte s tehniko vožnje.

VZDRŽEVANJE



PREPOVEDANO!

Močno priporočamo, da vsa popravila in menjave delov motornega kolesa zaupate pooblaščenemu servisnemu centru. V primeru lastnega servisnega posega uporabite samo originalne nadomestne dele. V primeru nestrokovno izvedenega servisa kupec izgubi garancijo, ki jo nudi proizvajalec!

NASTAVITEV NAPETOSTI VERIGE

- Življenjsko dobo verige je mogoče podaljšati z redno kontrolo in vzdrževanjem.
- Verigo je pomembno redno mazati.

Napetost verige je mogoče nastaviti sledeče:

- Demontirajte pokrov verige.
- Zrahljajte matico osi zadnjega kolesa.
- Sprostite vijak stremena zadnje zavore.
- Želena napetost nastavite s pomočjo matic napenjalca ... enako na obeh straneh. Napnite verigo tako, da bo zamik ohlapnega dela okoli 15 mm).
- Zategnite vse sproščene matice in vijake, preverite poravnavo kolesa.
- Pritrdite pokrov verige.

NARAVNAVANJE ZAVOR

- Morda je treba naravnati potisk zavor. Zavore je mogoče naravnati s pomočjo podaljševalnih vijakov na potegih pletenic, ali pa s skrajšanjem oziroma podaljšanjem žic neposredno na zavorah.

NASTAVITEV ZAVORNIH PLOŠČIC

- Če se zavorne ploščice naslanjajo na zavorni kolot, jih je treba naravnati.
- S popuščanjem/zategovanjem imbusnih vijakov na zavornem stremenu centrirajte ploščice tako, da bo razmik med ploščicami in kolotom povsod enak in bodo hkrati zavore delovale.

TLAK PNEVMATIK

- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah (138 kPa/20 PSI) in stanje vzorca.

NARAVNAVANJE ZADNJEGA BLAŽILNIKA

- Trdoto zadnjega blažilnika je mogoče prilagoditi teži voznika. To lahko storite tako, da obračate matico na njegovem spodnjem delu.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	NAJVERJETNEJŠI VZROK	UKREP ZA POPRAVILO
Motorno kolo ne pelje	Pregorela varovalka zaradi preobremenitve	Zamenjajte pregorelo varovalko za novo
	Zrahljani vodniki ali konektorji	Preverite in pričvrstite vse vodnike ter konektorje.
	Nedelujoč akumulator	Star ali akumulator brez vzdrževanja morda ne deluje več. Akumulator zamenjajte za novega.
	Nenapolnjen akumulator	Napolnite akumulator v skladu z navodili.
	Poškodovana/nedelujoča stikala ali motor	Predajte v pregled in popravilo pri pooblaščenem servisu.

Motorno kolo spelje, a se nenadoma ustavi	Zrahljani vodniki ali konektorji	Preverite in pričvrstite vse vodnike ter konektorje.
	Aktivna varovalka proti kratkemu stiku	Varovalka motorno kolo ustavi, če je preobremenjeno ali če so pogoji za vožnjo pretežki. Varovalko je treba onemogočiti ročno.
Skrajsan čas delovanja	Nenapolnjen akumulator	Napolnite akumulator v skladu z navodili.
	Stari akumulator nima več polne zmogljivosti	Akumulator zamenjajte za novega.
	Nenapolnjen akumulator	Napolnite akumulator v skladu z navodili.
	Stari akumulator nima več polne zmogljivosti	Akumulator zamenjajte za novega.
Motorno kolo ima šibko moč	Motorno kolo je preobremenjeno.	Ne preobremenjujte motornega kolesa, uporabljajte ga v skladu z navodili za uporabo.
	Pogoji za vožnjo so preslabi/pretežki	Motorno kolo je predvideno za vožnjo po ravni površini. Motornega kolesa ne uporabljajte na pretežkem terenu ali v slabih pogojih za vožnjo.
Prekinjeno delovanje	Zrahljani vodniki ali konektorji	Preverite in pričvrstite vse vodnike ter konektorje.
	Poškodovana/nedelujoča stikala ali motor	Predajte v pregled in popravilo pri pooblaščenem servisu.
Motor (menjalnik) oddaja glasne zvoke (škripanje, drgnjenje ipd.)	Poškodovan motor ali menjalnik	Predajte v pregled in popravilo pri pooblaščenem servisu.
Polnilnik se pri polnjenju segreva	To je običajen pojav	Potreben ni noben poseg.

OPOMBA

Tabela vsebuje seznam najpogostejših napak in kako jih odstraniti. Če glede odstranjevanja napake niste prepričani ali vam napake ne uspe odstraniti, se bedno obrnite na pooblaščen servis.

TEHNIČNE IN UPORABNIŠKE INFORMACIJE

LEGA SERIJSKE ŠTEVILKE

- Serijske številke okvirja ali motorja se uporabljajo za identificiranje vozila. Zapišite si tip stroja in serijsko številko na spodaj navedeno mesto: To informacijo boste potrebovali pri naročanju nadomestnih delov in pri vprašanjih glede tehničnih podrobnosti ali garancije.

SERVIS IN NADOMESTNI DELI

- V primeru okvare ta izdelek oddajte v popravilo pooblaščenemu servisu.
- Za tehnično pomoč, popravilo ali naročilo originalnih nadomestnih delov priporočamo, da se vedno obrnete na najbližji pooblaščen servis: elem6.com/warranty.
- Informacije o servisnih mestih najdete na elem6.com/warranty.

IZJAVA O SKLADNOSTI

Družba elem6 s.r.o. s tem izjavlja, da so vse naprave z referenčno oznako LAMAX eJumper DB50, ki jih je dobavil proizvajalec elem6 s. r. o. dobavil na trg EU, skladne z osnovnimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami direktiv **2014/30/EU, 2011/65/EU Annex II 2015/863 in 2006/42/ES**. Izdelki so namenjeni za neomejeno prodajo v Nemčiji, Češki republiki, Slovaški, Poljski, Madžarski in drugih državah članicah EU. Garancijski rok je za izdelke 24 mesecev, če ni drugače navedeno. Garancijska doba na baterijo je 24 mesecev, na njeno kapaciteto pa 6 mesecev. Izjavo o skladnosti si lahko prenesete na naslovu www.lamax-electronics.com/support/doc.

PROIZVAJALEC:

elem6 s.r.o.,
Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Češka Republika
www.lamax-electronics.com



RoHS

Napake v tisku in spremembe v priložniku pridržane.

HR – PRIRUČNIK ZA KORISNIKA

Ovaj motocikl namijenjen je samo za odrasle vozače stare 18+ godina.

Na temelju redovitih izmjena i dopuna direktiva te čeških i europskih normi na proizvodima se mogu izvršiti tehničke i dizajnerske promjene. Fotografije i crteži u ovom priručniku mogu biti samo ilustrativne prirode ili mogu biti upotrijebljene slike drugog proizvoda. Stoga kupac ne može postavljati nikakve zahtjeve i reklamacije povezane s ovim priručnikom (prvenstveno radi mogućih odstupanja od podataka navedenih u njemu) ako proizvod zadovoljava sve dane certifikate i deklaracije te radi kako je opisano u priručniku te ako upotreba proizvoda ispunjava predviđenu namjenu u trenutku kupnje.

Priručnik je napisan kako bi se korisnik upoznao s načelima rada ovog proizvoda, s njegovim montiranjem i sastavljanjem, kao i s pravilima sigurne uporabe, održavanja i skladištenja. Priručnik je sastavni dio proizvoda, stoga ga pažljivo čuvajte za moguću buduću upotrebu.

Molimo vas da pažljivo pročitate ove upute za upotrebu prije prve upotrebe











SADRŽAJ

SIGURNOSNI SIMBOLI.....	2
SPECIFIKACIJE.....	3
SASTAVNI DIJELOVI.....	4
UVJETI UPOTREBE.....	5
GDJE I KAKO NE VOZITI.....	6
OSPOSOBLJAVANJE.....	6
SIGURNOSNE SMJERNICE.....	6
VOZAČ.....	7
PRAVILNO ODIJEVANJE, ZAŠTITNA SREDSTVA I OPREMA.....	7
PUNJENJE BATERIJE.....	7
BATERIJE – SIGURNOSNA PRAVILA.....	8
UPUTE ZA PREGLED, ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE.....	8
SIGURNOSNA PRAVILA I UPOZORENJA.....	9
OSTALE INFORMACIJE.....	10
JAMSTVENI POPRAVCI.....	10
PREVENCIJA I PRVA POMOĆ.....	10
OSTALI RIZICI.....	11
RASPAKIRAVANJE.....	11
SASTAVLJANJE.....	11
PROVJERA PRIJE VOŽNJE.....	12
UPRAVLJAČKI ELEMENTI.....	13
POKRETANJE.....	13
VOŽNJA.....	13
ODRŽAVANJE.....	14
OTKLANJANJE PROBLEMA.....	14
TEHNIČKE INFORMACIJE I INFORMACIJE ZA POTROŠAČE.....	15
SERVIS I REZERVNI DIJELOVI.....	15
IZJAVA O SUKLADNOSTI.....	16

SIGURNOSNI SIMBOLI

Proizvodom se mora rukovati s najvećom pažnjom. Sigurnosni simboli na naljepnicama kojima je proizvod opremljen upozoravaju na vrstu opasnosti i podsjećaju na preventivna sigurnosna pravila. Ispravno tumačenje ovih simbola omogućit će vam da ih upotrebljavate sigurnije i lakše. Proučite sljedeću tablicu i naučite što znače.

Naljepnice i sigurnosne oznake sastavni su dio proizvoda. Stoga ih ni u kakvim okolnostima ne skidajte već ih održavajte vidljivima i čistima. Zamijenite ih novima ako nedostaju ili su oštećene ili više nisu čitljive.

	Opći znak upozorenja.
	Pročitajte upute za upotrebu. Prije upotrebe potrebno je temeljito pročitati upute za upotrebu.
	Ne upotrebljavajte ovaj uređaj po kiši ili u vodi i ne ostavljajte ga vani kada pada kiša.
	Opasnost od električnog napona.
	Ne upotrebljavajte motocikl ako ste pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova.
	Motocikl nije namijenjen za vožnju po cesti.
	Pozor – vruća površina! Opasnost od opeklina!
	Motocikl je isključivo jednosjed; ne prevozite putnike!
	Upotrebljavajte zaštitnu opremu.
	Korisna nosivost vozila.
	Tlak u gumama.
	Masa
	Uređaji ne spadaju u kućni otpad.
	Zaštitni razred II.
	Proizvod je u skladu s relevantnim standardima EU-a.

SPECIFIKACIJE

Naziv	LAMAX eJUMPER DB50
Elektromotor	800 W
Najveće opterećenje	65 kg
Dimenzije	1240 × 630 × 780 mm
Brzina	6 km/h; 15 km/h; 30 km/h
Veličina naplatka	10"
Gume	2.50–10 / 33 J
Tlak u gumama	138 kPa / 20 PSI
Masa	39 kg
Zaštitni razred	II
Visina vozača	110–140 cm
Radna buka	40 dB

*Podaci o maksimalnom dometu daju okvirnu vrijednost koja se može postići u potpuno idealnim uvjetima (ravan teren, konstantna brzina – bez pune snage, bez vjetra, ispravan tlak u gumama, masa vozača <50 kg, bez korisnog tereta, temperatura okoline 20 °C). U praksi na domet u velikoj mjeri utječu masa vozača i ostalog tereta, visinski nagib koji se svladava tijekom vožnje, vremenski uvjeti, stanje ceste, stil vožnje, učestalost zaustavljanja i pokretanja (primjerice na raskrižjima), stanje guma (osobito napuhanost), istrošenost akumulatora i mnogi drugi čimbenici. U ekstremnim uvjetima doseg se može smanjiti i na manje od 50 % navedene vrijednosti.

Specifikacije baterije

Vrsta akumulatora	Olovno-kiselinski
Nazivni napon	36 V
Kapacitet	12 Ah
Približno vrijeme punjenja	6–8 sati
Radna temperatura	5°C – 50 °C
Temperatura punjenja	0°C – 40 °C
Temperatura skladištenja	5°C – 25 °C
Vlažnost kod skladištenja	5%–85% nekondenzirajuća

Specifikacije adaptera za punjenje

Ulazni napon	AC 110–240 V
Frekvencija	50/60 Hz
Izlazni napon	DC 42.7–43.3 V
Izlazna struja	1.3–1.5 A
Izlazna snaga	60 W
Prosječna učinkovitost u aktivnom načinu rada	85 %
Učinkovitost pri malim opterećenjima (10%)	80 %
Potrošnja energije u stanju bez opterećenja	<2W
Radni uvjeti	0–40 °C

Proizvođač zadržava pravo na sve tiskarske pogreške i razlike u prikazu. Proizvođač također zadržava pravo na eventualne tehničke promjene koje ne utječu na osnovne tehničke parametre i funkciju četverocikla bez prethodne najave.

SASTAVNI DIJELOVI



- 1) Ručica stražnje kočnice
- 2) Prednji pokrov
- 3) Prednji blatobran
- 4) Sjedalo
- 5) Lijevi prednji amortizer
- 6) Lijevi bočni pokrov
- 7) Naplatak stražnjeg kotača
- 8) Lijevi oslonac za nogu
- 9) Ručica prednje kočnice s diskom
- 10) Pokrov lanca
- 11) Zaštitna pjena
- 12) Čep spremnika
- 13) Stražnji amortizer
- 14) Guma
- 15) Desni prednji amortizer
- 16) Desni bočni pokrov
- 17) Desni oslonac za nogu
- 18) Prednje kočne pločice
- 19) Disk prednje kočnice
- 20) Pokazatelj napunjenosti baterije
- 21) Disk stražnje kočnice
- 22) Stražnje kočne pločice
- 23) Ručica za ubrzanje
- 24) Ključ za paljenje
- 25) Tropoložajni uređaj za ograničenje brzine
- 26) Priključak za punjenje
- 27) Ručica stražnje kočnice s diskom

Obratite posebnu pozornost na upute istaknute na sljedeći način:



UPOZORENJE!

Oznaka za potencijalno opasnu situaciju koja bi mogla imati poguban ishod (smrt ili ozbiljne ozljede) ako se ne spriječi.



ZABRANJENO!

Oznaka opasnosti. U slučaju kršenja navedenih uputa, upozoravamo na moguću opasnost (lakše ili srednje teške ozljede) i/ili štetu na vozilu ili imovini.



VAŽNA PORUKA



NAPOMENA

Daje korisne informacije.

O električnom motociklu LAMAX eJumper DB50

Motocikl s električnim pogonom nudi savršeno tihi rad bez emisija. Motocikl ima visokokvalitetan i vrlo izdržljiv čelični okvir dopunjen plastičnim pokrovima. Prednji kotač smješten je u vilici ovjesa, a ovjes stražnjeg kotača riješen je središnjim ovjesom. Električni motor snage 800 W pogoni lanac, a motociklu omogućuje okretnost u radu. Ovaj motocikl nije prijevozno sredstvo i stoga se ne smije upotrebljavati na javnim cestama.

UVJETI UPOTREBE

- Motocikl namijenjen je za rekreativnu upotrebu jednog vozača bez putnika.
- U slučaju očiglednih nedostataka nastalih tijekom prijevoza ili raspakiravanja, odmah obavijestite svog prodavača. **NE STAVLJAJTE U POGON.**
- **Preporučena visina vozača: 110–140 cm**



UPOZORENJE!

PAŽLJIVO PROČITAJTE CIJELE UPUTE ZA UPOTREBU! Prije puštanja u pogon pročitajte sve upute navedene u priručniku. Posebnu pozornost obratite na sigurnosne upute.

NEPRIDRŽAVANJE UPUTA I SIGURNOSNIH MJERA MOŽE ZA ISHOD IMATI OŠTEĆENJE PROIZVODA, OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRT.



UPOZORENJE!

Motociklom ne smije upravljati osoba:

- koja nije dovoljno mentalno sposobna,
- koja nije u stanju potpuno upravljati motociklom ili koja ne razumije upute u ovom priručniku,
- koja ima manje od 18 godina.



UPOZORENJE!

OVAJ ELEKTRIČNI MOTOCIKL NIJE IGRAČKA!



ZAKAZOVÉ!

Pri upotrebi ovog vozila moraju se poštivati sve pravne norme te lokalni i državni zakoni. Oni se mogu razlikovati u svakoj zemlji, regiji ili općini.

SPECIFIKACIJA UVJETA UPOTREBE

Ovaj motocikl namijenjen je isključivo:

- **Za rekreacijsku ili korisnu upotrebu.**
- **Za upotrebu IZVAN ceste.**
- Za upotrebu u skladu sa sigurnosnim upozorenjima navedenima u ovim uputama za upotrebu.
- Svaka druga upotreba ne odgovara predviđenoj namjeni.

Upotreba koja ne odgovara predviđenoj namjeni imat će za posljedicu poništenje jamstva ili odricanje proizvođača od bilo koje odgovornosti.

Sve neovlaštene promjene imaju za posljedicu poništenje jamstva i također isključuju odgovornost proizvođača za štete koje proizađu iz toga.

Ne preopterećujte – upotrebljavajte motocikl samo u svrhu za koju je konstruiran.

Ovaj motocikl nije konstruiran za komercijalnu, obrtničku ili industrijsku upotrebu. Stoga proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost ako se ovaj proizvod upotrebljava u ovakvim ili sličnim uvjetima.



VAŽNA PORUKA

Pridržavajte se zakonskih smjernica i propisa kako biste izbjegli moguće nezgode tijekom rada. Korisnik odgovara za svu štetu nanesenu trećim osobama i njihovoj imovini.



ZABRANJENO!

Ne upotrebljavajte motocikl u blizini djece ili domaćih životinja.

NAPOMENA

Pažljivo čuvajte ove upute za buduću upotrebu. U slučaju da ne razumijete neku od uputa, obratite se svom prodavaču. U slučaju predaje motocikla drugoj osobi, potrebno je predati i ove upute za upotrebu.

NE PREKORAČUJTE ograničenje mase navedeno u tehničkim specifikacijama!

UPOZORENJE!

NE PREVOZITE DRUGE OSOBE. VOZILO JE JEDNOSJED.

GDJE I KAKO NE VOZITI

ZABRANJENO!

NE UPOTREBLJAVAJTE MOTOCIKL U CESTOVNOM PROMETU.

- Ne upotrebljavajte motor u zatvorenom prostoru. Upotrebom motocikla u zatvorenom prostoru riskirate oštećenje površina poput tepiha ili podova.
- Ne vozite motocikl u blizini stepenica ili bazena.
- Ne vozite motocikl po mokrim, skliskim, neravnim ili grubim površinama.
- Izbjegavajte s motociklom površine kao što su lokve, blato, voda, snijeg ili led.
- Motocikl nije namijenjen za vožnju na trkačim stazama.
- Zabranjena je vožnja po jakoj kiši.
- Izbjegavajte dodavanje brzine na nizbrdicama.
- Ne vozite tamo gdje postoji opasnost od bočnog nagiba većeg od 15°. Postoji opasnost od prevrtanja.
- Ne vozite po ograničenoj vidljivosti ili mraku.
- Ne upotrebljavajte vozilo za vuču drugih vozila i ne vucite ga iza drugih vozila.

PROSTOR ZA UPOTREBU

UPOZORENJE!

NIKADA NE VOZITE MOTOCIKL PO JAVNIM CESTAMA!

- Motocikl je namijenjen za vožnju po suhoj, čvrstoj i neklizajućoj površini bez prašine.
- Prije upotrebe vozila pregledajte teren na kojem namjeravate upotrebljavati vozilo. Uklonite s njega sve predmete koje bi vozilo moglo zahvatiti ili baciti, poput grana, kamera, žica, igračka ili sličnih predmeta. U slučaju da ih ne uklonite, vozač ili promatrači mogu se ozlijediti, a vozilo se može oštetiti ili prevrnuti.
- Ne upotrebljavajte vozilo u potencijalno eksplozivnom okruženju, npr. u blizini zapaljivih materijala, zapaljivih plinova ili prašine. Može doći do eksplozije te posljedično do oštećenja vozila ili smrtonosnih ozljeda.

OSPOSOBLJAVANJE

VAŽNA PORUKA

Svi korisnici ovog motocikla moraju biti u potpunosti osposobljeni za upotrebu, rukovanje i podešavanje te ujedno upoznati sa zabranjenim radnjama.

- Motocikl nije namijenjen osobama sa smanjenim osjetilnim sposobnostima ili mentalnim oštećenjima. Motocikl također nije namijenjen osobama smanjene pokretljivosti ili nedovoljne fizičke sposobnosti. Trudnicama strogo savjetujemo ne upotrebljavaju ovo vozilo.
- Pridržavajte se nacionalnih/lokalnih propisa o dobi korisnika (možete provjeriti kod nadležnog tijela).

SIGURNOSNE SMJERNICE

- Uvijek budite posebno oprezni kada vozite ovaj motocikl. Ne upotrebljavajte ovaj proizvod ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola, droga ili narkotika.
- Prije prve vožnje pažljivo pročitajte ove upute za upotrebu, posebno ograničenja, rizike i način upotrebe. Potrebno je znati brzo zaustaviti i ugasiti vozilo.
- Oštećene prekidače odmah prijavite ovlaštenom servisu. Ne vozite vozilo s takvim oštećenjem.

UPOZORENJE!

Vožnja ovim vozilom može biti opasna. VOŽNJA je uvijek NA VLASTITU ODGOVORNOST. Proizvođač ne snosi odgovornost za moguće ozljede zdravlja uzrokovane nestručnom ili neodgovornom upotrebom.

VAŽNA PORUKA

Ne upotrebljavajte motocikl u mraku ili pri smanjenoj vidljivosti.

- Uvijek pokrenite motocikl (okretanjem ključa za paljenje) samo na otvorenom i na sigurnom mjestu za vožnju.
- Nikada ne uranjajte motocikl u vodu i ne gazite kroz vodu. Voda bi mogla oštetiti električne i pogonske dijelove ili bi mogle nastati druge potencijalne opasnosti zbog vlage.

VOZAČ

UPOZORENJE!

Ne precjenjujte svoje sposobnosti. Opasna vožnja povećava rizik od ozljeda, kao i oštećenja vozila.

- Noge tijekom vožnje uvijek moraju biti na za to predviđenim osloncima.
- Ruke, prsti i ostali dijelovi tijela moraju uvijek biti na sigurnoj udaljenosti od pogonskog lanca, zupčanika, kotača i svih ostalih pokretnih dijelova. U suprotnom slučaju prijeti opasnost od ozljeđivanja.
- Zabrano je tijekom vožnje upotrebljavati slušalice ili mobilni telefon.
- Ne dirajte kočnice ili motor motocikla. Površine mogu biti vrlo vruće.

PRAVILNO ODIJEVANJE, ZAŠTITNA SREDSTVA I OPREMA

UPOZORENJE!

VOZAČ MORA UPOTREBLJAVATI PROPISANU ZAŠTITNU OPREMU.

- Vozač motocikla mora uvijek imati kacigu sa zaštitnom oznakom.
- Za veću sigurnost vozača preporučamo upotrebu zaštitnih rukavica, štitnika za koljena, laktove i kralježnicu tijekom vožnje.
- Tijekom vožnje na motociklu ne nosite široku odjeću koja bi mogla zapeti za upravljačke elemente ili ući u pokretne dijelove.
- Tijekom vožnje uvijek upotrebljavajte zaštitnu opremu koja pokriva noge, gležnjeve i stopala. Zabranjena je vožnja bosih nogu ili u otvorenoj obući.

PUNJENJE BATERIJE

UPOZORENJE!

Nepridržavanje sljedećih uputa može dovesti do električnog udara, požara i/ili ozbiljnih ozljeda osoba.

- Baterija je najvažniji dio motocikla. Motocikli su opremljeni olovno-kiselinskim člancima. Te baterije imaju određeni životni ciklus. Kako biste maksimalno produžili vijek trajanja svojih baterija, važno je da se redovito brinete o njima.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač proizvođača, isporučen s motociklom.
- Ako pokazatelj baterije pokazuje nizak kapacitet baterije, priključite motocikl na punjač.
- Prije punjenja uvijek provjerite je li priključak za punjenje čist i suh. Ako punjač nije spojen na motocikl, utor za napajanje mora uvijek biti pokriven gumenom kapičom radi sprječavanja ulaska prašine ili druge prljavštine.
- Spojite kabel za napajanje na punjač, a zatim uključite punjač u utičnicu i provjerite svijetli li žaruljica na punjaču ZELENO.
- Umetnite kraj punjača u utor za napajanje na motociklu. Žaruljica na punjaču trebala bi početi svijetliti CRVENO - punjenje u tijeku. Kada žaruljica počne svijetliti ZELENO, motocikl je potpuno napunjen. Za potpuno punjenje potrebno je otprilike 6 - 8 sati.
- Nakon što je motocikl napunjen, odspojite punjač iz električne utičnice i kabel za napajanje od motocikla.
- Ne ostavljajte motocikl priključen na punjač dulje nego što je potrebno za potpuno punjenje.
- Ne upotrebljavajte punjač ako su kabel ili konektori oštećeni.
- Ako su punjač ili bilo koji njegov dio oštećeni, punjač se mora zamijeniti novim. Ni u kojem slučaju ne upotrebljavajte takav punjač. Prijeti opasnost od strujnog udara. Za zamjenu se obratite svom prodavaču, proizvođaču uređaja ili ovlaštenom servisu.
- Nikada ne upotrebljavajte motocikl dok je priključen na punjač.
- Nikada ne pokrivajte punjač.
- Bateriju puniti na suhom mjestu pri sobnoj temperaturi od 5 °C do 40 °C.

- **Nikada ne ostavljajte motocikl priključen na punjač bez nadzora. Punjenje se mora odvijati pod stalnim nadzorom.**

BATERIJE – SIGURNOSNA PRAVILA

- Prije prve upotrebe napunite bateriju do kraja.
- Punite redovito, po mogućnosti nakon svake vožnje.
- Ispražnjenu bateriju potrebno je što prije ponovno napuniti.
- Radna temperatura može utjecati na ukupni vijek trajanja baterije.
- Ni u kojem slučaju ne priključujte na punjač mehanički oštećene ili napuhnute baterije. Baterije u takvom stanju uopće ne upotrebljavajte jer postoji opasnost od eksplozije.
- Ne upotrebljavajte mrežni adapter ili punjač koji je na bilo koji način oštećen.
- Punite na sobnoj temperaturi i nikad ne punite na temperaturi ispod 0 °C ili iznad 40 °C.
- Pazite da vam baterija ne padne, ne bušite ju i ni na koji drugi način ne oštećujete. Nikada ne popravljajte oštećenu bateriju.
- Ne izlažite punjač ili bateriju vlazi, vodi, kiši, snijegu ili raznim raspršivačima.
- Ne izlažite bateriju sunčevoj svjetlosti i ne stavljajte ju blizu izvora topline. Jaka svjetlost i visoke temperature mogu oštetiti bateriju.
- Nikada ne ostavljajte baterije bez nadzora tijekom punjenja jer kratki spoj ili slučajno prekomjerno punjenje mogu uzrokovati oslobađanje agresivnih kemikalija, eksploziju ili naknadni požar!
- U slučaju da se baterija tijekom punjenja pregrije, odmah ju odspojite.
- Tijekom punjenja ne stavljajte punjač i bateriju koja se puni na zapaljive predmete ili blizu njih. Pazite na zavjese, tepihe, stolnjake itd.
- Upotreba mobilnog telefona ili drugog sličnog uređaja tijekom vožnje strogo je zabranjena.
- Čuvajte bateriju izvan dohвата djece i životinja.
- Nikada ne rastavljajte punjač ili bateriju.
- Ako je baterija ugrađena u uređaj, nikada ne rastavljajte uređaj, osim ako nije drugačije navedeno. Svaki je takav pokušaj riskantan i može dovesti do oštećenja proizvoda i kasnijeg gubitka jamstva.
- Ne bacajte istrošene ili oštećene baterije u kantu za smeće, vatru ili u uređaje za grijanje, već ih odnesite na sabirna mjesta za opasni otpad.
- U slučaju nepriдрžavanja ovih pravila, preuzimate punu odgovornost za nastalu štetu.
- Uvijek punite uređaj pod stalnim nadzorom.
- Ako sumnjate na moguće zapaljenje, uređaj se počne dimiti ili se zapali, odmah obavijestite vatrogasce i ako je moguće postavite uređaj na otvoreno mjesto i držite se na sigurnoj udaljenosti od uređaja. Baterijske ćelije mogu eksplodirati kao posljedica požara i ispasti iz uređaja.
- Ne upotrebljavajte aparate za gašenje požara na bazi vode pri gašenju uređaja. Prikladni aparati su s pjenom CO₂, halonski i sa sredstvom za gašenje F-500.

UPUTE ZA PREGLED, ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- Motociklu su potrebni redoviti pregledi i održavanje. Prije izvođenja sljedećih radnji uvijek provjerite da je motocikl isključen, a kabel za napajanje odspojen.

Provjera i čišćenje motocikla

- Redovito provjeravajte konstrukciju i gume da nema oštećenja ili prekomjernog trošenja. U slučaju prekomjernog trošenja gume je potrebno zamijeniti. Za čišćenje ne upotrebljavajte vodu ili druge tekućine te sredstva za čišćenje. Navlažite čistu krpu čistom vodom s dodatkom deterdženta i operite konstrukciju motocikla, a zatim temeljito isperite krpu i obrišite motocikl. Čistite tako da voda ne uđe u poklopac baterije, utora za napajanje, zaslon ili gume.
- Redovito provjeravajte zategnutost svih spojeva i vijaka.
- Redovito provjeravajte prednji i stražnji amortizer. Nakon guranja motocikla, amortizer bi se trebao opružiti i polako vratiti u prvobitni položaj. Pri stezanju opruge ne bi se trebali čuti nikakvi zvukovi. Zvuk opruga u vilicama znak je nedostatka ulja u amortizerima.
- Prije svake vožnje provjerite da kočnice rade. Ako kočnice ne rade dovoljno, potrebno je skratiti sajlu izravno na kočnici. Otpustite vijak koji učvršćuje sajlu i povucite sajlu tako da ne bude previše napeta. Ponovno zategnite vijak i lagano namjestite polugu.

Održavanje i servis

- Motocikl zahtijeva redovno održavanje i redoviti servis, jednako kao i bicikl.
- Preporučuje se servisna provjera najmanje jedanput godišnje.


Skladištenje motocikla

- Prije skladištenja napunite bateriju do kraja. Ako ćete motocikl skladištiti dulje od dva mjeseca, napunite bateriju barem jedanput u 30 dana do polovice kapaciteta. U slučaju da se to ne učini, vrlo je vjerojatno da će se vozilo pokvariti, a to se ne smatra mogućim razlogom za jamstveni popravak.
- Ako je temperatura skladištenja u prostoriji ispod 0°, ne puniti odmah motocikl. Prije punjenja motoocikl morate staviti u toplije okruženje (5–40 °C) najmanje 2 sata. Skladištite motocikl u zatvorenom prostoru, na suhom mjestu i na odgovarajućoj temperaturi skladištenja.

SIGURNOSNA PRAVILA I UPOZORENJA

- U pakiranju se nalaze mali dijelovi koji mogu biti opasni za djecu. Uvijek držite proizvod izvan dohvata djece. Vrećice ili mnogi dijelovi koje sadrži mogu uzrokovati gušenje ako se progutaju ili stave na glavu.
- Nepridržavanje osnovnih uputa i bilo koje od sljedećih mjera opreza može dovesti do oštećenja motocikla, gubitka jamstva proizvođača, oštećenja druge imovine, ozbiljnih ozljeda, pa čak i smrti. Uvijek upotrebljavajte samo originalnu dodatnu opremu, uključujući bateriju. Ako upotrebljavate nekompatibilnu dodatnu opremu, riskirate gubitak jamstva i potencijalno oštećenje vozila.
- Prije svake upotrebe provjerite tehničko stanje motocikla.
- Prije vožnje uvijek provjerite kočnice i stanje guma. Provjerite da oko kotača nema predmeta koji ometaju vožnju!
- Gledajte kamo idete i obraćajte pozornost na stanje na cesti, ljude, mjesta, imovinu i predmete oko sebe.
- Upravljajte motociklom vodeći računa o pješacima, automobilima i biciklistima.
- Tijekom vožnje potpuno se usredotočite na vožnju.
- Ne vozite motocikl ako to na danom mjestu nije dopušteno.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih uredbi i propisa.
- Ne vozite na mjestima s velikim brojem pješaka.
- Ne skidajte signalne elemente s motocikla, poput reflektirajućih naljepnica ili LED osvjetljenja.
- Nikada ne vozite po kiši.
- Ne vješajte torbe, ruksake ili druge predmete na motocikl.
- Ne pokušavajte rastavljati, popravljati ili na bilo koji način preinačavati vozilo. U slučaju rastavljanja, preinake ili bilo kakvog pokušaja popravka jamstvo prestaje važiti, a može doći i do oštećenja vozila ili čak do ozljeda ili imovinske štete.
- Ne upotrebljavajte motocikl pod utjecajem alkohola, droga ili drugih tvari koje stvaraju ovisnost i tvari koje utječu na sposobnost koordinacije i reagiranja.
- Ne upotrebljavajte motocikl ako ste umorni ili pospani.
- Prosudite najbolje što možete kako biste izbjegli opasne situacije s motociklom.
- Ne skrećite naglo, osobito pri velikim brzinama.
- Ne vozite se blizu lokvi vode, blata, pijeska, kamenja i šljunka ili po njima te po neravnom i brdovitom terenu. Postoji opasnost od oštećenja motocikla.
- Ne vozite po lošem vremenu: snijegu, kiši, tuči, zaleđenim cestama ili velikoj vrućini. Na vlažnim ili mokrim cestama lakše može doći do proklizavanja.
- Ne vozite u blizini bazena ili drugih velikih vodenih površina.
- Rukujte motociklom vrlo pažljivo kada ste u zatvorenom prostoru.
- Motocikl je namijenjen za upotrebu jedne osobe te se NIKADA ne pokušavajte voziti s dvije osobe.
- Djeca smiju upravljati ili na drugi način rukovati motociklom samo pod nadzorom osposobljene odrasle osobe. Isto vrijedi i za osobe smanjene pokretljivosti.
- Pri većim brzinama uvijek uzmite u obzir dulji zaustavni put.
- Ne prekoračujte najveću nosivost motocikla.
- Izbjegavajte vožnju u blizini opasnih i zapaljivih tvari.
- U idealnim uvjetima i s potpuno napunjenom baterijom motocikl može prijeći udaljenost do 20 km.
- Čimbenici koji utječu na najveći domet motocikla: teren, masa vozača, temperatura okoline, vremenski uvjeti i stil vožnje.

OSTALE INFORMACIJE

- Za kućanstva: Označeni simbol () na proizvodu ili u popratnoj dokumentaciji znači da se iskorišteni električni ili elektronički proizvodi ne smiju odlagati zajedno s komunalnim otpadom. Za pravilno zbrinjavanje proizvoda predajte ih na predviđenim sabirnim mjestima gdje će biti primljeni besplatno. Ispravnim zbrinjavanjem ovog proizvoda pomažete očuvati vrijedne prirodne resurse i doprinosite sprječavanju mogućih negativnih utjecaja na okoliš i ljudsko zdravlje koji bi mogli nastati nepravilnim zbrinjavanjem otpada. Za dodatne pojedinosti obratite se lokalnim vlastima ili najbližem sabirnom mjestu. Za nepravilno zbrinjavanje ove vrste otpada mogu se izreći novčane kazne u skladu s nacionalnim propisima. Informacije za korisnike o zbrinjavanju električne i elektroničke opreme (korporativna i poslovna upotreba): Za ispravno zbrinjavanje električne i elektroničke opreme zatražite detaljne informacije od svog prodavatelja ili dobavljača. Informacije za korisnike o zbrinjavanju električne i elektroničke opreme u drugim zemljama izvan Europske unije: Gornji navedeni simbol (prekrižena kanta) vrijedi samo u zemljama Europske unije. Za ispravno zbrinjavanje električne i elektroničke opreme zatražite detaljne informacije od svojih vlasti ili prodavatelja uređaja. Sve je izraženo simbolom prekrižene kante na proizvodu, pakiranju ili tiskanim materijalima.

JAMSTVENI POPRAVKI

- Za jamstvene popravke uređaja obratite se svom prodavatelju. U slučaju tehničkih problema i pitanja obratite se svom prodavaču koji će vas obavijestiti o daljnjem postupku. Pridržavajte se pravila za rad s električnim uređajima. Korisnik nije ovlašten rastavljati uređaj niti mijenjati bilo koji njegov dio. Pri otvaranju ili uklanjanju poklopacu postoji opasnost od električnog udara. Ako je uređaj nepravilno sastavljen i ponovno spojen, izlažete se opasnosti od električnog udara.
- Jamstveni rok za proizvode je 24 mjeseca, osim ako nije drugačije navedeno. Jamstvo ne pokriva oštećenja uzrokovana nestandardnom upotrebom, mehaničkim oštećenjima, izlaganjem agresivnim uvjetima, rukovanjem u suprotnosti s uputama te uobičajenim trošenjem. Više informacija o jamstvu možete pronaći na www.elem6.com/warranty
- Jamstveni rok za bateriju je 24 mjeseca, a za radni vijek 6 mjeseci ili 300 ciklusa (ovisno o tome što nastupi prije). Imajte na umu to da se maksimalni kapacitet baterije smanjuje tijekom vremena ili upotrebe. Životni ciklus baterije ovisi i o načinu na koji se upotrebljava, puni i skladišti. Uobičajeni jamstveni rok ne pokriva smanjenje maksimalnog kapaciteta baterije ili njezin životni ciklus budući da se ne radi o materijalnom kvaru.
- U slučaju hardverskog ili softverskog zahvata u konfiguraciju uređaja, kao što je zahvat u upravljač, motor, bateriju ili druge upravljačke elemente, postoji opasnost od gubitka jamstva. U tom slučaju proizvođač nije dužan prihvatiti uređaj radi reklamacije u sklopu jamstva.
- Jamstveni rok ne vrijedi za dijelove opreme koji se nazivaju potrošni materijal, kao što su ležajevi, gume i zračnice, kočioni diskovi i pločice, žarulje i sl.
- Ako je uređaj rođan po sniženoj cijeni, jamstvo ne pokriva kvarove ili zahvate za koje je određena niža cijena.
- Proizvođač, uvoznik i distributer neće biti odgovorni ni za kakvu štetu nastalu neovlaštenim zahvatom, montažom, upotrebom protivnom uputama za upotrebu, normalnim trošenjem ili preopterećenjem.
- Servis nakon isteka jamstva može se naručiti u ovlaštenom servisu proizvođača.
- Za priznavanje jamstvenog zahtjeva, pretpostavlja se da je uređaj upotrebljavan u skladu s ovim korisničkim priručnikom, uključujući rad, održavanje, čišćenje i skladištenje. Za reklamaciju se mogu prihvatiti samo uređaji koji su čisti, kompletni i propisno pakirani za prijevoz.

PREVENCIJA I PRVA POMOĆ

NAPOMENA

Preporuka sigurnosne opreme

- U slučaju požara upotrijebite odgovarajući aparat za gašenje požara (pjena CO₂, halonski, sredstvo za gašenje F-500).
- Pribor za prvu pomoć u slučaju nezgode.
- Mobilni telefon za pozivanje hitne službe.

VAŽNA PORUKA

- U slučaju ozljede postupajte s ozlijeđenom osobom u skladu s načelima prve pomoći.

- U slučaju strujnog udara potrebno je više nego ikad staviti naglasak na sigurnost i otklanjanje opasnosti za spasioce. Unesrećena osoba obično ostaje u dodiru s električnim uređajem (izvorom ozljede) zbog grčevite kontrakcije mišića izazvane električnom strujom. U tom slučaju ozljeđivanje i dalje traje. Stoga je potrebno najprije isključiti struju na bilo koji mogući način. Zatim nazovite hitnu pomoć (112) ili drugu stručnu službu i tek tada pružite prvu pomoć! Potrebno je osigurati prohodnost dišnih putova, provjeriti disanje, provjeriti puls, položiti unesrećenu osobu ravno na leđa, zabaciti glavu i povući donju čeljust prema naprijed. Ako je potrebno, započnite umjetno disanje i masažu srca.
- Ako tekućina iz akumulatora dospije na kožu, brzo ju isperite sapunom i vodom. Po potrebi potražite liječničku pomoć.
- Ako vam tekućina iz baterije dospije u oči, ispirite ih čistom vodom nekoliko minuta. Odmah potražite liječničku pomoć.

OSTALI RIZICI

Čak i kad se proizvod upotrebljava prema uputama, nije moguće isključiti sve rizike povezane s njegovim radom. Sljedeći rizici mogu proizaći iz konstrukcije proizvoda:

- Mehaničke opasnosti kao što su odbacivanje, zgnječenje, posjekotine, namatanje, uvlačenje. Ove opasnosti mogu nastati zbog pogreške vozača, nepravilne upotrebe, kvara uređaja, podcjenjivanja situacije ili umora ili zbog nepredviđenih uvjeta na terenu kao što je npr. nagnut ili neravan teren.
- Električne opasnosti koje mogu biti uzrokovane dodirom s dijelovima pod naponom (izravni dodir) ili s dijelovima koji su pod naponom u uvjetima kvara (neizravni dodir).
- Toplinske opasnosti koje mogu dovesti do opekлина, oparina ili drugih ozljeda uzrokovanih mogućim kontaktom osoba s predmetima ili materijalima visoke temperature, uključujući izvore topline.
- Opasnosti koje proizlaze iz zanemarivanja ergonomskih načela pri konstrukciji proizvoda, kao što su opasnosti uzrokovane nezdravim položajem tijela ili pretjeranim opterećenjem i neprirodnošću za anatomiju ljudske šake i ruke, povezane s konstrukcijom ručki, ravnotežom proizvoda itd.
- Opasnost od buke koja može dovesti do gubitka sluha (gluhoće) i drugih fizioloških poremećaja (npr. gubitka ravnoteže, gubitka svijesti).
- Opasnost od vibracija koja može dovesti do vaskularnih i neuroloških oštećenja ruku, kao što je, primjerice, Raynaudova bolest.



UPOZORENJE!

Proizvod stvara elektromagnetsko polje vrlo slabog intenziteta. To polje, međutim, može ometati neke srčane stimulatore. Radi smanjenja rizika od ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda, osobe sa srčanim stimulatorima trebaju se posavjetovati sa svojim liječnikom i proizvođačem srčanih stimulatora u vezi s upotrebom vozila.

RASPAKIRAVANJE

- Nakon što izvadite proizvod iz kutije, pažljivo pregledajte sve dijelove.
- Prije zbrinjavanja materijala za pakiranje uvijek pažljivo provjerite da neki dijelovi motocikla nisu ostali u ambalaži.
- Dijelove ambalaže (plastične vrećice, spojnice itd.) držite izvan dohvata djece.
- U slučaju oštećenja proizvoda tijekom raspakiranja ili u slučaju nepotpune isporuke, odmah kontaktirajte svog prodavača.

SADRŽAJ PAKIRANJA

- Karoserija motocikla, upravljač, prednji plastični odbojnik, prednji kotač, punjač, 2 osigurača, upute za upotrebu, alat
- **Standardna dodatna oprema može se promijeniti bez prethodne najave.**
- Ovaj proizvod zahtijeva sastavljanje. Prije upotrebe mora biti pravilno sastavljen.

SASTAVLJANJE

- Preporučamo da motocikl sastavi jedna odrasla osoba ili mehaničar.
- Sastavljanje traje otprilike 30–40 minuta.
- Početno punjenje baterije može trajati do 12 sati.

- Ne skraćujte ovo vrijeme punjenja!
- Napumpajte oba kotača do odgovarajućeg tlaka od 138 kPa / 20 PSI.
- Raspakirajte motocikl iz kutije.
- Izvadite sve labave dijelove iz pakiranja (karoseriju motocikla, prednji kotač, prednji plastični odbojnik, upute za upotrebu, punjač i komplet vijaka i alata)... (sl. 1, 2, 3 i 4).

STRAŽNJI AMORTIZER

- Skinite amortizer iza sjedala, odvijte vijak za pričvršćivanje, natakните amortizer na nosač, zavrните ga i čvrsto zategnite... (sl. 6 i 7).

UPRAVLJAČ

- Skinite osovinu stezne matice pričvršćene vijcima. Provučite vijke kroz rupe u maticama i čvrsto ih zategnite... (sl. 8 i 9).
- Pričvrstite upravljač pomoću crnih podložaka i četiri vijka... (sl. 4 i 5).
- Pažljivo zategnite vijke.

PREDNJI BLATOBRAK

- Odvijte dva vijka s donje strane vilice i jedan sprijeda... (sl. 10 i 11).
- Stavite blatobran pa zategnite dva donja i jedan prednji vijak... (sl. 12 i 13).

PREDNJI KOTAČ

- Skinite osovinu prednjeg kotača s prednje vilice. Obratite pozornost na odstoynike... (sl. 14 i 15).
- Umetnite vijak kroz ušicu lijeve vilice, provučite ga kroz sredinu kotača i na kraju ga provučite kroz desnu ušicu vilice, stavite maticu i čvrsto zategnite... (sl. 16 i 17).

PREDNJA KOČNICA

- Umetnite kočnicu tako da disk kočnice bude između kočnih pločica i pričvrstite s dva vijka za lijevu vilicu... (sl. 17, 18 i 19).

OSIGURAČ

- Klijestima uhvatite osigurač koji ćete naći u pakiranju i umetnite ga u zaštitno kućište koje se nalazi na desnom zadnjem dijelu motocikla ispod sjedala. Tijekom umetanja može doći do kratkog iskrenja, što je normalno... (sl. 20 i 21).
- Gurnite osigurač ispod sjedala... (sl. 22).

NALJEPNICE

- Ako su naljepnice zaštićene zaštitnim folijama, skinite folije.

PROVJERA PRIJE VOŽNJE

LABAVI DIJELOVI

- Prije svake vožnje provjerite da vijci upravljača i kočnica nisu labavi. Ne smiju se čuti neuobičajeni zvukovi ili zveckanje labavih ili oštećenih dijelova.

KOČNICE

- Stiskom ručice provjerite ispravnost rada kočnica. Ako motocikl ne koči, potrebno je obratiti se servisnom centru.

OKVIR, VILICA I UPRAVLJAČ

- Provjerite da nema napuklih spojeva ili slomljenih dijelova. Ako otkrijete bilo koji od ovih nedostataka na motociklu, obratite se servisnom centru. Ni u kom slučaju ne upotrebljavajte motocikl!

TLAK U GUMAMA

- Redovito provjeravajte tlak u gumama (138 kPa / 20 PSI) i stanje profila. Uvijek provjeravajte tlak u gumama i dopumpavajte gume kada su hladne. U slučaju dotrajalog profila i potrebe za zamjenom guma, obratite se servisnom centru.

UPRAVLJAČKI ELEMENTI

Motociklom se upravlja samo rukama.

DESNA STRANA UPRAVLJAČA

- Ručica / akcelerator – desnom ručicom regulira se brzina.
- Desna ručica prednje kočnice s diskom – ručicom kočite prednji kotač, odnosno suprotno nego kod bicikla.
- Brava s ključem.
- Pokazatelj napunjenosti baterije – 4 crtice (potpuno napunjena), 3 crtice (dovoljno napunjena), 2 crtice (gotovo prazna), 1 crtica (prazna baterija).

LIJEVA STRANA UPRAVLJAČA

- Ručica
- Lijeva ručica stražnje kočnice s diskom – ručicom kočite stražnji kotač.

UTIČNICA ZA PUNJENJE

- Priključak za punjenje nalazi se ispod poklopca na desnoj strani ispod sjedala.

MJENJAČ BRZINE

- Trostupanjski mjenjač s ključem nalazi se na lijevoj strani poklopca motora. S ovim mjenjačem može se podesiti najveća moguća brzina.

L: najniža brzina – (6 km/h)

M: srednja brzina – (15 km/h)

H: najviša brzina – (30 km/h)



POKRETANJE

- Stavite mjenjač brzine u položaj (L, M ili H).
- Umetnite ključ u glavnu bravu smještenu ispod pokazatelja napunjenosti baterije na desnoj strani upravljača i upalite.
- Pažljivo okrenite ručicu za ubrzanje (ručicu gasa) prema sebi.
- Motocikl zaustavljate otpuštanjem ručice za ubrzanje.
- Za trenutačno zaustavljanje upotrijebite poluge kočnice... Desna (prednja kočnica). Lijeva... (stražnja kočnica).
- **Pritiskom poluga kočnica motor se automatski isključuje sve dok ponovo ne otpustite poluge kočnica.**
- **Pri većim brzinama kotači mogu lagano „zanositi“.**

VOŽNJA



U slučaju nepridržavanja sljedećih uputa može doći do nezgode ili ozljede.

Papučicu gasa uvijek pritišćite polako i postupno. Kod naglog ubrzanja može doći do nesreće ili ozljede.

KOČENJE

- Za zaustavljanje otpustite ručicu gasa i stisnite polugu kočnice. Nikad ne kočite naglo.
- Ne kočite dok skrećete. Motocikl bi mogao proklizati ili se prevrnuti.

SKRETANJE

- Ispravna tehnika skretanja je sljedeća:

1. Stalno gledajte tamo kamo skrećete.
2. Okrenite upravljač u smjeru skretanja.
3. Lagano premjestite tjelesnu masu i prebacite težinu na unutarnji oslonac za noge.
4. Nagnite gornji dio tijela protiv centrifugalne sile.

KLIZANJE/PROKLIZAVANJE

- Ako pri kočenju dolazi do nenamjernog klizanja ili proklizavanja kotača, to se može ograničiti pomoću tehnika vožnje.

ODRŽAVANJE



ZABRANJENO!

Posebno preporučamo da sve popravke i zamjene dijelova motocikla povjerite ovlaštenom servisu. U slučaju da sami obavljate servisnu intervenciju, upotrebljavajte samo originalne rezervne dijelove. U slučaju nestručno obavljene servisne intervencije kupac gubi jamstvo koje daje proizvođač!

PODEŠAVANJE NAPETOSTI LANCA

- Životni vijek lanca može se produžiti redovitim pregledom i održavanjem.
- Lanac je važno redovito podmazivati.

Napetost lanca može se podesiti na sljedeći način:

- Skinite štitnik lanca.
- Otpustite maticu osovine stražnjeg kotača.
- Otpustite vijak čeljusti stražnje kočnice.
- Namjestite željenu napetost pomoću zateznih matica... jednako s obje strane. Zategnite lanac tako da ima progib od približno 15 mm.
- Zategnite sve otpuštene matice i vijke i provjerite poravnanje kotača.
- Pričvrstite štitnik lanca.

PODEŠAVANJE KOČNICA

- Možda bude potrebno prilagoditi tlak kočnica. Kočnice se mogu podešavati pomoću produžnih vijaka na sajlama Bowden skraćivanjem ili produžavanjem sajli izravno na kočnicama.

PODEŠAVANJE KOČNIH PLOČICA

- Ako kočne pločice dodiruju disk kočnice, moraju se podesiti.
- Otpuštanjem/zatezanjem imbus-vijaka na kočionoj čeljusti centrirajte pločice tako da razmak između pločica i diskova bude svugdje jednak, a da istovremeno zadržite funkcionalnost kočnica.

TLAK U GUMAMA

- Redovito provjeravajte tlak u gumama (138 kPa / 20 PSI) i stanje profila.

PODEŠAVANJE STRAŽNJEG AMORTIZERA

- Tvrdoca stražnjeg amortizera može se prilagoditi masi vozača. To se može učiniti okretanjem matice na njegovom donjem dijelu.

OTKLANJANJE PROBLEMA

PROBLEM	VJEROJATAN RAZLOG	NAČIN OTKLANJANJA
Motocikl ne vozi	Pregorjeli osigurač zbog preopterećenja	Zamijenite pregorjeli osigurač novim.
	Labavi vodiči ili konektori	Provjerite i pritegnite sve vodiče i konektore.
	Neispravan akumulator	Stari ili neodržavani akumulator može biti neispravan. Zamijenite akumulator novim.
	Akumulator nije napunjen	Pravilno napunite akumulator prema uputama.
	Oštećen/neispravan prekidač ili motor	Dajte provjeriti i popraviti u ovlaštenom servisnom centru.

Motocikl se pokrene, ali naglo zaustavi	Labavi vodiči ili konektori	Provjerite i pritegnite sve vodiče i konektore.
	Aktivan osigurač protiv kratkog spoja	Osigurač zaustavlja četverocikl ako je preopterećen ili ako su uvjeti za vožnju vrlo teški. Osigurač je potrebno deaktivirati ručno.
Smanjeno vrijeme rada	Akumulator nije napunjen	Pravilno napunite akumulator prema uputama.
	Stari akumulator više nema puni kapacitet	Zamijenite akumulator novim.
Motocikl ima slabu snagu	Akumulator nije napunjen	Pravilno napunite akumulator prema uputama.
	Stari akumulator više nema puni kapacitet	Zamijenite akumulator novim.
	Motocikl je preopterećen	Ne preopterećujte motocikl. Upotrebljavajte ga u skladu s uputama za upotrebu.
	Uvjeti za vožnju prilično su loši/teški	Motocikl je namijenjen vožnji po ravnoj površini. Ne upotrebljavajte motocikl na prilično teškom terenu ili u lošim uvjetima za vožnju.
Prekidi u radu	Labavi vodiči ili konektori	Provjerite i pritegnite sve vodiče i konektore.
	Oštećen/neispravan prekidač ili motor	Provjerite i popravite u ovlaštenom servisnom centru.
Motor (mjenjač) ispušta glasne zvukove (škljocanje, struganje i sl)	Oštećenje motora ili mjenjača	Dajte provjeriti i popraviti u ovlaštenom servisnom centru.
Punjač se pri punjenju zagrijava	To je sasvim uobičajena pojava	Ne treba poduzimati nikakve korake.

NAPOMENA

Tablica sadrži popis najčešćih kvarova i kako ih otkloniti. Ako niste sigurni kako otkloniti kvar ili ako se kvar ne može otkloniti, uvijek se obratite ovlaštenom servisu.

TEHNIČKE INFORMACIJE I INFORMACIJE ZA POTROŠAČE

MJESTO SERIJSKOG BROJA

- Za identifikaciju vozila upotrebljavaju se serijski brojevi okvira ili motora. Zapišite vrstu vozila i serijski broj u niže predviđeni prostor: Ova će vam informacija biti potrebna pri naručivanju rezervnih dijelova i kod pitanja o tehničkim pojedinostima ili jamstvu.

SERVIS I REZERVNI DIJELOVI

- U slučaju kvara odnesite ovaj proizvod na popravak u ovlaštenu servis.
- Za tehničku pomoć, popravak ili naručivanje originalnih rezervnih dijelova preporučamo da se uvijek obratite najbližem ovlaštenom servisu: elem6.com/warranty
- Informacije o servisnim mjestima naći ćete na elem6.com/warranty

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Društvo elem6 s.r.o. ovime izjavljuje da su svi uređaji s referentnom oznakom LAMAX eJumper DB50 koje na tržište EU-a stavlja proizvođač elem6 s. r. o. u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama direktiva **2014/30/EU**, **2011/65/EU Prilog II 2015/863** i **2006/42/EZ**. Proizvodi su namijenjeni prodaji bez ograničenja u Njemačkoj, Češkoj, Slovačkoj, Poljskoj, Mađarskoj i ostalim državama članicama EU-a. Jamstveni rok za proizvode je 24 mjeseca, osim ako nije drugačije navedeno. Jamstveni rok za bateriju je 24 mjeseca, a za njen kapacitet 6 mjeseci. Izjava o sukladnosti može se preuzeti s mrežnog mjesta www.lamax-electronics.com/support/doc.

PROIZVOĐAČ:

elem6 s.r.o.,
Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Češka
www.lamax-electronics.com



RoHS

Zadržavamo pravo na tiskarske pogreške i izmjene u priručniku.